

JWOC 2013

Hradec Králové

ohlédnutí za stavbou tratí

Radek Novotný

JWOC 2013 - základní koncept

- 4 charakterově velmi odlišné disciplíny
- ve 4 charakterově zcela odlišných typech terénu
- na bezproblémových mapách standardu IOF
- maximálně férové
- divácky atraktivní (aréna, internet, TV)



LONG - cíle stavby

<http://youtu.be/AJn584gDyic?t=2m59s>

- tratě založené na zásadních volbách postupu
- test kondice, odolnosti, vůle, překonávání překážek
- kontrola je jen začátek a konec úseku, ne chyták
- zelená pasáž
- "závod mezi bunkry"

stavitel: Radek Novotný

oponent: Michal Jedlička

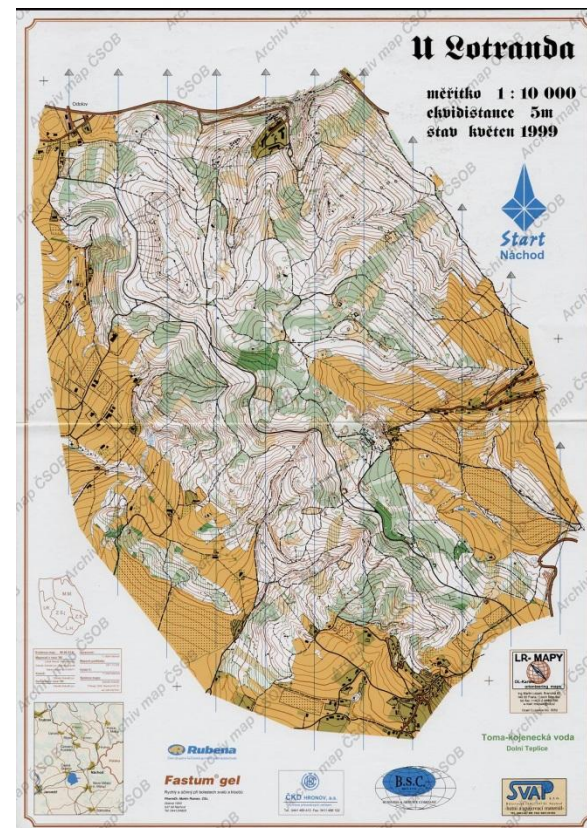
LONG - výběr terénu

původní neprověřený záměr - Čížkovy kameny

- ! nepodařilo se nalézt vhodné zázemí
- ! nepodařil se připravit vyhovující koncept tratí (JMS je příliš krátké)
- ! povaha terénu nakonec ani nezapadala do konceptu

hledali jsme dál klasický kontinentální terén se zajímavou morfologií...

(+) podceňovaný "Lotrando" na Odolově se ukázal jako naprosto vhodné a důstojné dějiště pro tento typ závodu; navíc vhodná cílová louka



LONG - koncepty tratí

"krátkost" tratě W20 značným limitem pro umístění startu a koncepci vedení tratí - vědomě byla nakonec delší než podle směrnic (vyváženo menší průměrnou ztrátou)

zpracování požadavku Pera Forsberga na průběh arénou (nakonec jen M20 - přesto velmi vhodné)

práce na tratích longu se celkově velmi zpozdily vzhledem k opožděnému dodání mapy podle normy IOF

! nelze navrhovat volby postupů na neostré verzi mapy

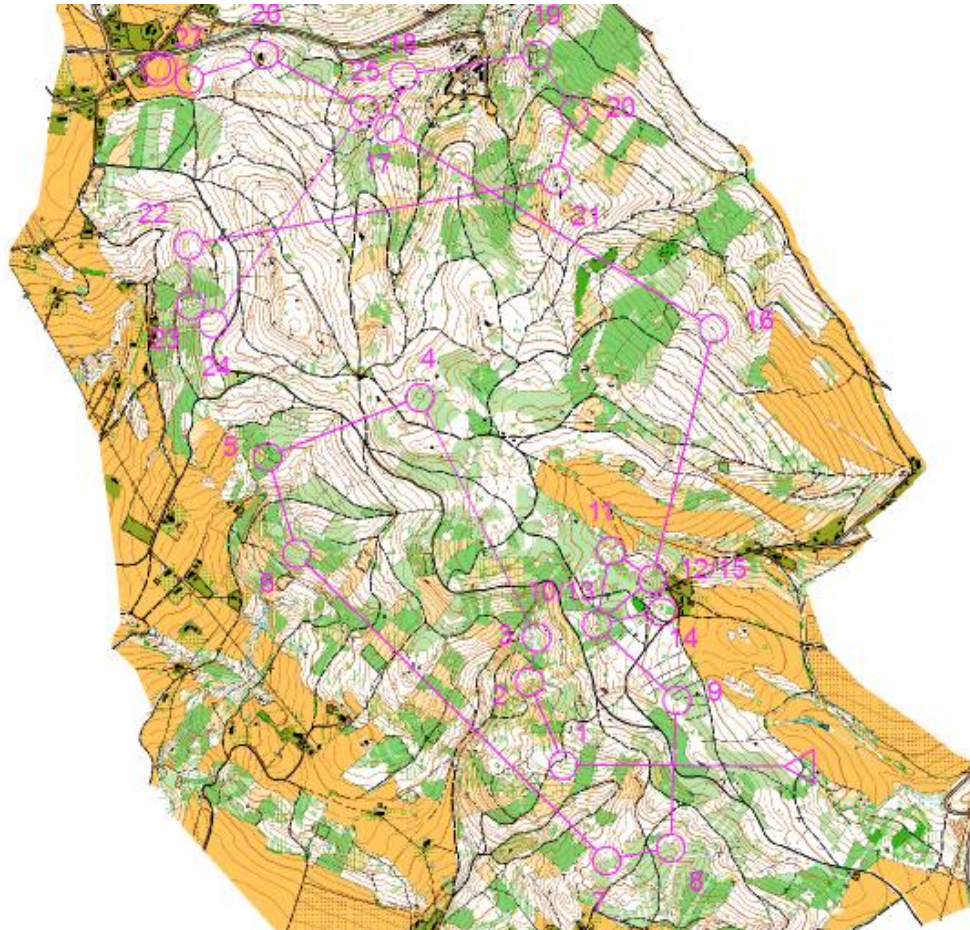
(+) velmi prospěšný tlak na termíny od kontrolora IOF

zvažování způsobu zamezení nadměrné spolupráce (interval 2 min - dělicí metoda ano/ne?)

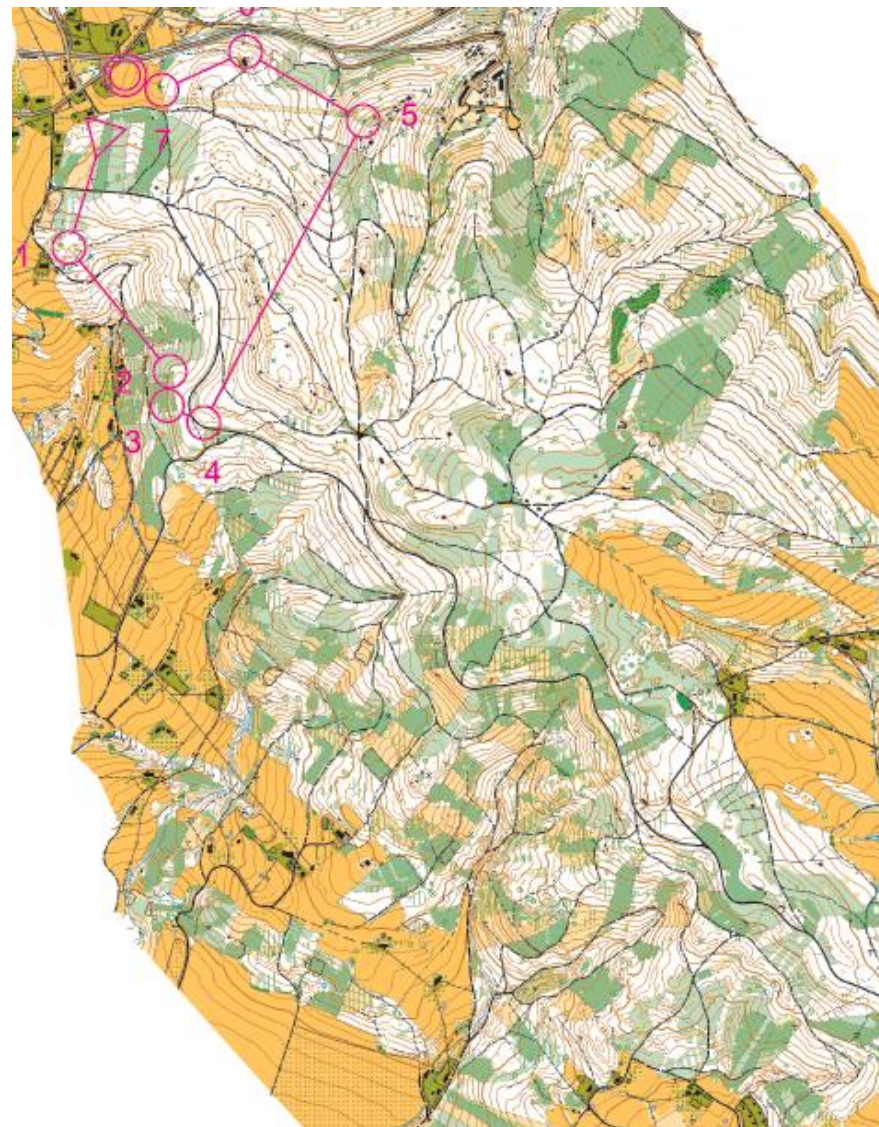
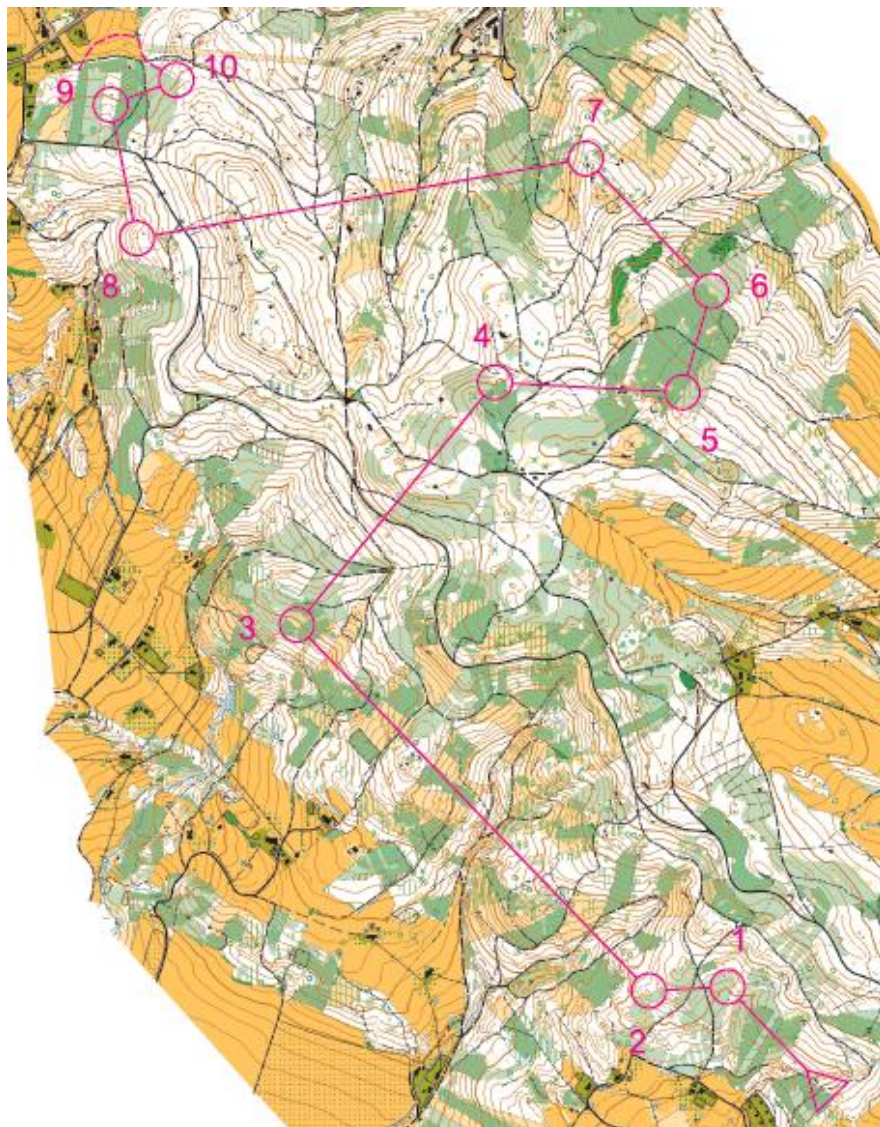
vyřešení souběhu JWOC a JWOC Tour (rozdělení prostoru)

LONG - koncepty tratí

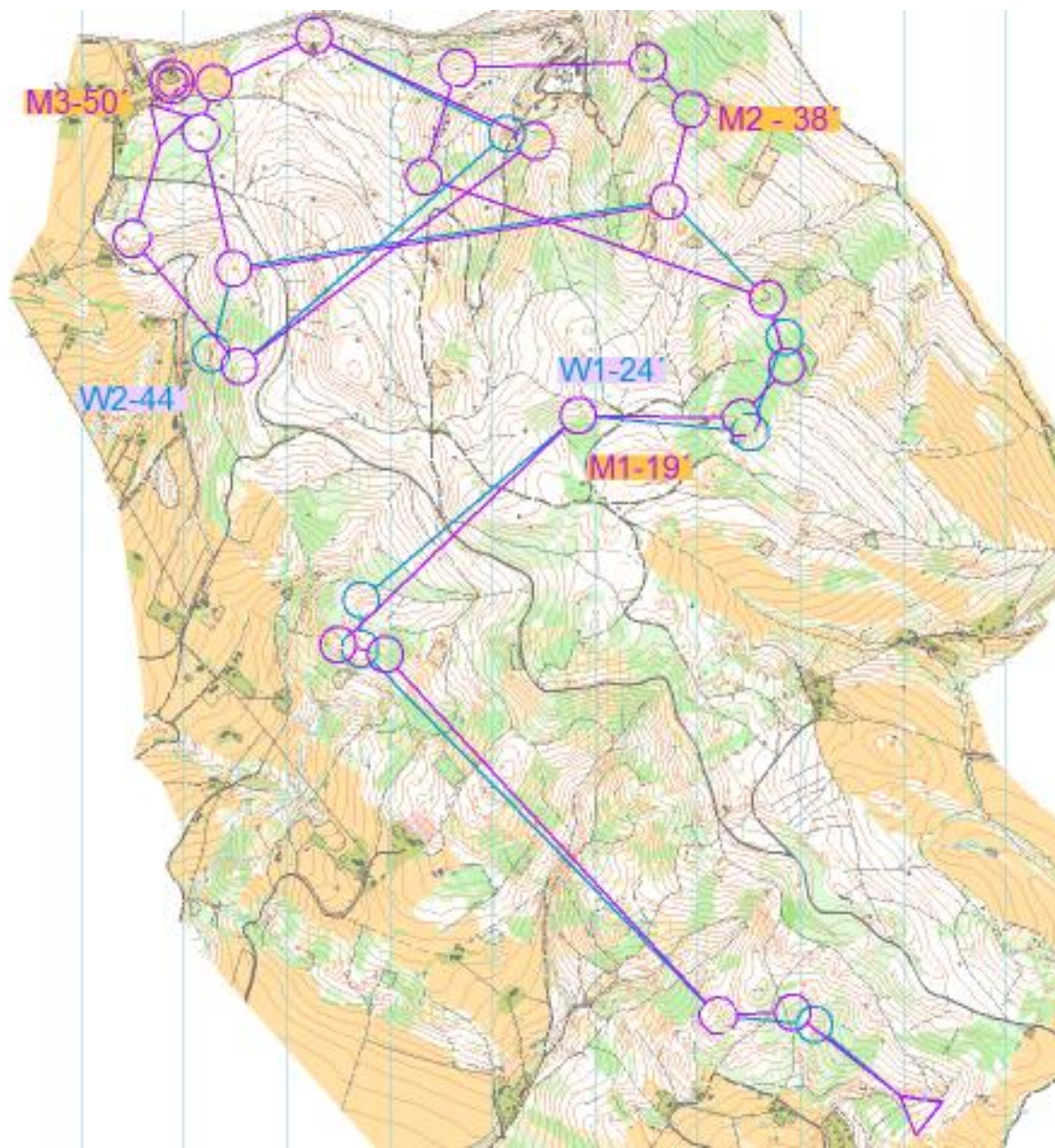
hledání správného uchopení úvodní části tratě



LONG - srpen 2012, 10 měsíců před



LONG - finální tratě a občerstvení



LONG - stínovaný podklad pro GPS tracking

ŠVÉDSKÝ VRCH

MĚŘÍTKO 1:15 000

EKVIDISTANCE 5 m

STAV červen 2013

Evidence map OB: 13 06 20 E

Mapovali a kreslili (2012):

Zdeněk Sokolář, Aleš Hejma

Revize (2013): Jan Dřbal

Hlavní kartograf: Jan Langr

Mapové podklady: LSS, ortofoto, ZM

Výtisk v červnu 2013: Záket Praha

Vydal: © Královéhradecké sdružení

orientačních sportů 2013

Správce mapy: Jan Langr, Lidická 503/1

500 03 Hradec Králové,

langr.jan@centrum.cz

Zvláštní mapové značky /

Special map symbols:

• výrazný strom / distinctive tree

• keř, ovocný strom / bush, tree

• plošina / charcoal burning site

g jiný umělý objekt / other man-made feature



HRADEC KRÁLOVÉ



T-MAPY



ČEPS, a.s.



ČERŇAVICE



ISC



KOFOLA



ČESKÁ TELEVIZE



OŘECHOVSKÝ ÚJEZD



ČSOS



LESVČR



T+plus



RACOM



SUN INVENT



DOMIS



STAVEBNÍ FIRMA
HRADEC KRÁLOVÉ



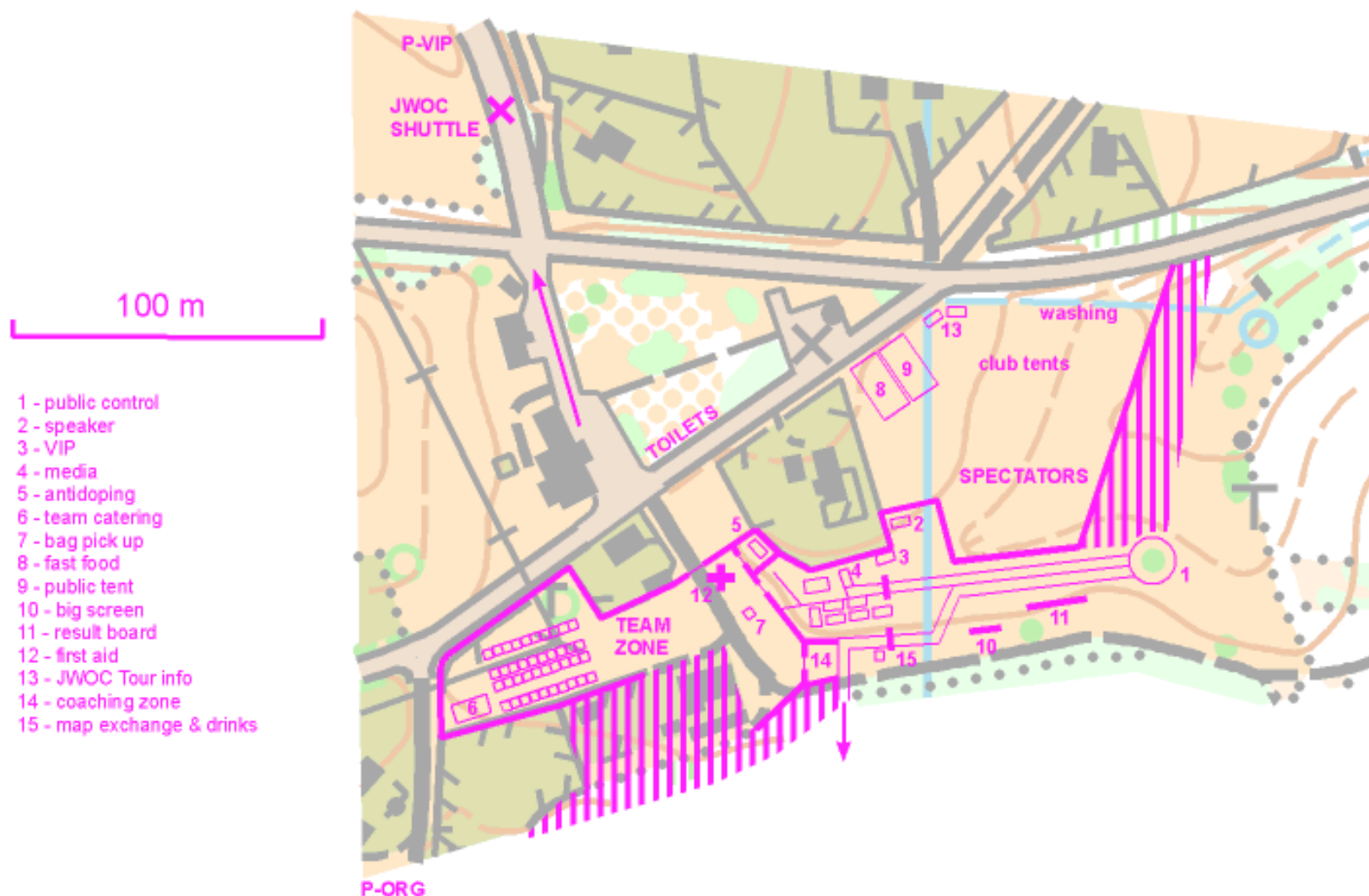
JWOC 2013 Hradec Králové



HRADEC KRÁLOVÉ
CZECH REPUBLIC

R1	R2	R3
----	----	----

LONG - koncept arény



Předcházející foto



LONG - model

původně plánovaný v Chvalči společně s modelem middle

! změna lokality těsně před tiskem - prioritu dostala relevantnost před logistikou

MODEL LONG

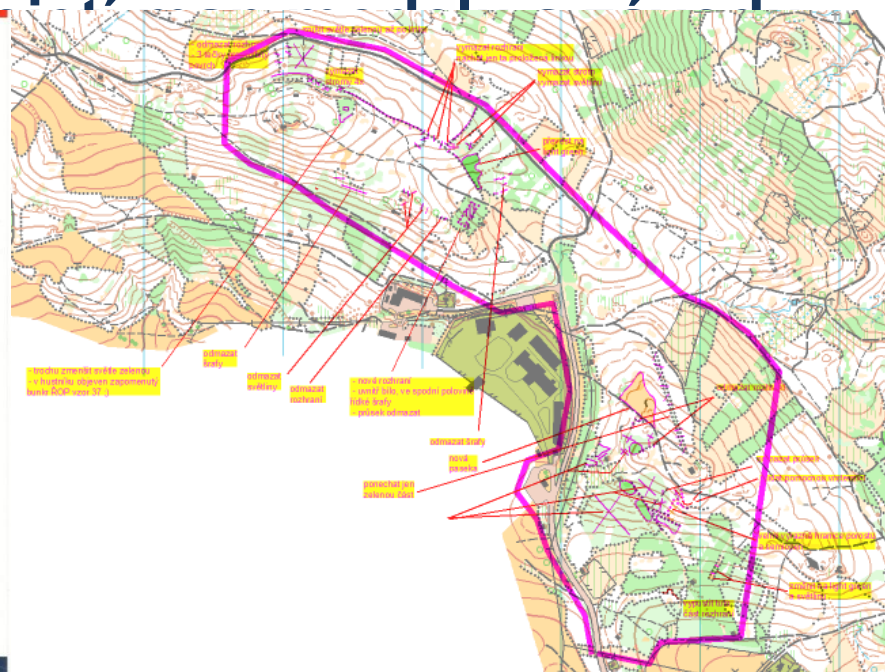
MĚŘÍTKO 1:15 000
EKVIDISTANCE 5 m
STAV červen 2013

Evidenční mapy OB 13 06 18 E
Mapoval a kreslil (2012): Zdeněk Sokolář
Revize (2013): Zdeněk Sokolář, Jan Drbal
Hlavní kartograf: Jan Langr
Mapové podklady: LSS, ortofoto, ZM
Vytiskl v červnu 2013: Žáček Praha
Vydal: © Královéhradecké sdružení
orientačních sportů 2013
Správce mapy: Jan Langr, Lidická 503/1
500 03 Hradec Králové,
langr.jan@centrum.cz

Zvláštní mapové značky /
Special map symbols:
• výrazný strom / distinctive tree
• keř, ovocný strom / bush, tree
• plošina / charcoal burning site
• jiný umělý objekt / other man-made feature



JWOC • Model Long				
211				
212				
213				
214				
215				
216				
217				
218				
219				
220				
221				
222				
223				
224				



JUNIOR WORLD ORIENTEERING CHAMPIONSHIPS MODEL LONG JUNE 2013

LONG - testování tratí a odhad času

základní odhad - časy z ČP štafet 1997 (Zřídka veselý 7:00/km)

ostré testování M20 nakonec až v květnu 2013

Petržela 68:00, Kubát 69:30 (JWOC 1.: Parfianowicz 69:21)

testování prokázalo, že

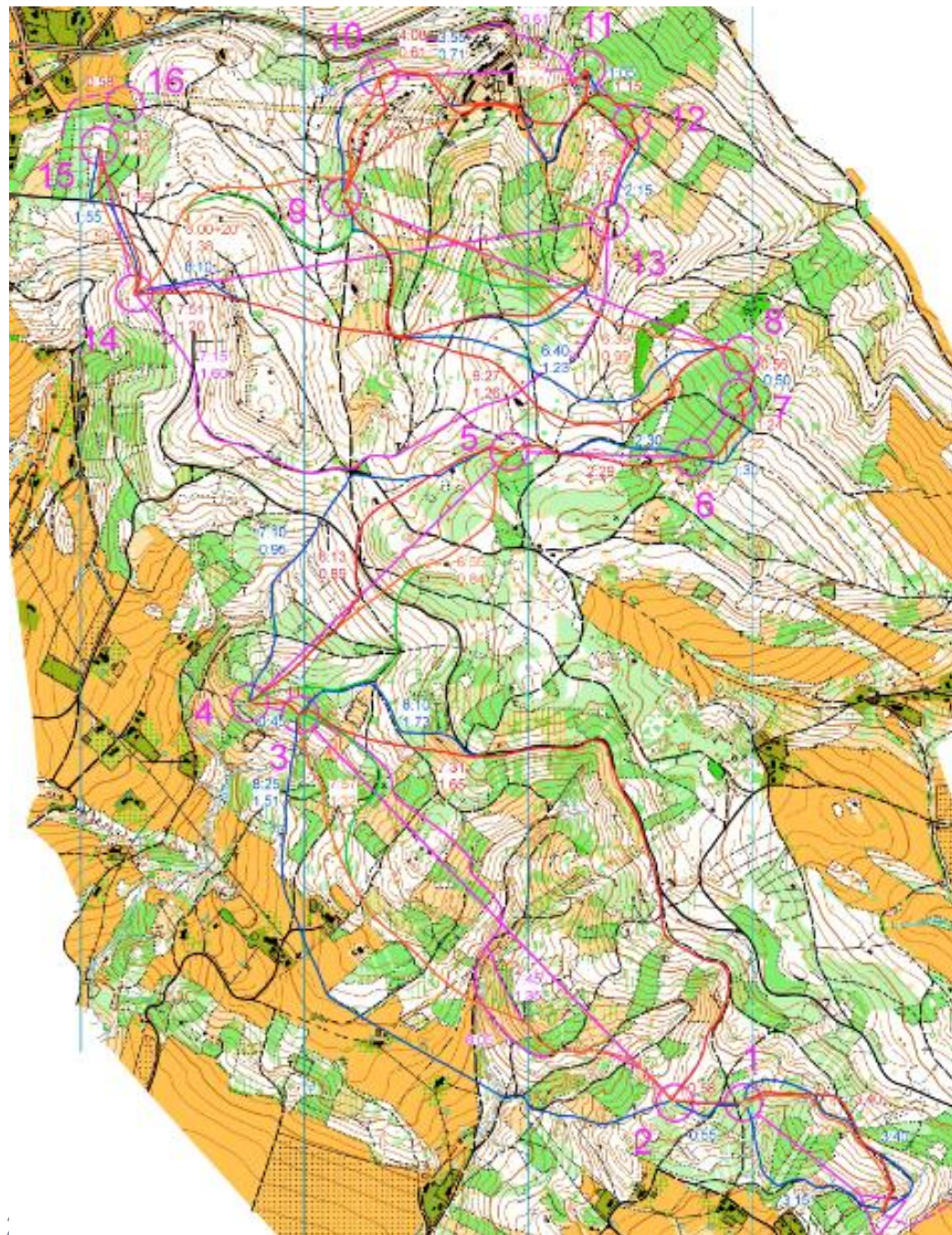
- časy odpovídají
- závodníci spontánně volí rozdílné postupy
- mapa je kvalitní, bez připomínek

odhadovaný vítězný čas W20 byl potom pouze dopočítán

odhad M20: 67' realita M20: 69:21

odhad W20: 59' realita W20: 60:42

LONG - testování

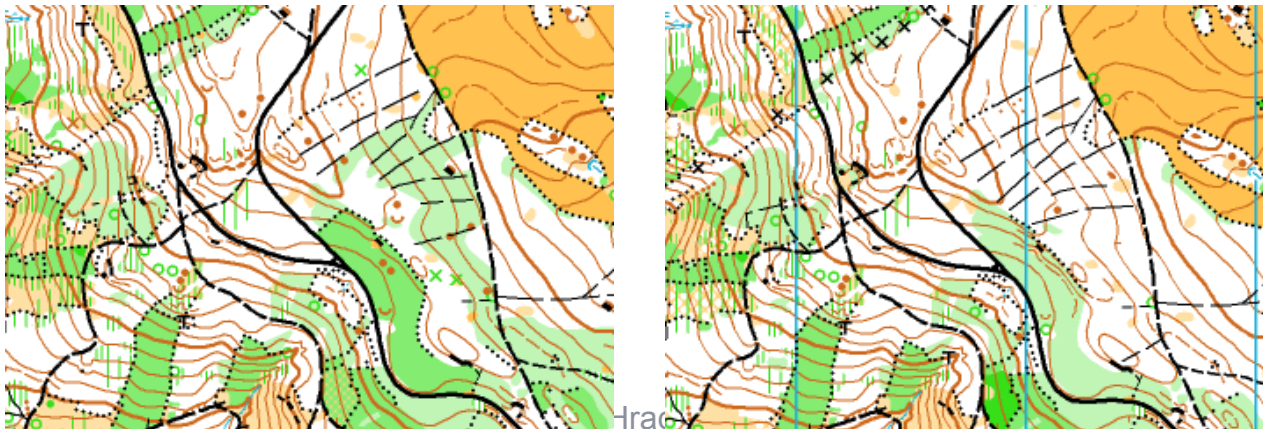


LONG - závodní mapa

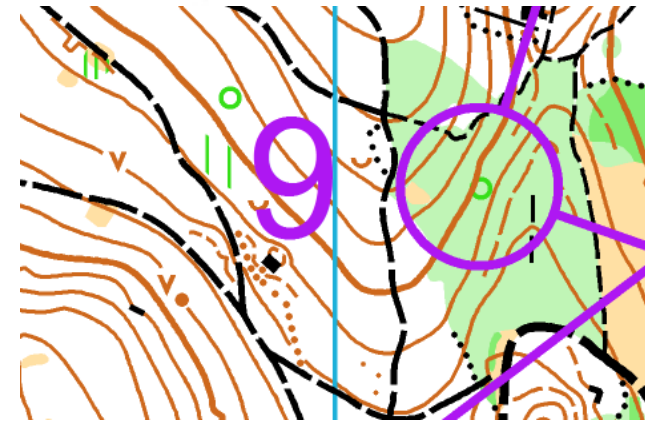
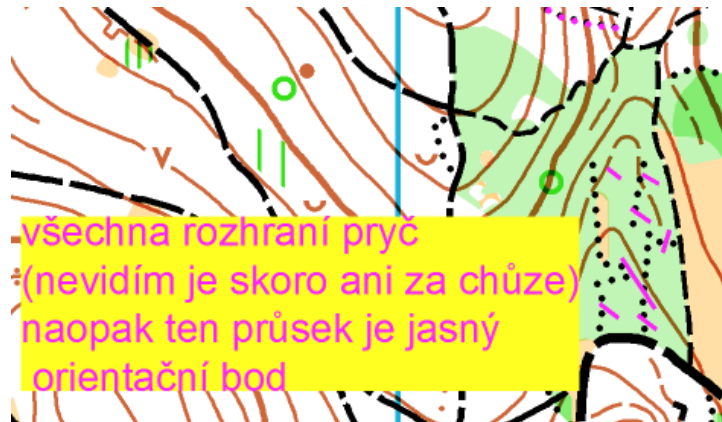
**první verze mapy neodpovídala klasifikací průběžnosti
přístupu IOF (názor stavitele) - po vyjasnění v terénu
provedena kompletní revize**

**některá místa ještě dodatečně dolad'ovaná na osobní
zodpovědnost stavitele a vedoucího mapového úseku**

(+) při důsledné aplikaci normy IOF a generalizace
úměrné měřítku 1:15.000 nebyly zaznamenané žádné
problémy s mapou - velký dík všem kartografům!



LONG - závodní mapa

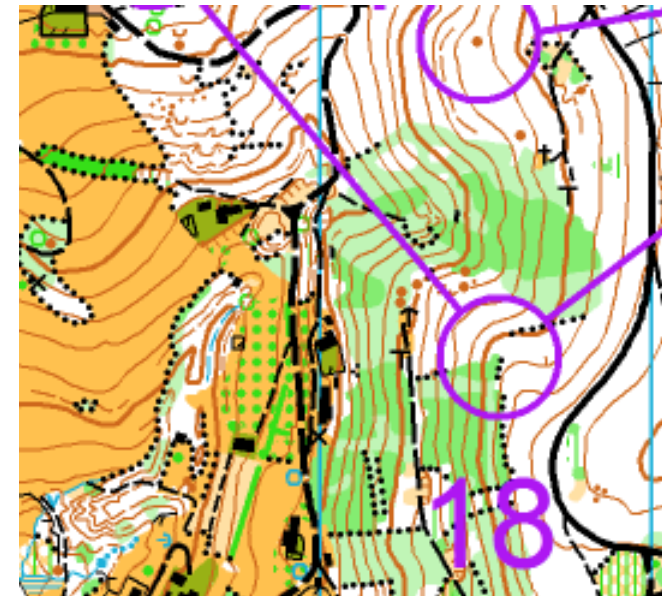
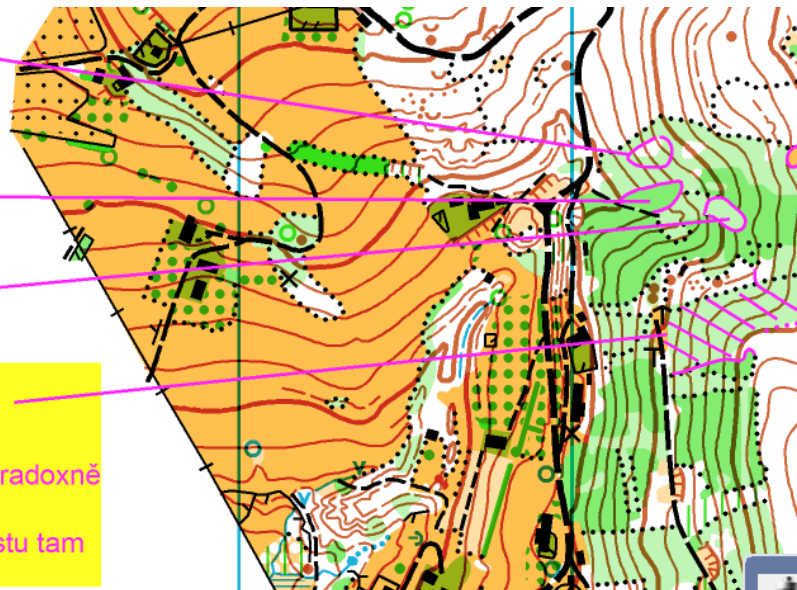


tady bych to víc
prořízl - průběžné

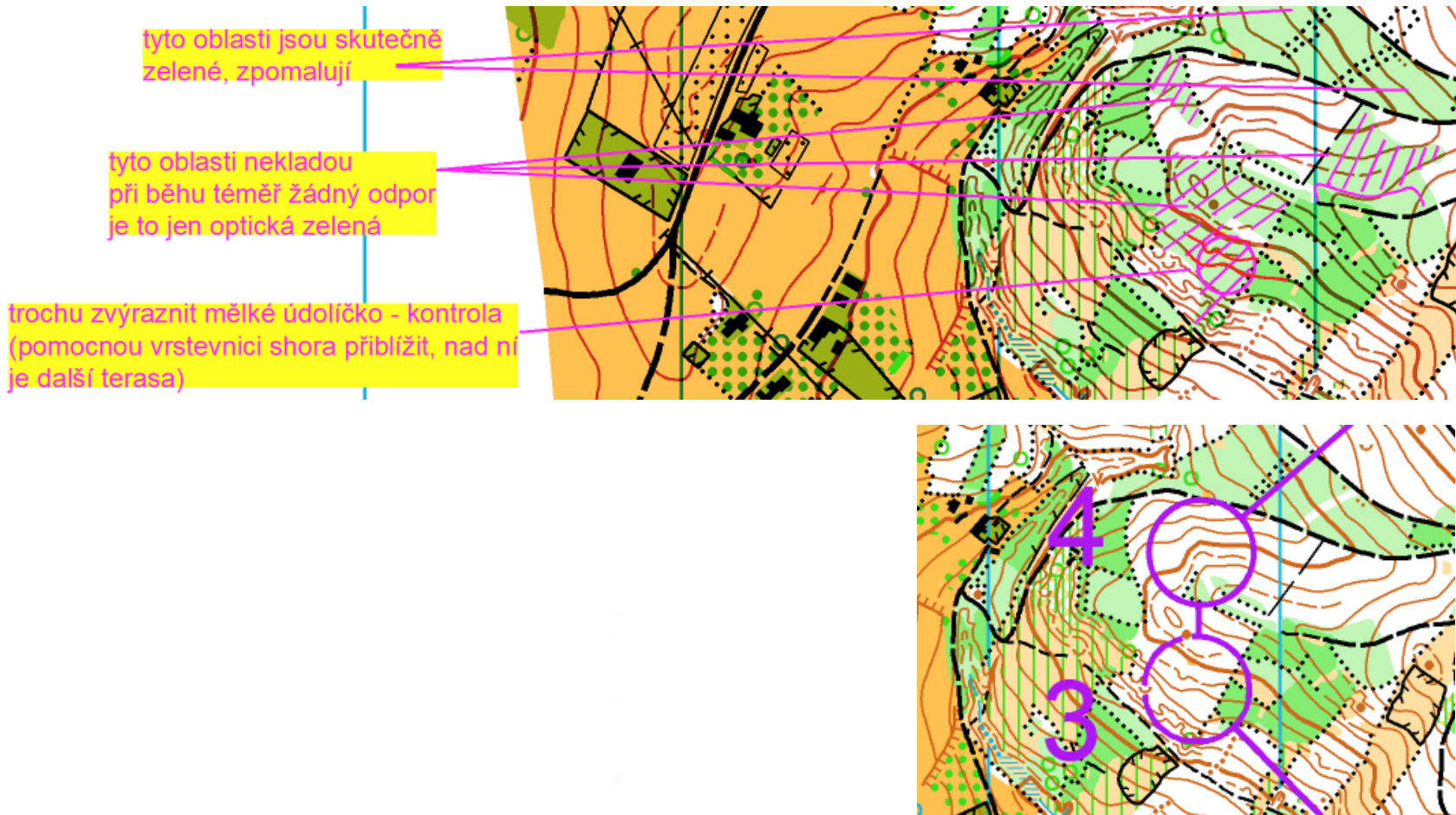
tady je to
zahuštěné

tady bych nesliboval
bílou - je tam mláží

stále jsem přesvědčený
že tato oblast je z hlediska
průběžnosti bílá
(buky kolem kupek jsou paradoxně
hůře průběžné)
diskutované rozhraní porostu tam
efektivně vůbec nevidím



LONG - závodní mapa



LONG - karanténa

! on-line šíření informací je pro OB příležitostí, ale i velkou hrozbou

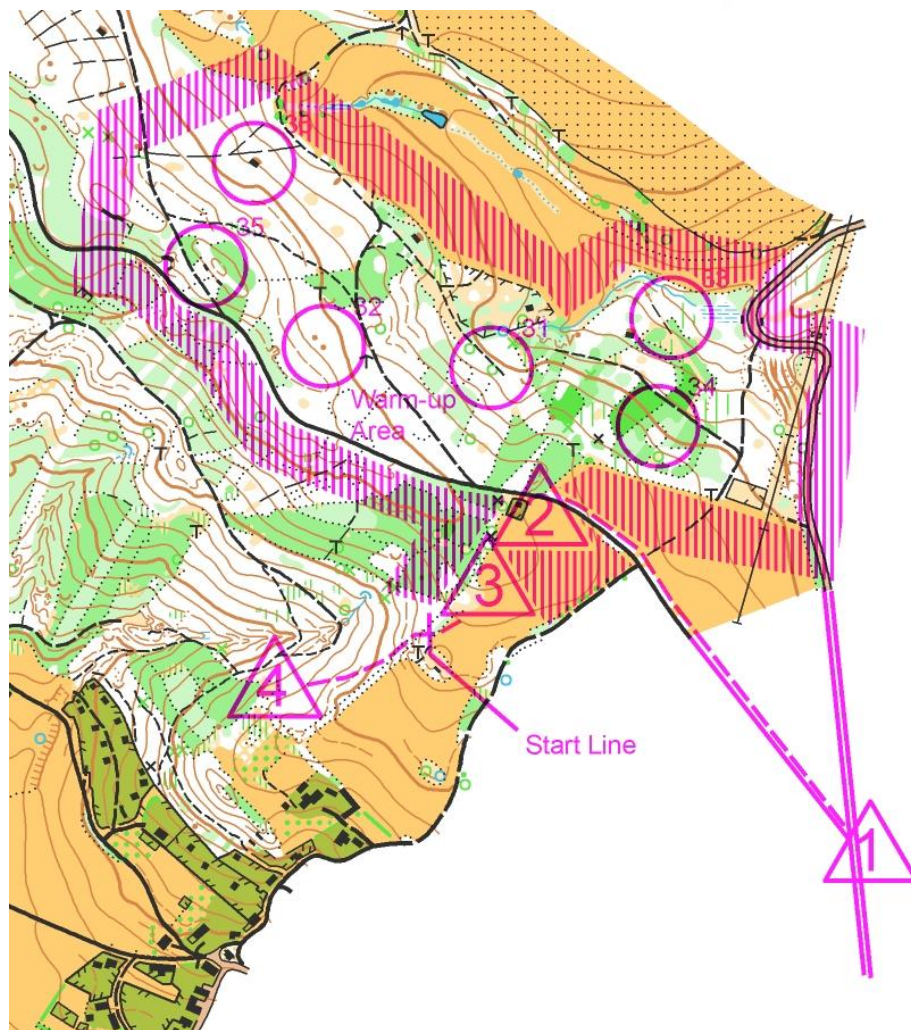
**povinná kyvadlová doprava z EC na předstart
obecně po nástupu do busu už všichni v karanténě,
stejně jako potom na předstartu**

! poprvé v historii byli závodníci skutečně
namátkově kontrolování zda mají vypnuté telefony

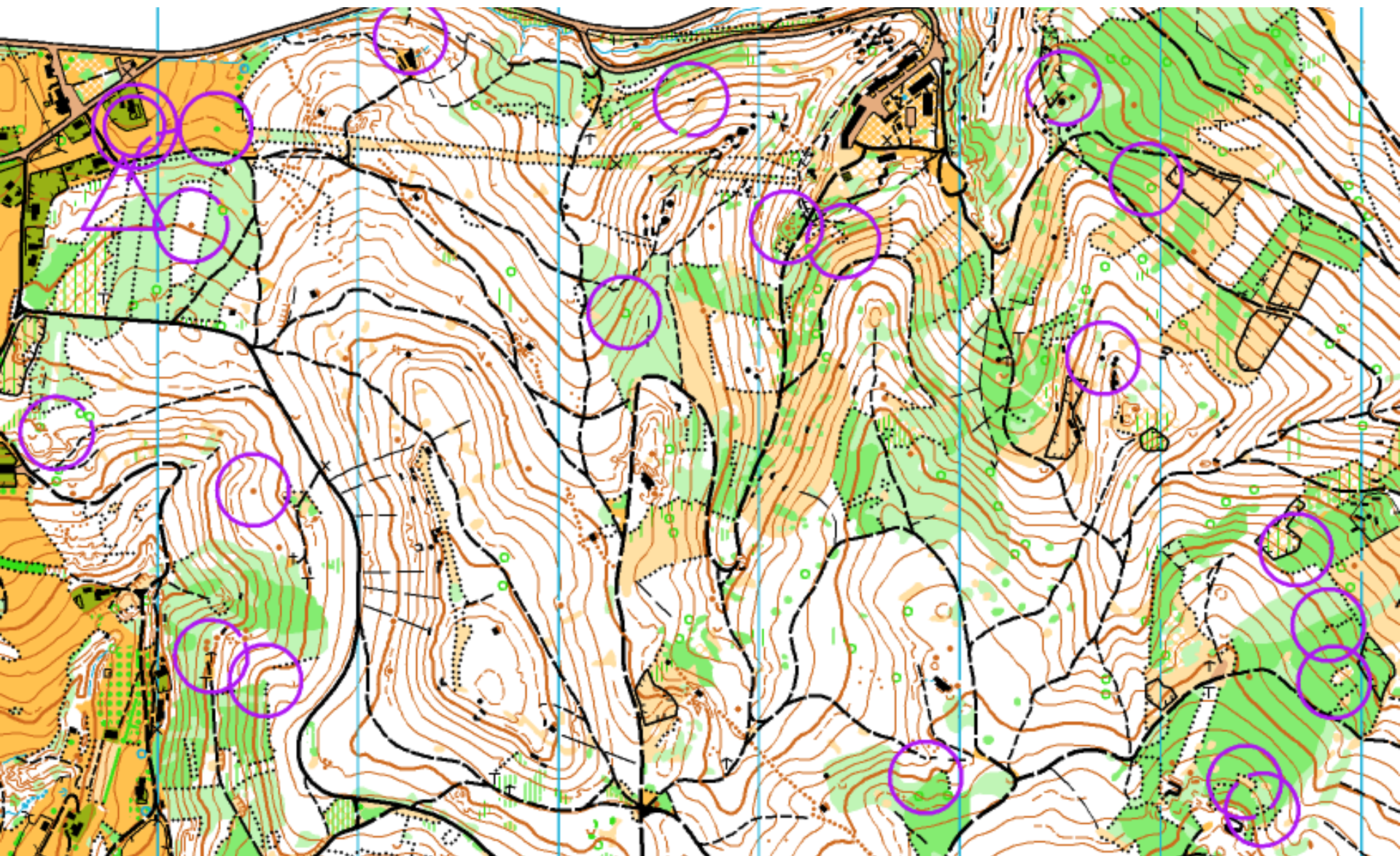
! dokonce i zákaz vnášení jakýchkoliv
komunikačních zařízení na WC a povinnost nechat
otevřený stan

**živé vysílání (tracking a mezičasy) zahájeno až v čase
60, i tak pro poslední startující nutná i karanténa v
hotelu Černigov**

LONG - warmup a start

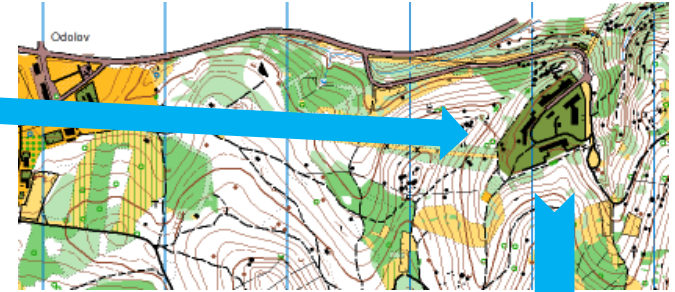


LONG - robustní kontroly



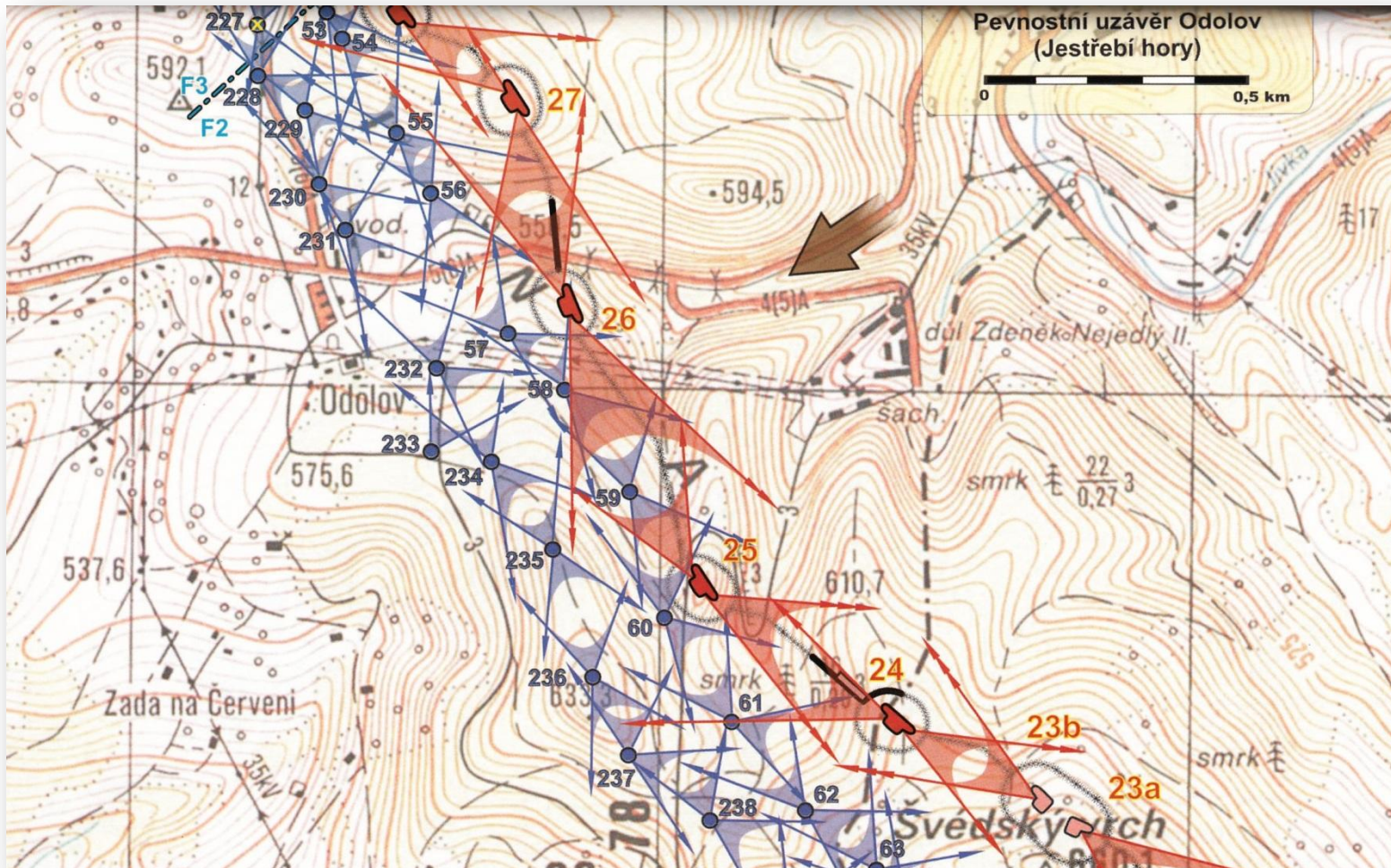
Specific Competition Information

- elderly people home (in the old map as private, at JWOC allowed to run through, gates are open)
- don't forget to punch at refreshment controls!
- no access to mix zone in finish
- access to competition area possible first after all runners are in finish
- M20: public/last control is the same
- W20, M20: use the right hand lane when heading to finish



More to the terrain philosophy at Odolov...

A map of bunkers & shooting angles (1938)



LONG - zhodnocení

trat' W20: 9 voleb postupu (7.1km/15k)

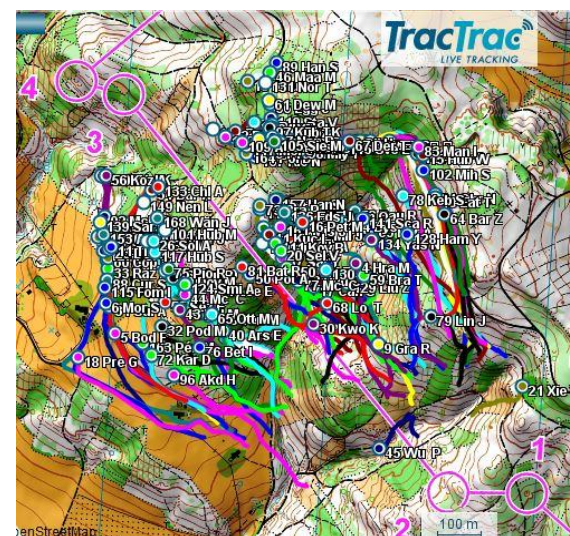
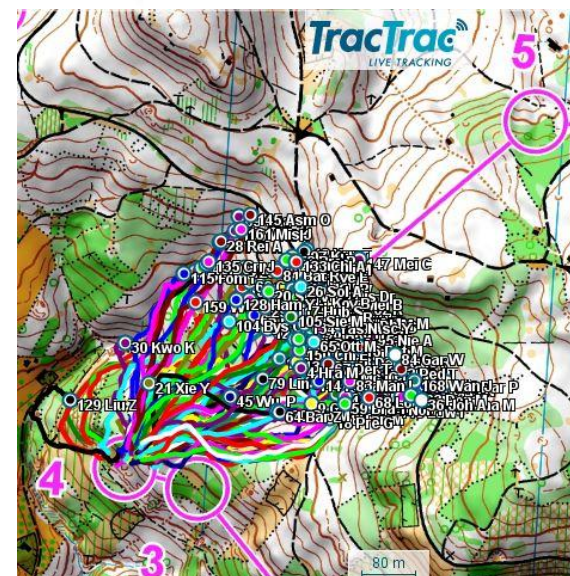
trat' M20: 13 voleb postupu (9.9km/21k)

při zvolení samých horších, ale
racionálních variant se dalo u M ztratit 7'
přirozené dělení fungovalo skvěle -
netvořily se téměř žádné skupinky (volby
postupu fungují lépe než motýlek)

fantastický rozptyl variant postupů (viz
GPS a analýza pro Časopis OB)

férový a přiměřeně náročný závod
(menší průměrná ztráta než obvykle)

žádné technické problémy



MIDDLE - cíle stavby

<http://youtu.be/AJn584gDyic>

- **maximální technické nároky**
- **obtížné dohledávky**
- **test porozumění mapě**
- **nezáludnost, nenáhodnost**

stavitel: Michal Jedlička

oponent: Radek Novotný

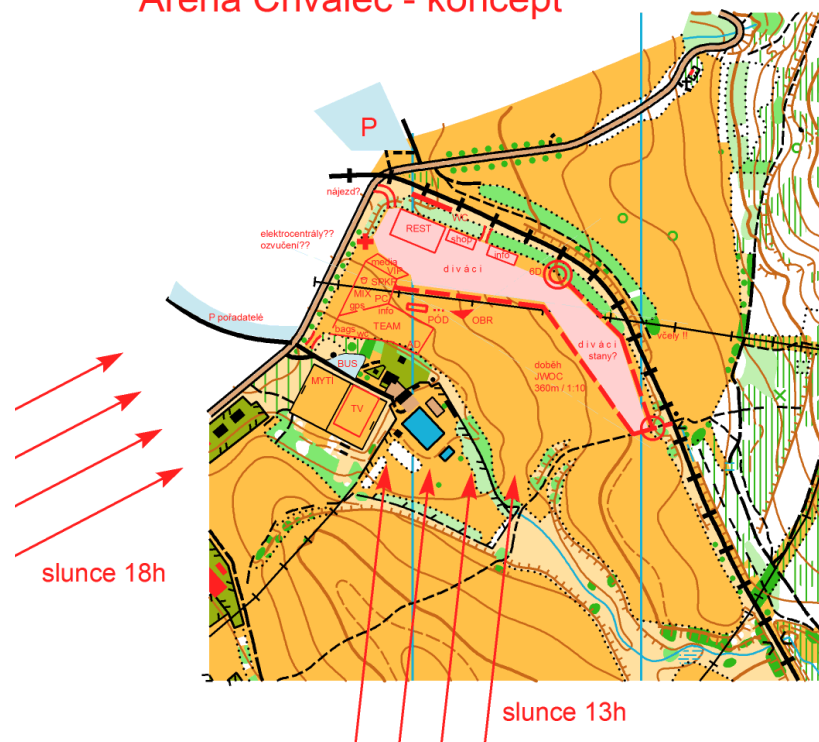
MIDDLE - zrání konceptu

- middle má být od počátku "kamenitý" závod na Závoře
- původně Q na Čertových hradech (úspora cestování), nakonec využítá výhoda jedné arény pro Q i F v Radvanicích
- klíčový úkol: nalézt obslužitelné shromaždiště
- značná omezení ze strany CHKO
- zvýšení ceny z 5 na 200 tis.Kč - přesun do Radvanic

(+) přímo pod stěžejní částí terénu;
logisticky skvěle dostupné;
mnohem výhodnější pro TV projekt

(-) ošklivá budova

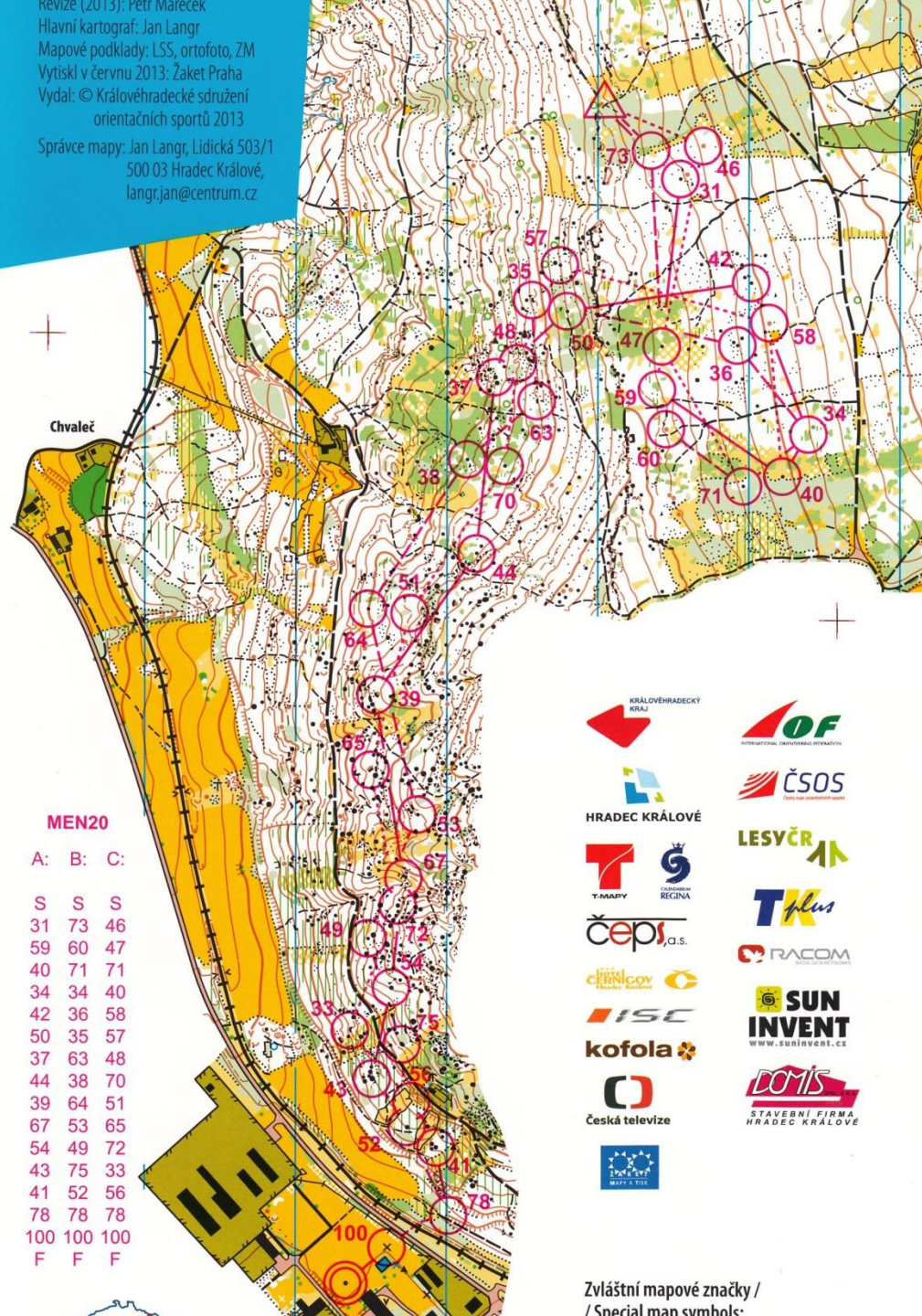
Aréna Chvaleč - koncept



MIDDLE - koncept kvalifikace

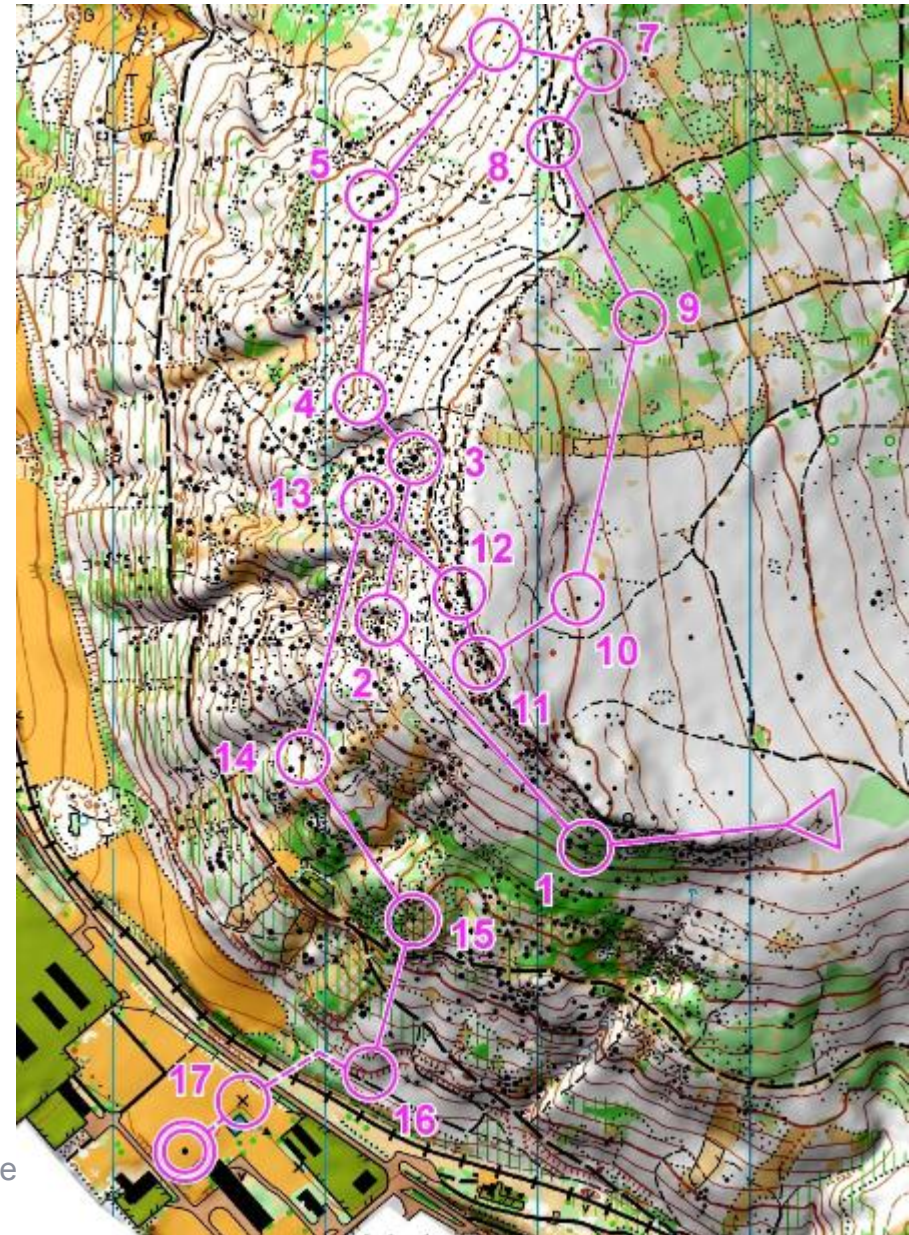
- seběh
- problematické hledání předstartu (CHKO)
- 3 rozdílné tratě, farstované jen mezi M a W
- citlivé řešení výmazu prostoru pro finále
- pro Q i F nutnost výluky železniční tratě

Revize (2013): Petr Mareček
Hlavní kartograf: Jan Langr
Mapové podklady: LSS, ortofoto, ZM
Vytiskl v červnu 2013: Žaket Praha
Vydal: © Královéhradecké sdružení
orientačních sportů 2013
Správce mapy: Jan Langr, Lidická 503/1
500 03 Hradec Králové,
langr.jan@centrum.cz



MIDDLE - koncept finále

- co největší využití terénu
 - převážně seběh
 - změny charakteru
 - přizpůsobit TV pokrytí
 - divácká - ne (obrazovka)
-
- B a C finále podobné tratě jako A - běží před a testují tak kontroly i pro A



MIDDLE - TV projekt

- **2 televizní úseky pokryté kamerami**
 - ukázat práci s mapou a chyby, ale přitom nesmí utéct mimo záběr - detailní dramaturgie místa a pozice kamer
 - krajinářsky atraktivní, vzájemně odlišné
 - zároveň slouží jako smysluplný TV mezičas
- **stavitel je omezený délkou kabelů - nad 1.2km od přenosového vozu už technické problémy**
- **režisér potřebuje informace - vhodné radiokontroly**
- **esteticky uzpůsobený doběh a aréna, tvorba "davu"**
- **uzpůsobení harmonogramu závodu - M a W nelze přenášet zároveň (protažení dne, nutná oběť)**
 - ! **vinou těžší verze kabelů kritický problém při roztahování v příkrém svahu**

MIDDLE - TV projekt

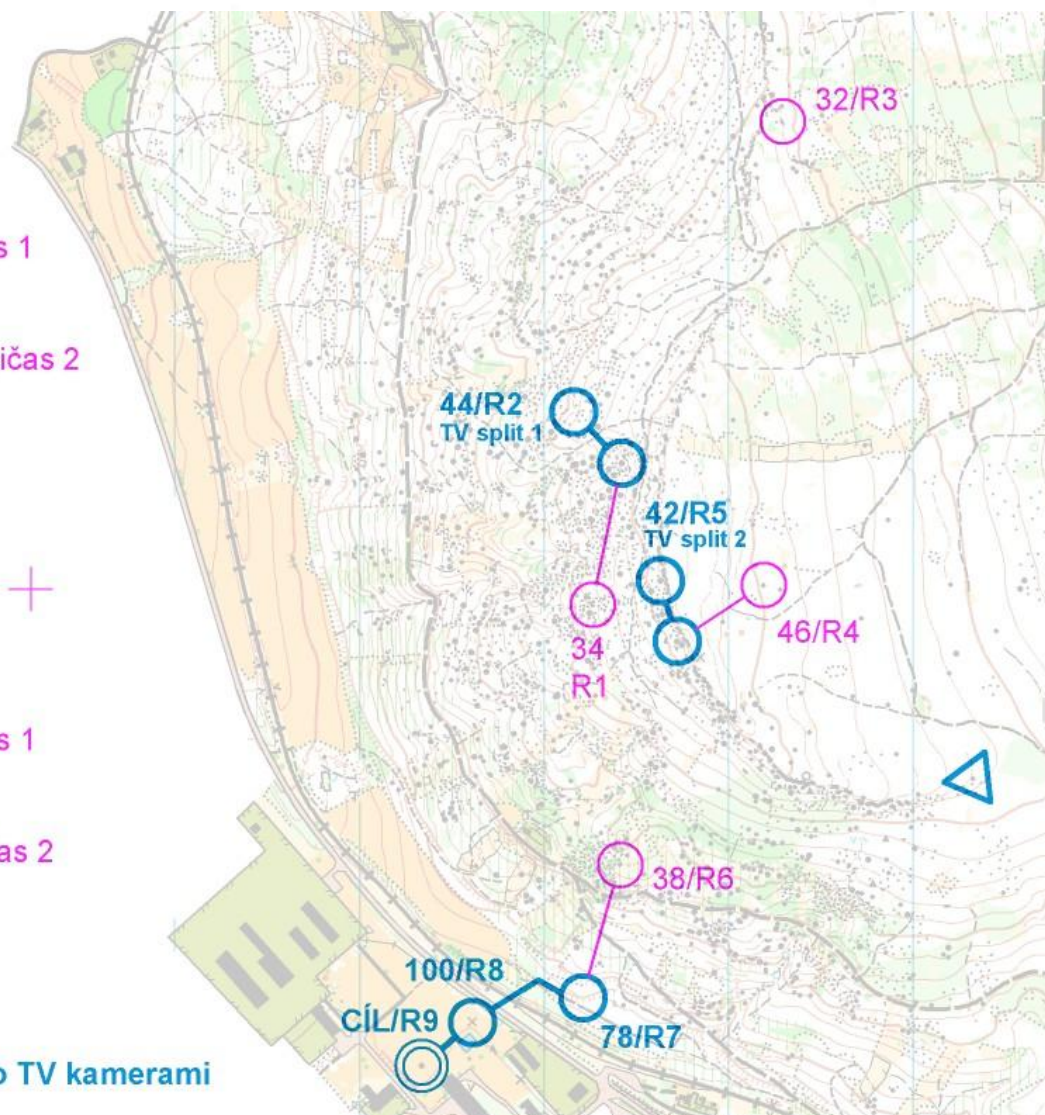
M20A

R1 - 4:15
(k2 - 6:30)
R2 - 7:15 ... TV mezičas 1
R3 - 11:45
R4 - 16:00
(k11 - 17:00) ... TV mezičas 2
R5 - 18:00
R6 - 23:30
R7 - 25:00
R8 - 25:40
R9/cíl - 26:00

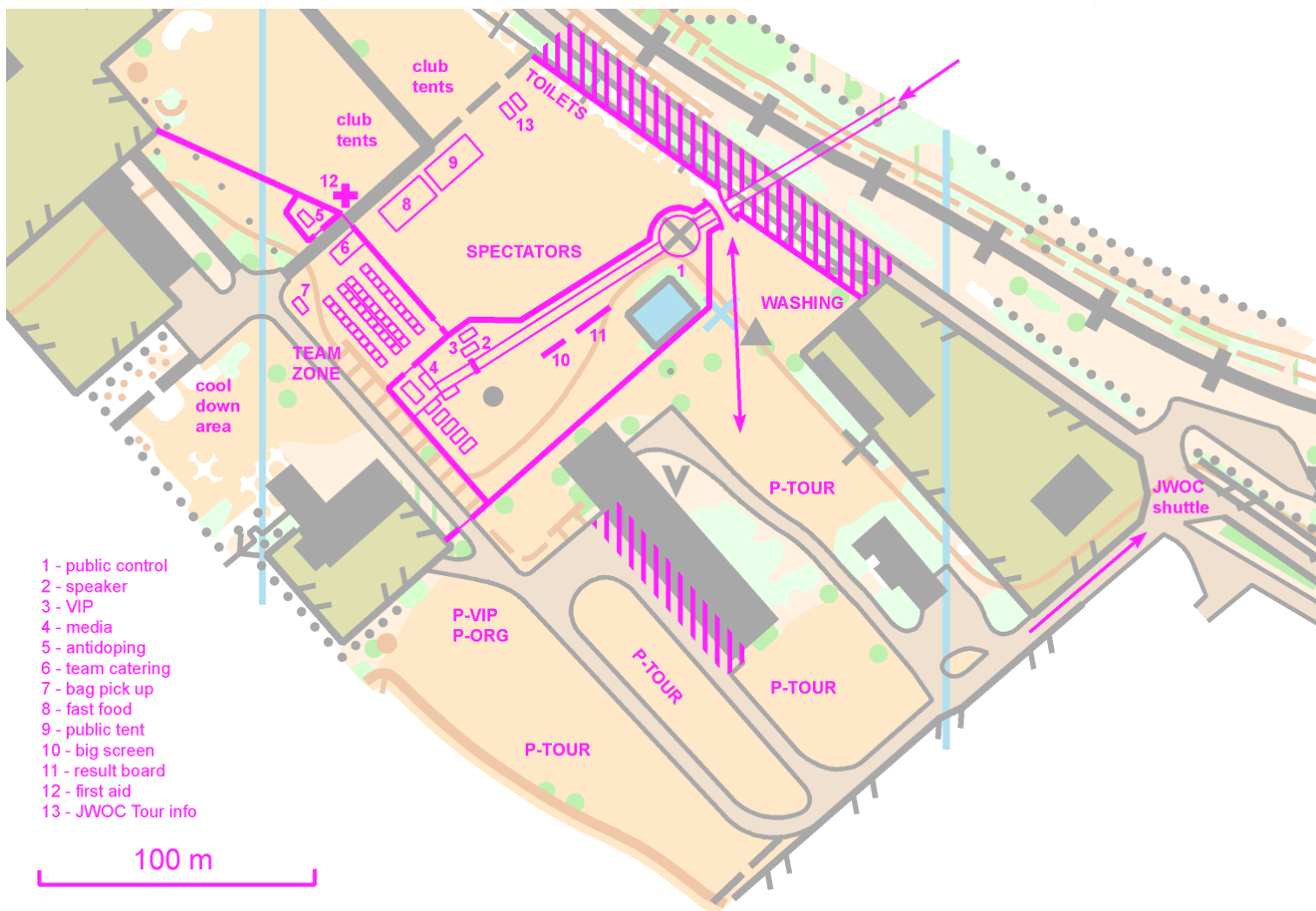
W20A

R1 - 5:45
(k2 - 8:30)
R2 - 9:30 ... TV mezičas 1
R4 - 15:30
(k11 - 16:45)
R5 - 18:00 ... TV mezičas 2
R6 - 24:30
R7 - 26:00
R8 - 27:00
R9/cíl - 27:30

modrá barva = pokryto TV kamerami



MIDDLE - koncept arény



MODEL MIDDLE

MĚŘÍTKO 1:10 000

EKVIDISTANCE 5 m

STAV červen 2013

Evidence map OB: 13 06 21 E

Mapoval a kreslil (2012): Zdeněk Sokolář

Revize (2013): Petr Mareček

Hlavní kartograf: Jan Langr

Mapové podklady: LSS, ortofoto, ZM

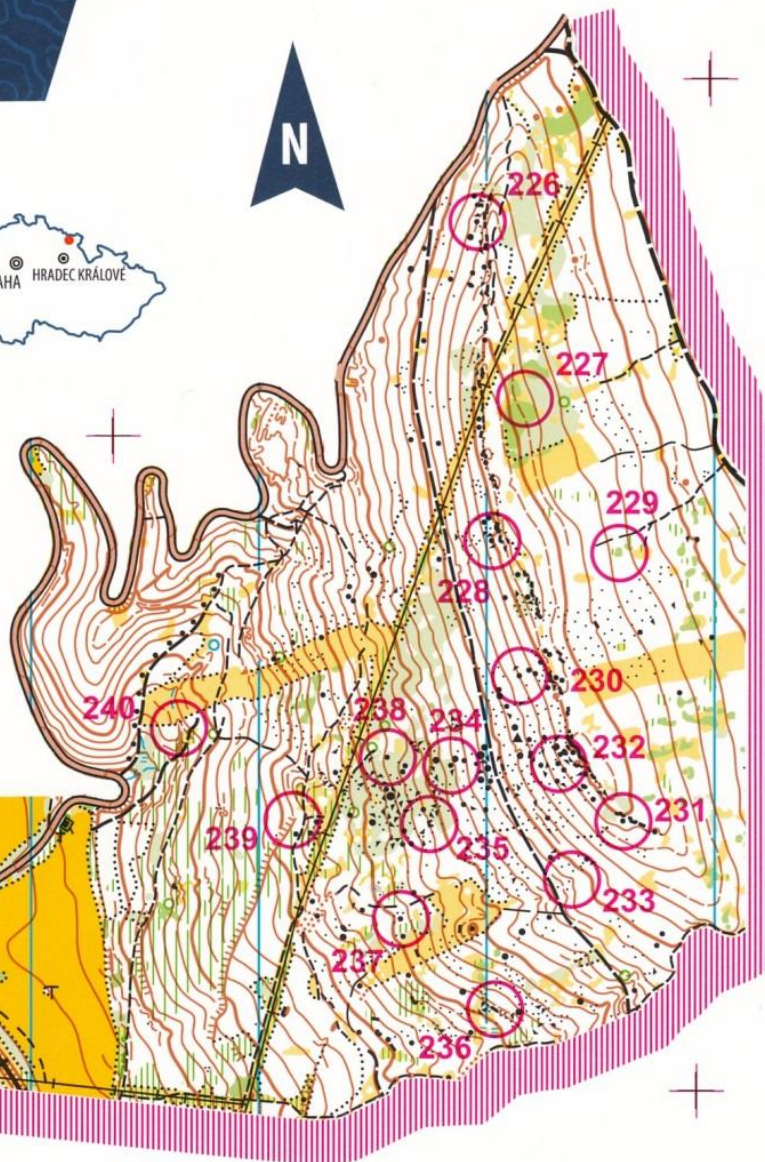
Výtisk v červnu 2013: Žaket Praha

Vydal: © Královéhradecké sdružení
orientačních sportů 2013

Správce mapy: Jan Langr, Lidická 503/1

500 03 Hradec Králové,

langr.jan@centrum.cz



HRADEC KRÁLOVÉ
CZECH REPUBLIC

Zvláštní mapové značky / / Special map symbols:

- výrazný strom / distinctive tree
- keř, ovocný strom / bush, tree
- ✕ plošina / charcoal burning site
- jiný umělý objekt /
/ other man-made feature



JWOC • Model Middle				
226		▲	1,5 / 2,5	○
227		●		
228	↓	▲	1 / 3	○
229	↙	✕		○
230	↙	▲	1 / 1,5	○
231		▲	1 / 2	○
232		▲	2 / 3	○
233		∩		
234	↓	▲	1 / 2,5	○
235		∩	2	○
236		∩	1,5	○
237	↑	▲	1 / 2,5	○
238	↖	▲	1,5	○
239		∩		↗
240		∩		T

JUNIOR WORLD ORIENTEERING CHAMPIONSHIPS **MODEL MIDDLE** JUNE 2013

MIDDLE - testování tratí a odhad časů

**předběžné testování konceptu M.Jedlička a Z.Jedličková
finální testování**

- **Jan Petržela dokázal oběhnout kvalifikaci i finále bez závažnější chyby - cenný signál o zdravém fungování tratě i mapy**

výsledné časy (v závorce odhad)

MQA 21:54 (20) Kubát 19:30, Petržela 20:00

MQB 21:28 (20)

MQC 21:12 (20)

MFA 24:32 (26) test 26:30

WQA 21:48 (22)

WFA 25:05 (27)

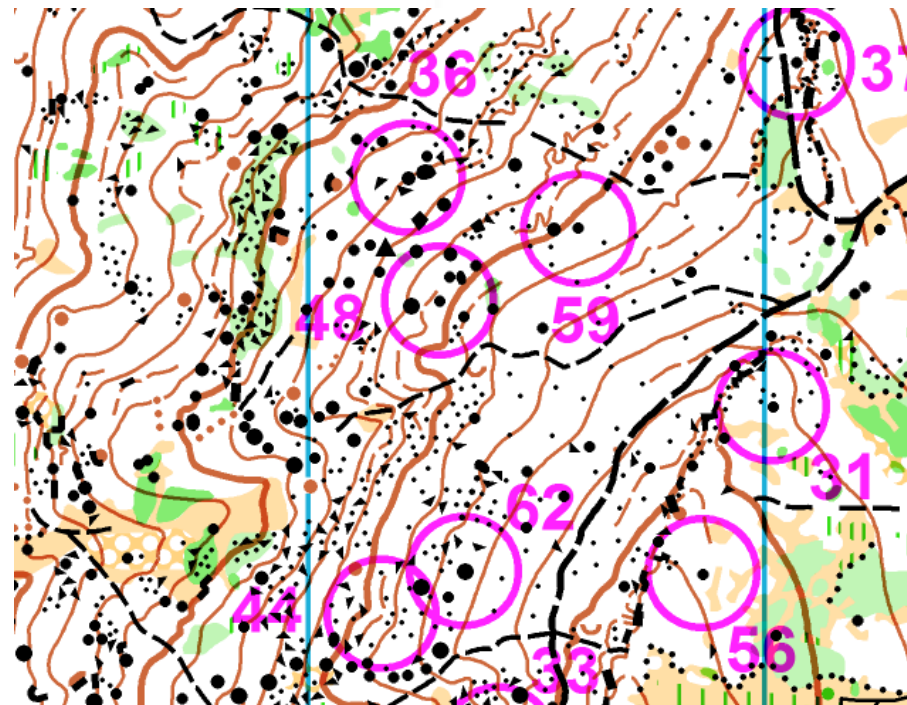
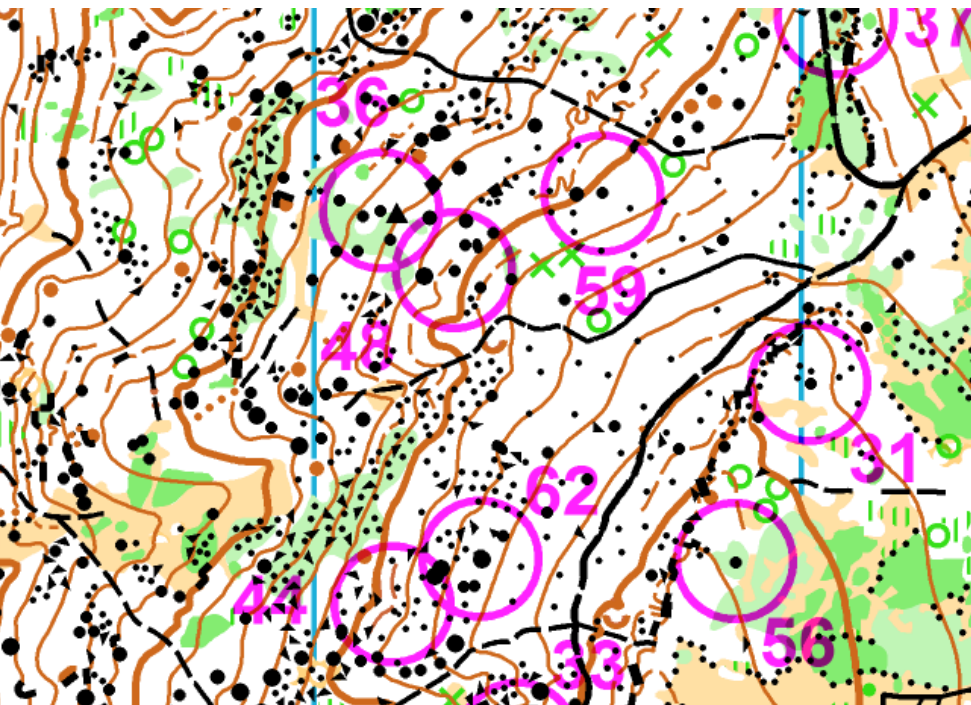
WQB 22:32 (22)

WQC 21:40 (22)

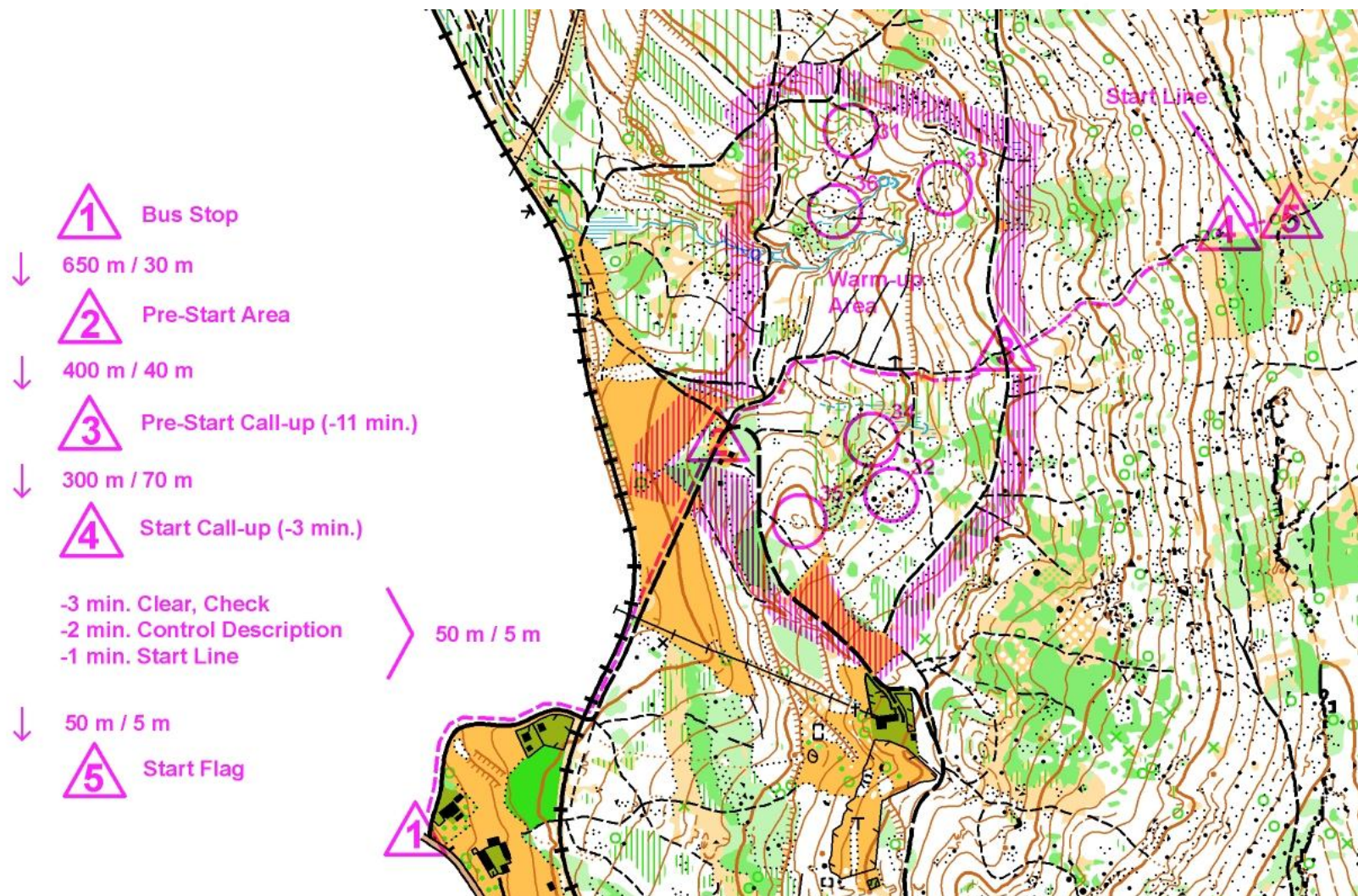
MIDDLE - závodní mapa

- kvalita mapy zde měla mít zcela kritický vliv na zdar akce
- zbrusu nové mapování, podklady laserscanning
- až na drobnosti mapa připravena už v první verzi ve špičkové kvalitě, což usnadnilo přípravu tratí
 - zajímavost: mapový asistent kontrolora IOF kontroloval hlavně nerelevantní pasáže, generalizaci kamenů neřešil
- dilemata:
 - výrazné stromy (mapovány, pak plošně vymazány, nakonec ponechány jen výjimečně)
 - vývraty (půl roku před JMS rozhodnuto, že na mapách JMS žádné vývraty nebudou)
 - světle zelená (při revizi až zbytečně drasticky odmazaná)
 - ! **změny při závěrečné revizi měly zásadní dopad na vyznění některých kontrol a bylo nutné na to reagovat**

MIDDLE - vyznění závěrečné revize



MIDDLE - start Q

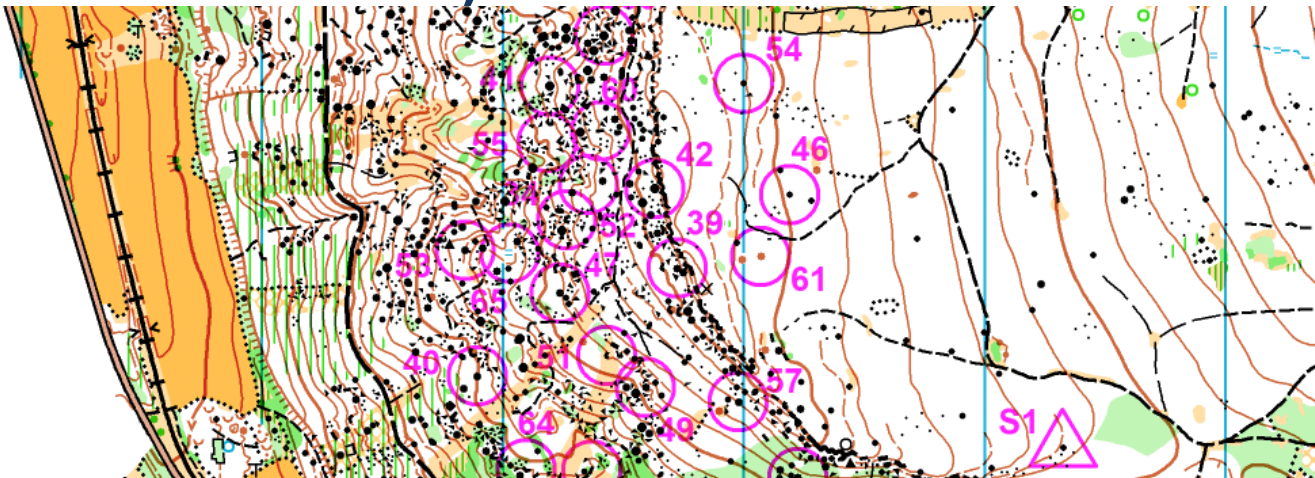




- >

MIDDLE - kontroly v hlavní roli

- objekty kontrol musí být dodefinované okolní situací (ne "jeden kámen z mnoha")
- nesmí panovat ani stín pochyb
- u všech tratí JMS kontroly trvale označené tyčkou
- nutné řešit i místo pro stojan, zapíchnutí, estetiku
- těsně před závodem věnovaná velká péče i vhodnému usazení hlídačů kontrol (spíše někde stranou na odběhu)



Specific Competition Information

- (!) recent selective tree cutting in first section of courses (no works during the race)
- last control = black cross = one segment of the steel arena fence with a poster on
- check codes! many controls at similar objects
- (!) not allowed to enter the competition area until the finals are over

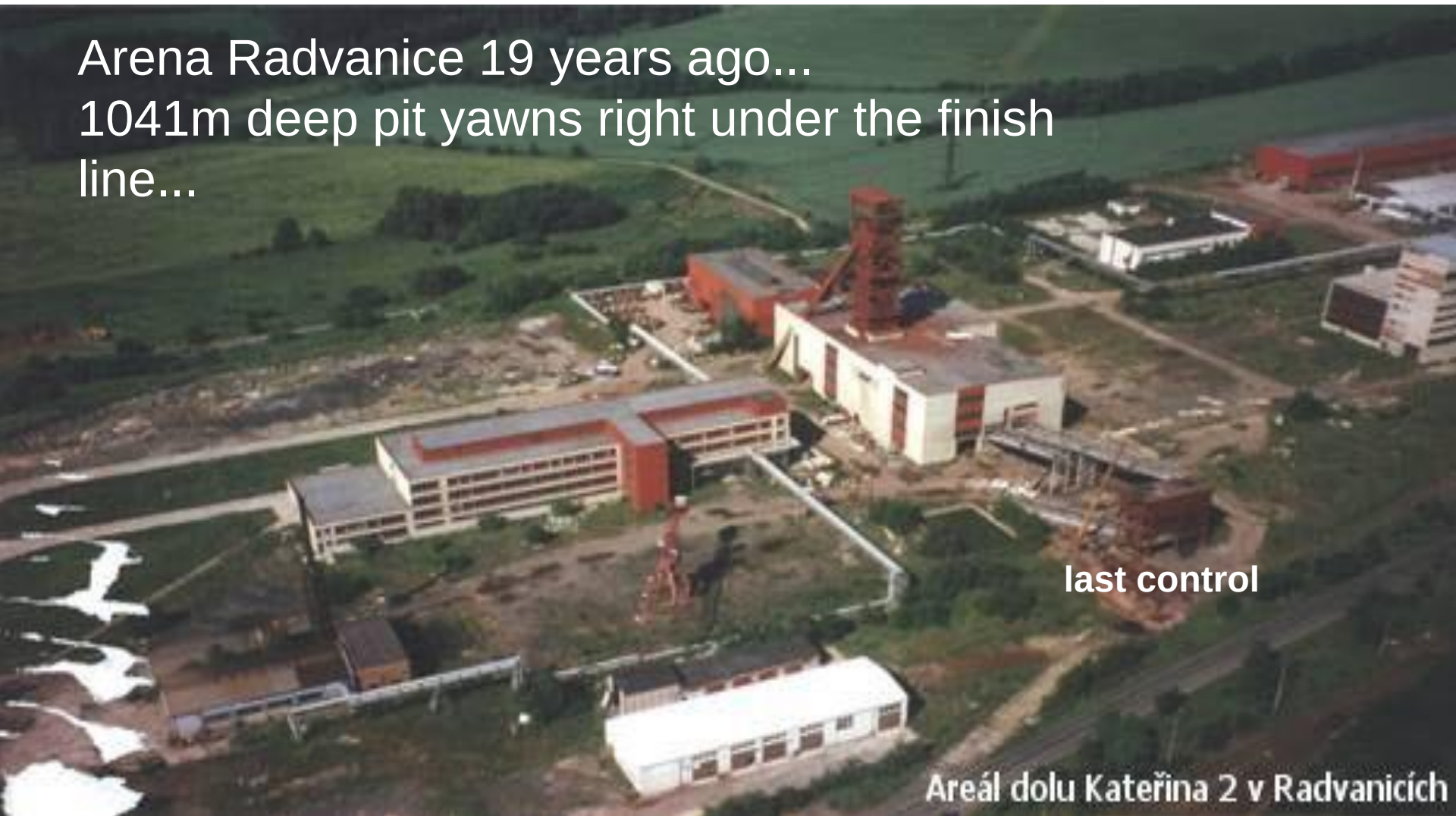


Specific Competition Information

- last control = black cross (same as for Q)
- black circle = wooden ruin
- black cross = a metal pole
- almost no undervegetation; where proper - tramped down
- (!) not allowed to enter the competition area until the finals are over - after that it is free



Arena Radvanice 19 years ago...
1041m deep pit yawns right under the finish
line...



last control

Areál dolu Kateřina 2 v Radvanicích

MIDDLE - zhodnocení

- **dramatický závod s vysokou hladinou chybovosti**
- **náročnost eskalovaná kamerami a hlasem spíkra**
- **trati vnímané velmi pozitivně**
- **fantastické živé obrázky z lesa přiblížily OB v jeho vrcholné podobě**
- **z kvalifikace postoupili favoriti, žádná loterie**
- **žádné připomínky k mapě nebo umístění kontrol**

(-) o vítězi v juniorech rozhodla "spolupráce" (Svensk doběhl Schneidera v chybě už na K1, pak běžel stále druhý)

<http://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/10183677624-beh/213471291280001-ms-junioru-v-orientacnim-behu-2013-cesko/>

SPRINT - cíle stavby

<http://youtu.be/AJn584gDyic?t=1m12s>

- **městský závod**
- **férové, čitelné**
- **robustní, bez zbytečných diskvalifikací**
- **bohaté na volbu postupu**
- **pestré, změny charakteru tratě**
- **estetický prožitek**

stavitel tratě: Radek Novotný

oponent: Michal Jedlička

administrativní koordinace: Petr Samek

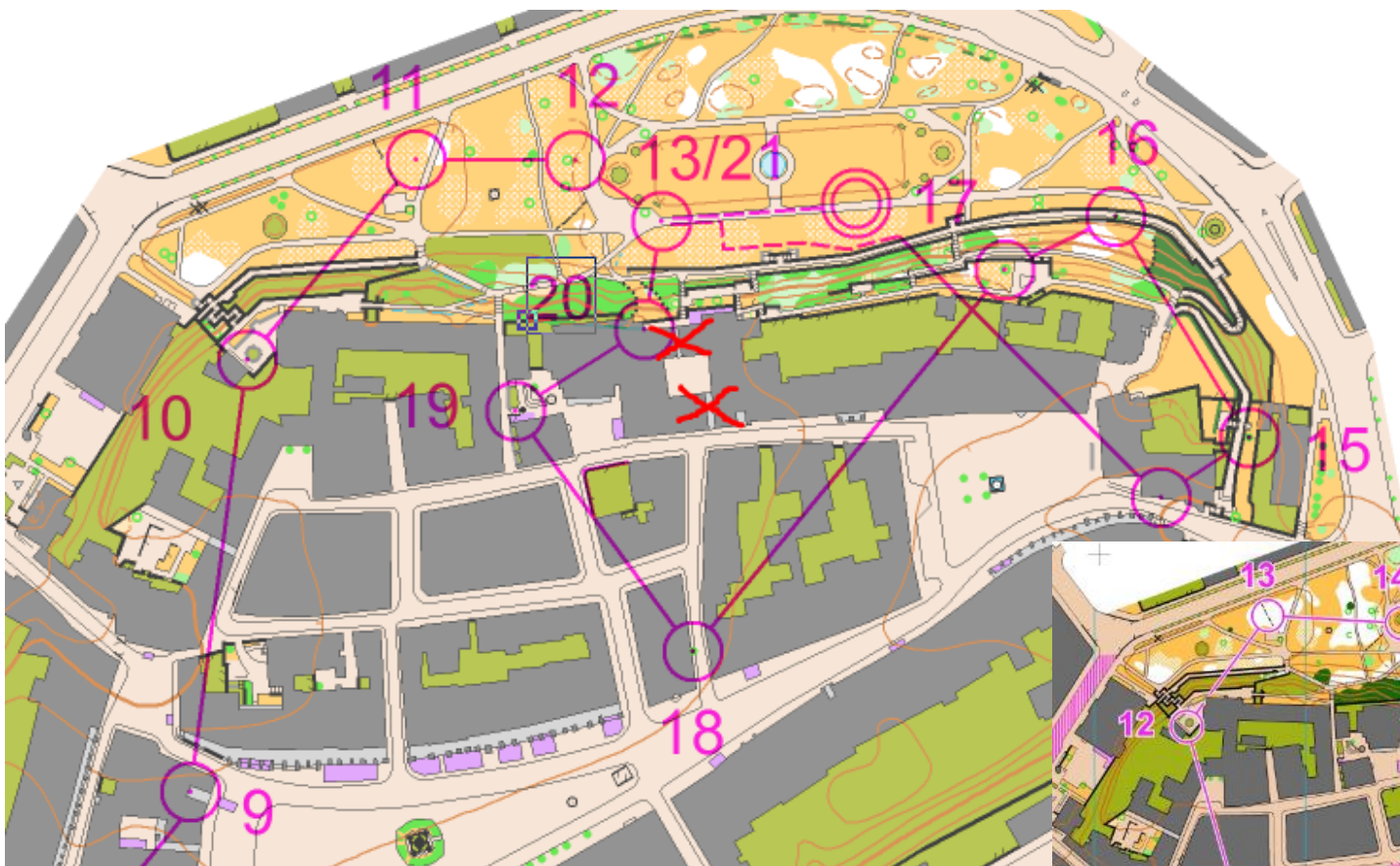
SPRINT - zajištění prostoru

- **od počátku koncept Jiráskovy sady -> staré město -> Žižkovy sady**
- **postupně se objevovaly hrozící problémy**
 - rekonstrukce Velkého náměstí (neuskutečnila se)
 - havarijní stav severních teras (standardně uzavřené; dostali jsme výjimku; velká nejistota)
 - odmítavé stanovisko správce Jiráskových sadů
 - živelná rekonstrukce třídy ČSA pod pivovarem (přeběh)
- **měsíc před závodem zamítnutí využití klíčového průchodu nad arénou -> výrazná změna trati**
 - ! **zajištění sprintu je nesmírně administrativně náročné, přičemž místy se jednání točí v kruhu (kudy povede trať? kde nám to povolí? a na co žádáte o povolení?)**

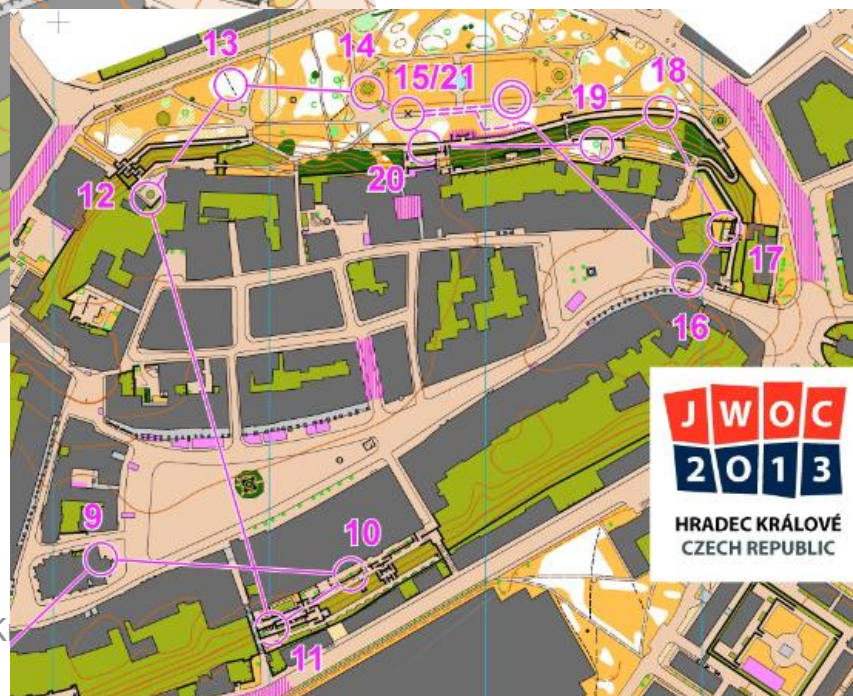
SPRINT - koncept tratě

- použitý "švýcarský" model řešení průběhu arénou (divácká a sběrka je stejná kontrola) - vynucené nejistou situací kolem úseku severních teras nad arénou, nakonec velmi prospěšné řešení
 - ! **rizikové pro závodníky - proto velká informační masáž**
- snaha o co nejmenší nutné omezení dopravy
- úplné embargo parku a teras
- obětování převážné části Žižkových sadů aréně
- opět potíže s "délkou" tratě juniorek (start daleko) - nakonec příznivě vyřešené vynucenou improvizací
- závod W i M probíhá zároveň - nutnost paralelního vedení dvou smysluplných tratí
 - ! **rébus: je-li kontrola mezi dvěma postupy na volbu, vyžaduje to obtížné ladění a testování**

SPRINT - zásadní změny na posl. chvíli



**vynucená změna tratím
paradoxně prospěla**



MĚŘÍTKO 1:4 000
EKVIDISTANCE 2 m
STAV červen 2013

Evidence map OB: 13 06 29 P

Mapovali a kreslili:

Jan Drbal (2012), Aleš Hejna (2013),

Jan Fátor a Barbora Černíková (2013)

Revize (2013): Aleš Hejna

Hlavní kartograf: Jan Langr

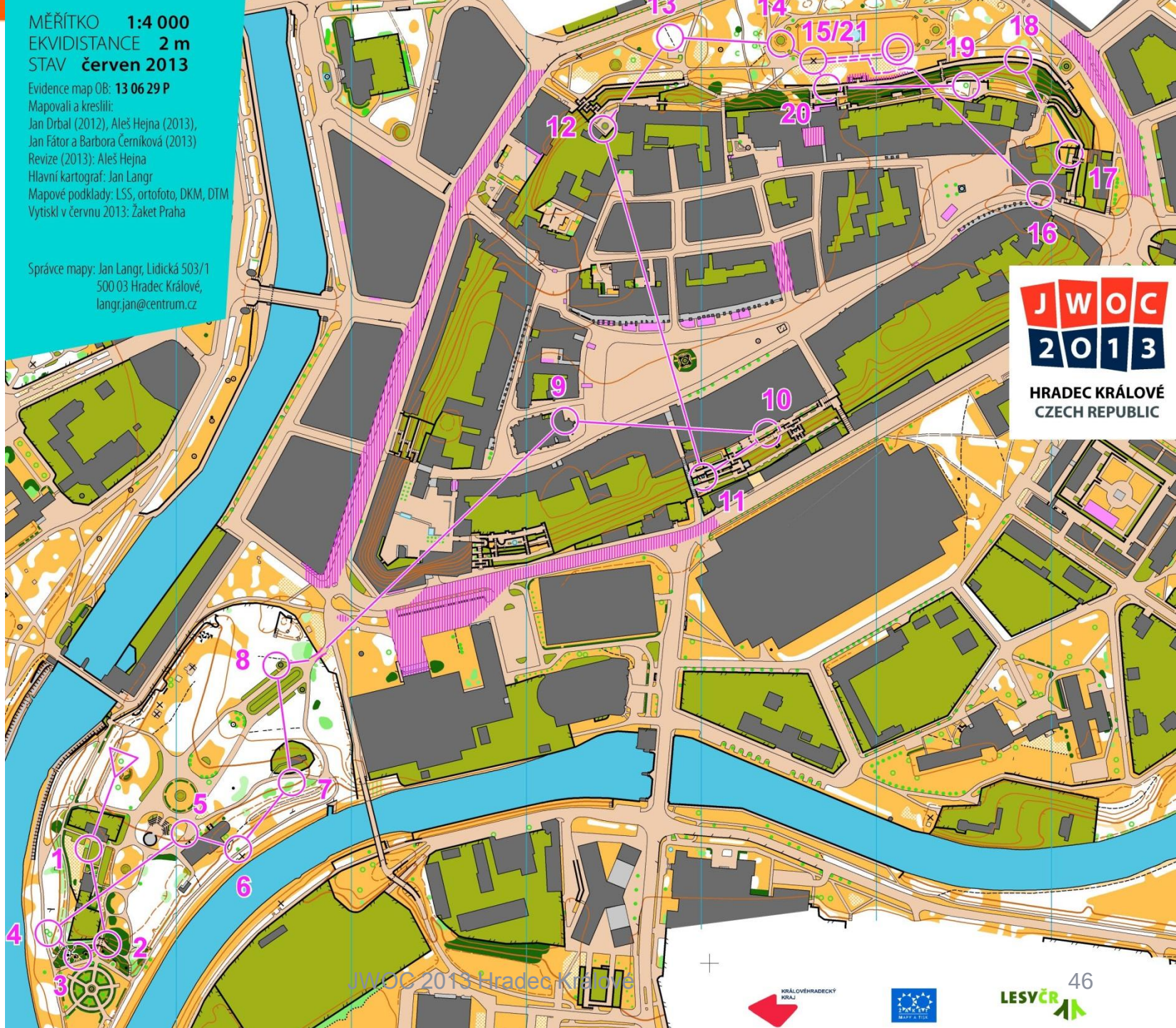
Mapové podklady: LSS, ortofoto, DKM, DTM

Výtisk v červnu 2013: Žaket Praha

Správe mapy: Jan Langr, Lidická 503/1

500 03 Hradec Králové,

langr.jan@centrum.cz

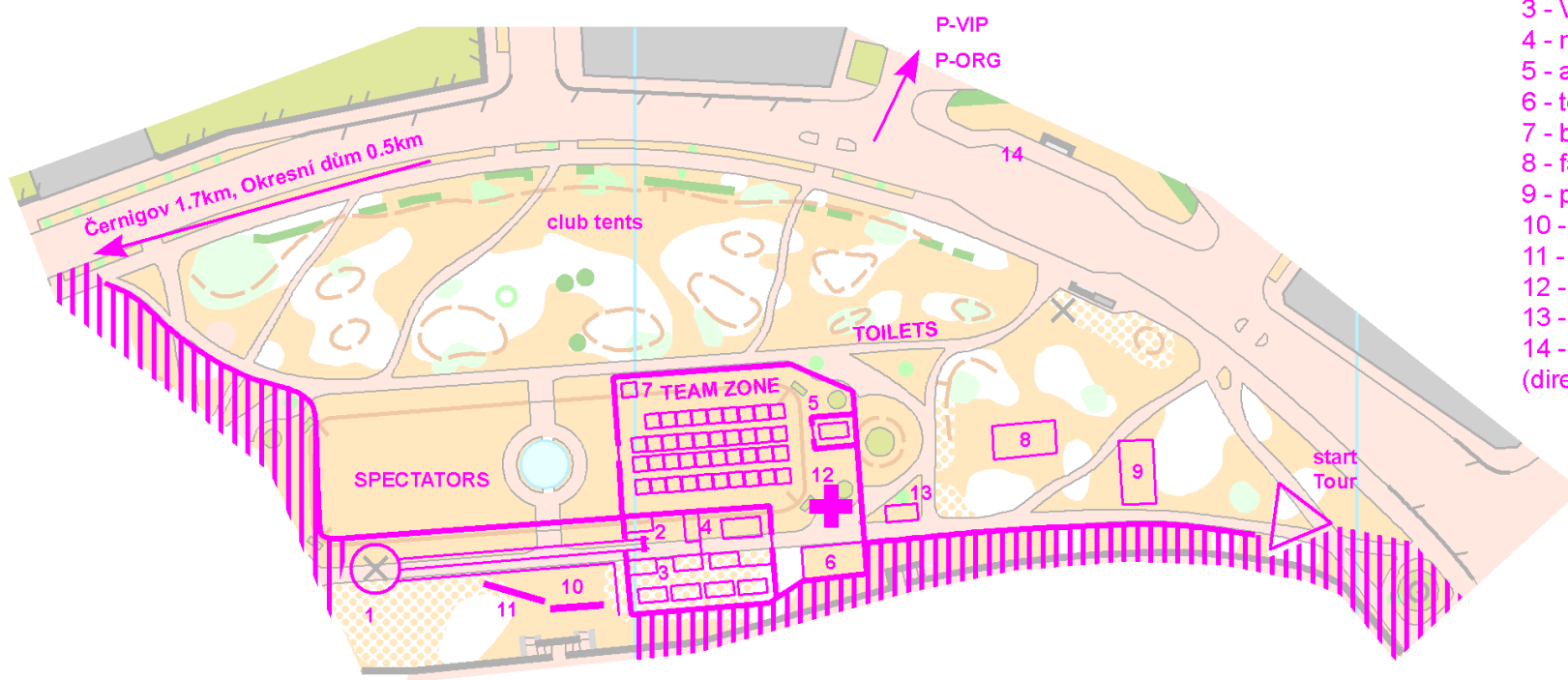


JWOC 2013 Hradec Králové



SPRINT - koncept arény

100 m



- 1 - public control
- 2 - speaker
- 3 - VIP
- 4 - media
- 5 - antidoping
- 6 - team catering
- 7 - bag pick up
- 8 - fast food
- 9 - public tent
- 10 - big screen
- 11 - result board
- 12 - first aid
- 13 - JWOC Tour info
- 14 - public transport stop (direction Černigov)



MODEL SPRINT

MĚŘÍTKO 1:4 000
EKVIDISTANCE 2 m
STAV červen 2013

Evidence map OB: 13 06 27 P

Mapoval a kreslil (2013): Aleš Hejna

Hlavní kartograf: Jan Langr

Mapové podklady: LSS, ortofoto, DKM, DTM

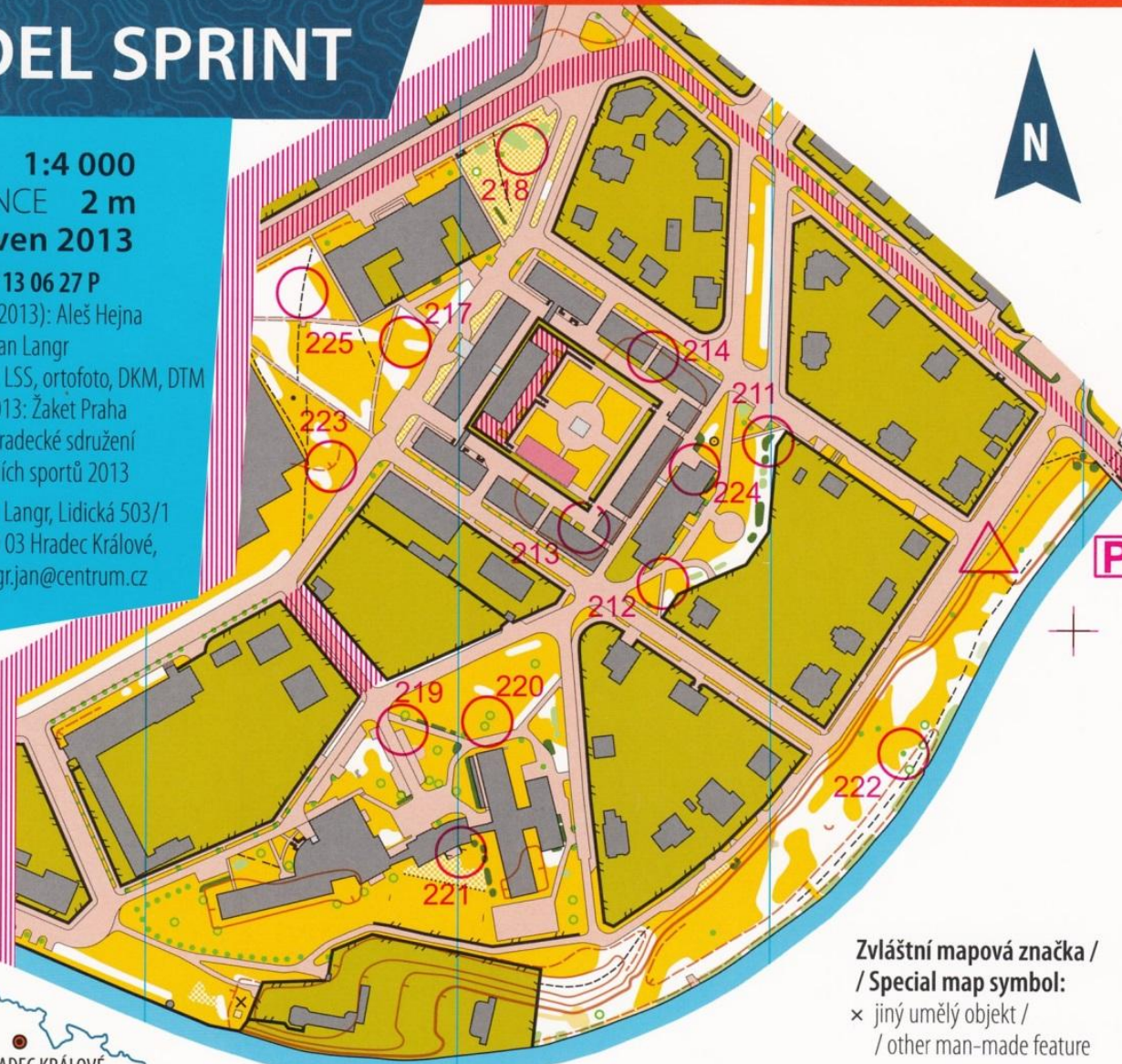
Vytiskl v červnu 2013: Žaket Praha

Vydal: © Královéhradecké sdružení
orientačních sportů 2013

Správce mapy: Jan Langr, Lidická 503/1
500 03 Hradec Králové,
langr.jan@centrum.cz



HRADEC KRÁLOVÉ
CZECH REPUBLIC



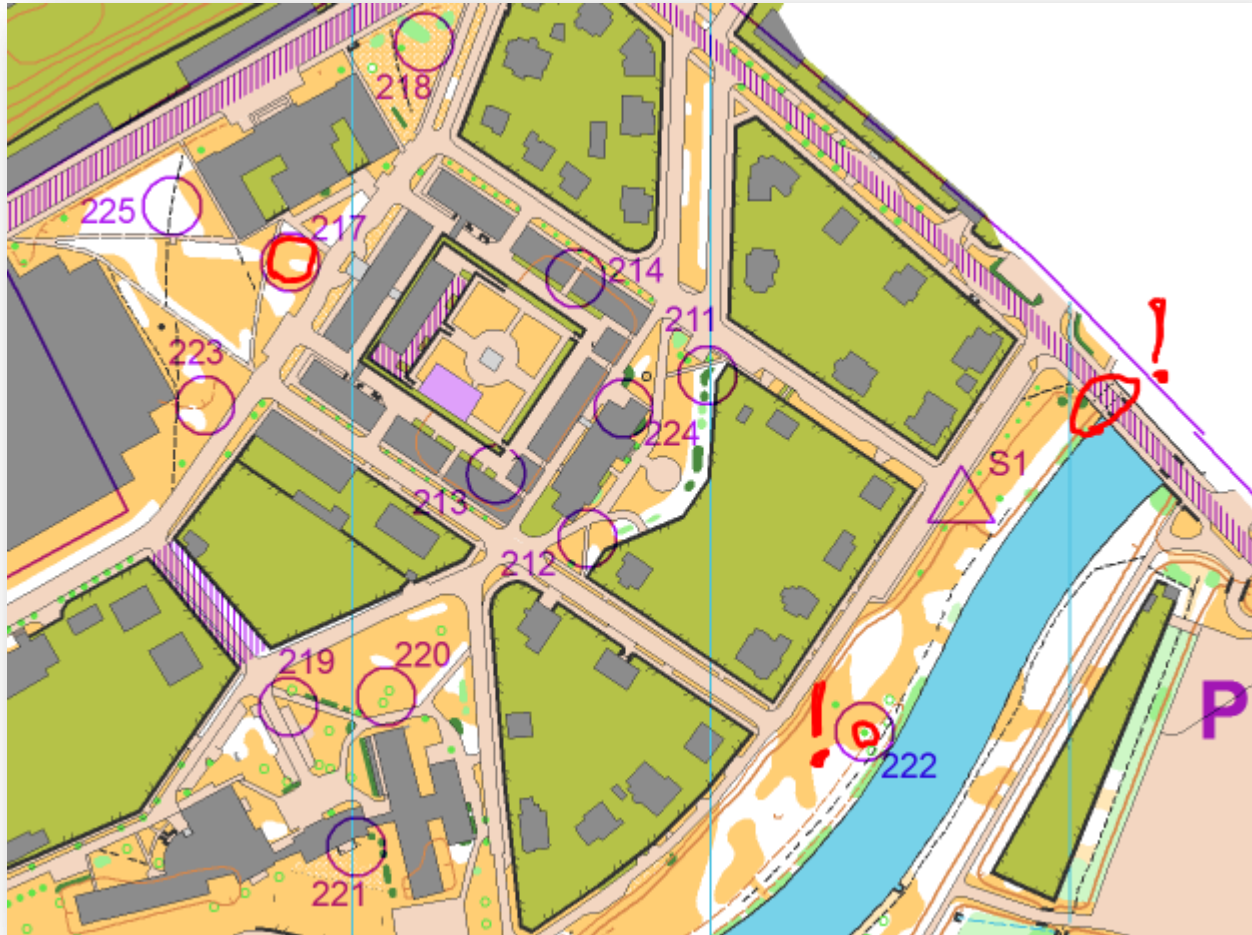
JWOC • Model Sprint				
▶	↙	⚓	☼	
211	⚓		Q	
212	↙			
213	⋯		➤	
214	■	■	≡	
217	⚓		⋯	
218	⚓		Q	
219	⚓		⋯	
220	⚓	⚓	≡	
221	➔	⚓	↘	
222	⚓	☼	Q	
223	⋯	⋯		
224	■		↘	
225	↙			

Zvláštní mapová značka /
/ Special map symbol:
× jiný umělý objekt /
/ other man-made feature

JUNIOR WORLD ORIENTEERING CHAMPIONSHIPS **MODEL SPRINT** JULY 2013

Specific Competition Information

- model event - errors, explanations:



SPRINT - testování, odhad časů

- **první test (červenec 2012) - Vojta Král**
 - ověření stropu běžecké rychlosti na jednotlivých typech postupů
 - ověření spontánní reakce na trať
 - porovnání voleb postupů (trať běžel 2x, dop. a odp.)
 - ověření časové přiměřenosti hrubého konceptu (12:30 a 13:00)
- **průběžné testování jednotlivých postupů stavitelem (cílem znesnadnit volbu postupu a přitom dosáhnout žádoucí efekt z hlediska protiběhů)**
- **druhý celkový test Pavel Kubát na téměř finální trati 6.4. 15:49, test W20 Tereza Novotná 28.5. 16:04 (chyba 1')**
 - testovací časy mírně za očekáváním - po propočítání a porovnání s výkony Vojty racionální závěr, že to půjde rychleji

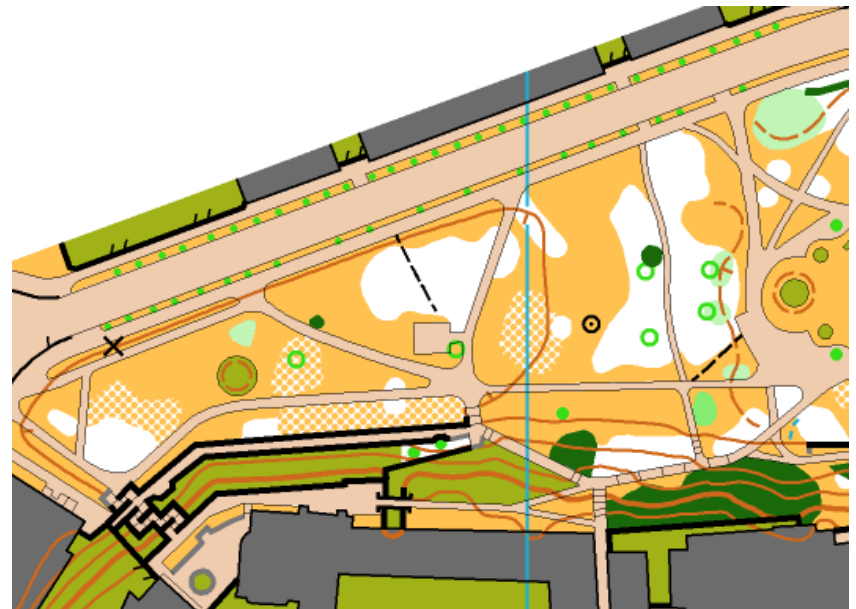
M20 14:35 (14:45)

W20 14:33 (14:45) - ale vítězka měla evidentně na 13:40

SPRINT - závodní mapa

**od počátku těsná spolupráce mapářů a stavitele
průběžně velký tlak na**

- zjednodušení (zejména vegetace a oblasti se schody)
- a čitelnost (kromě samozřejmého dodržení normy ISSOM)



SPRINT - závodní mapa

posun k jednoduššímu a robustnějšímu vyjádření v parku
také uplatnění interní konvence: všechny živé ploty a tmavě zelená jako "neprůběžné"



SPRINT - přetisk mapy pár dní před záv.

důvodem zvláštní barevná
anomálie v prostoru mezi dvěma
řekami
díky Žaketu za flexibilitu!

původní verze (v reálu příliš
tmavá):



návrh opravy před druhým tiskem:

tohle olivově a obtáhnout
černou linkou at je to jasný
(linka končí takhle nějakých těch 6m před mostem
ať je zřetelné že se na most nedá)

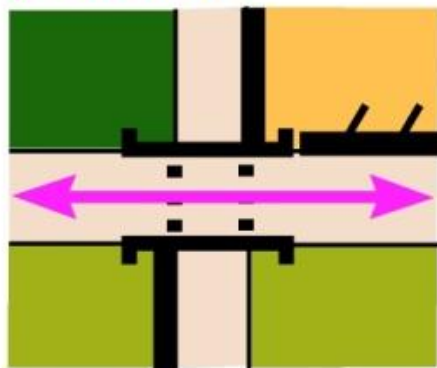
tenhle polygon celý olivově

jen tuto část olivově

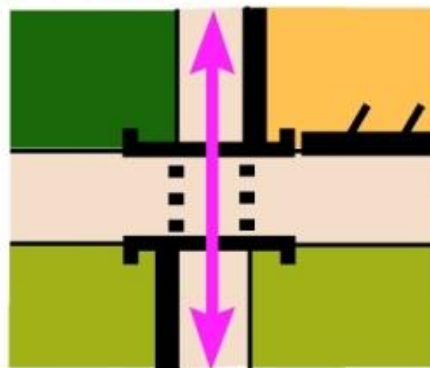


SPRINT - osvěta o mostu

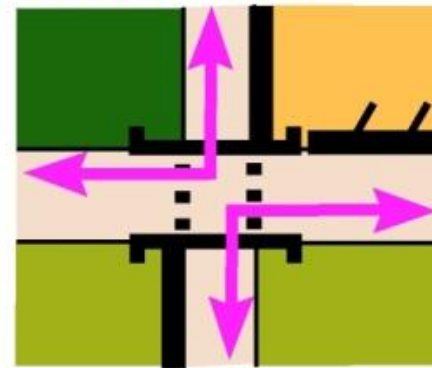
possible



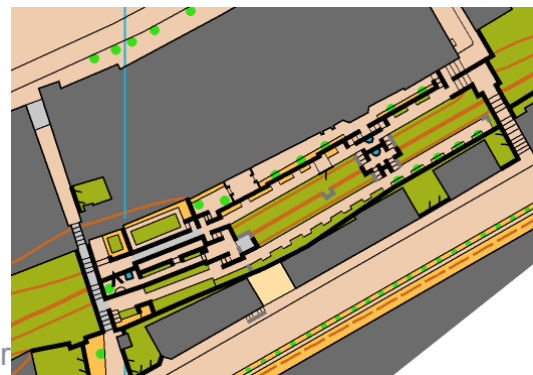
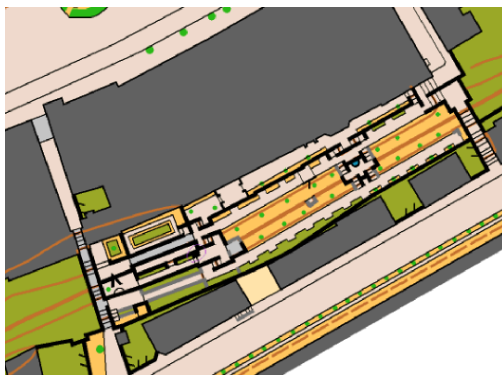
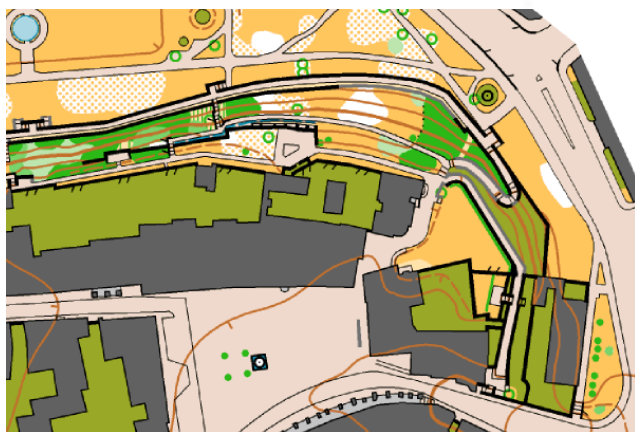
possible



not possible!!

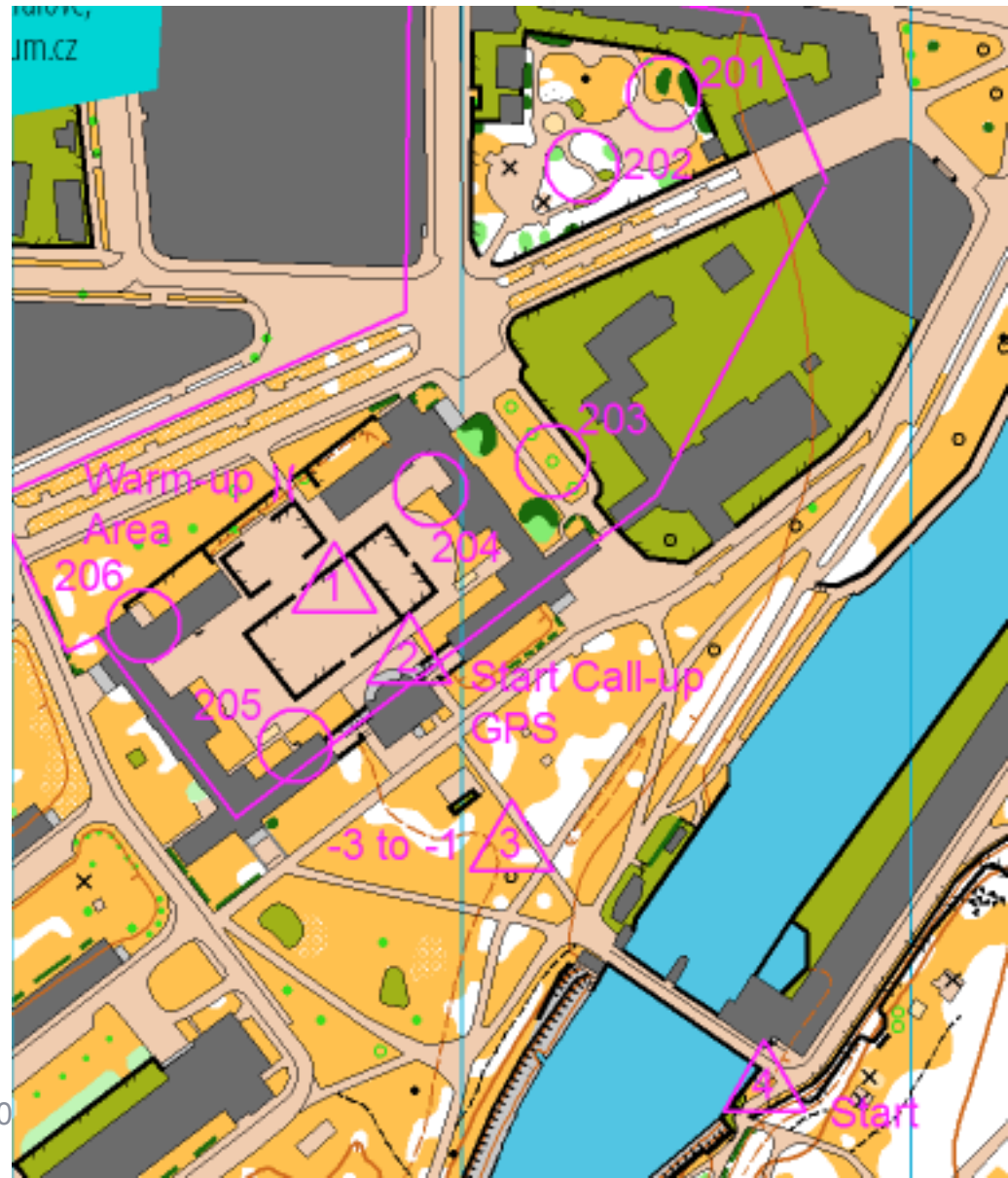


SPRINT - účelově definované oblasti



SPRINT - warmup, start

- pokud možno přehledná karanténa
 - zamezit sledování odbíhajících
 - neblokovat most
- => nutné klusat z -1 na 0 (90m)



Specific Competition Information

- **note: an enlarged embargo from 6AM!**
- **black cross = same fence as at Middle (last/public ctrl.)**
- **philosophy of impassable features handling:**
 - all dark green incl. hedges is impassable = avoid all dark green
 - most possibly controversial spots taped = don't cross the JWOC tapes
- **paths with white background:**
 - allowed to run on



- ! some thickets are marked on maps as private areas (olive green) - from readability reasons; they are taped round anyway
- ! 90m from (-1) to (0)!! Jog to the start line!

Specific Competition Information

- one 30m-long leg of a pavement at terraces is a bit "bushy" - still easy runnable , just looking different:



SPRINT - kontroly

JWOC - kontroly

5.6.2013

ZÁVOD	LONG					MIDDLE Q				MIDDLE F				SPRINT						RELAY					MODEL
kód	kontroly	zdvojené kontroly	radia	občerstvovačky	hlídači	kontroly	zdvojené kontroly	radia	hlídači	kontroly	zdvojené kontroly	radia	hlídači	kontroly	zdvojené kontroly	radia	speciální stojany	speciální objekty	hlídači	kontroly	zdvojené kontroly	radia	občerstvovačky	hlídači	kód
celkem	27	1	5	4	22	47	2	1	42	37	1	0	36	33	1	7	16	3	21	45	6	0	1	38	celkem
31	1				1	1			1	1			1	1			1		1	1				1	211
32	1				1	1			1	1			1	1					1	1	1			1	212
33	1				1	1			1	1			1	1			1		1	1				1	213
34	1		1	1	0	1			1	1			1	1		1			1	1				1	214
35	1				1	1			1	1			1	1			?		1	1				1	215
36	1		1		1	1			1	1			1	1			?		1	1				1	216
37	1				1	1			1	1			1	1			1		1	1				1	217
38	1				1	1			1	1			1	1			1		1	1				1	218
39	1				1	1			1	1			1	1		1			1	1				1	219
40	1				1	1			1	1			1	1			1		1	1	1			1	220
41	1				1	1			1	1			1	1			1		1	1				1	221
42	1				1	1			1	1			1	1		1			1	1				1	222
43	1				1	1			1	1			1	1				1	1					1	223
44	1				1	1			1	1			1	1					1	1				1	224
45	1				1	1			1	1			1	1			1		1	1				1	225
46	1			1	0	1			1	1			1	1		1	1		?	1	1		1	x	226
47	1				1	1			1	1			1	1				spol.s36	1					1	227
48	1				1	1			1	1			1	1		1			1	1				1	228
49	1			1	0	1			1	1			1	1			?		spol.s31	1				1	229
50	1				1	1			1	1			1	1				1	spol.s44?	1				1	230
51	1		1		1	1			1	1			1	1			1		spol.s45	1				1	231
52	1				1	1			1	1			1	1					spol.s43	1				1	232
53	1				1	1			1	1			1	1		1			spol.s34	1				1	233
54	1				1	1			1	1			1	1					1	1				hlídač 48	234
55	1		1		1	1			1	1			1	1					spol.s43	1				1	235
56	1				spol.s39	1			hlídač 52	1			1	1				1	spol.s41	1				hlídač 38	236
57						1			1	1			1	1			1		spol.s40	1				1	237
58						1			1	1			1	1			1		1	1				1	238
59						1			1	1			1	1			1		1	1				1	239
60						1			1	1			1	1					spol.s32	1				1	240
61						1			hlídač 45	1			1	1			1		1	1				hlídač 38	
62						1			1	1			1	1			1		1	1				1	
63						1			1	1			1						1	1	1			1	
64						1			1	1			1						1					1	
65						1			1	1			1						1					1	
67						1			1											1				1	
69						1			1											1				1	
70						1			1											1				1	

SPRINT - kontroly

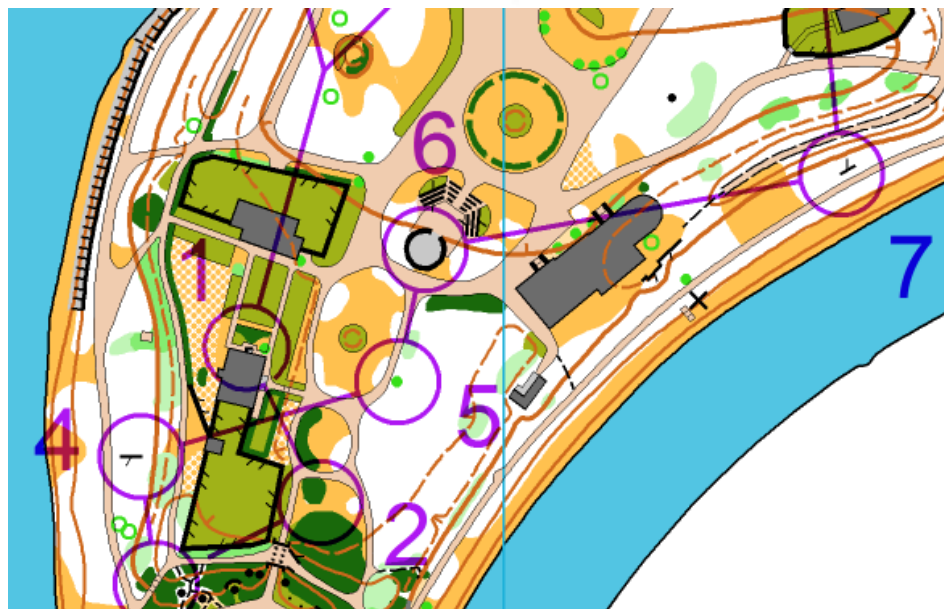
minimální odstup 15m pokud na dostatečně odlišných objektech - místy docela problematické (např. 62,37,41,56)



SPRINT - kontroly

některé kontroly uměle
vytvořené (mobilní plůtky)

některé kontroly
bez upřesnění (popis
"pěšina")
- ukázka na modelu



SPRINT - hlídači, kontroloři, rizika



- 1 - dvůr musí být uzavřený
- 2 - vyčistit oblast kolem domu
- 3 - ujistit se, že Bono publico a terasy jsou open
- 4 - obyvatelé, pes??
- 5 - nová ohrada - překontrolovat oblast
- 6,7,8 - instalovat plůtky
- 9 - odšroubovat řetěz
- 10 - uzavřít průchod (plůtky)
- 11 - kontrola všech průchodů v KÚ
- 12 - brána
- 13 - odstraněné zábrany
- 14 - trochu prosekat pěšinky
- 15 - terasy za Besedou open
- 16 - dopravní značení instalováno?
- 17 - vysílačky na přeběh

- 1: 2K + kontrola dodržování privátu
- 2: 2K + kontrola dodržování privátu
- 3: 1K + nelézt na most; a priváty
- 4: 1K + priváty
- 5: 1K + priváty
- 6: 2K
- 7: 2K + kanopa jen po schodech
- 8: 3K
- 9: 1K + dodává informace pro průjezd MHD (od kontroly cca 20")
- 10: 1K + průchodnost
- 11: 1K + náměstí
- 12: 2K
- 13: 1K + privát!
- 14: 1K
- 15: 2K + diváci regulace za plůtek
- 16: 1K + reflexní vesta (doprava)
- 17: 2K?
- 18: 1K + privát a zed!
- 19: 2K
- 20: 1K + průchod z Goč.schodů
- 21: 1K + průchod z Bono Publica
- 22: 1K

- 1 - řízení vjezdu do podzemního P pod KÚ
- 2,3 - dávají pokyny MHD společně s MěPol
- 4 - hlídá průchod a má přehled o oblasti KÚ
- 5 - nepředávání informací
- 6 - krotí dopravu na odjezdu z náměstí
- 7 - kontroluje oblast u Grandu
- 8 - dodržování zak.prostoru + doprava na nám. (reflexní vesty)
- 9 - řízení vjezdu do podzemního P pod KÚ
- 10 - dohled v oblasti divadla

SPRINT - tejpování

téměř 3km pásky (a 200 kolíků)



Specific Competition Information

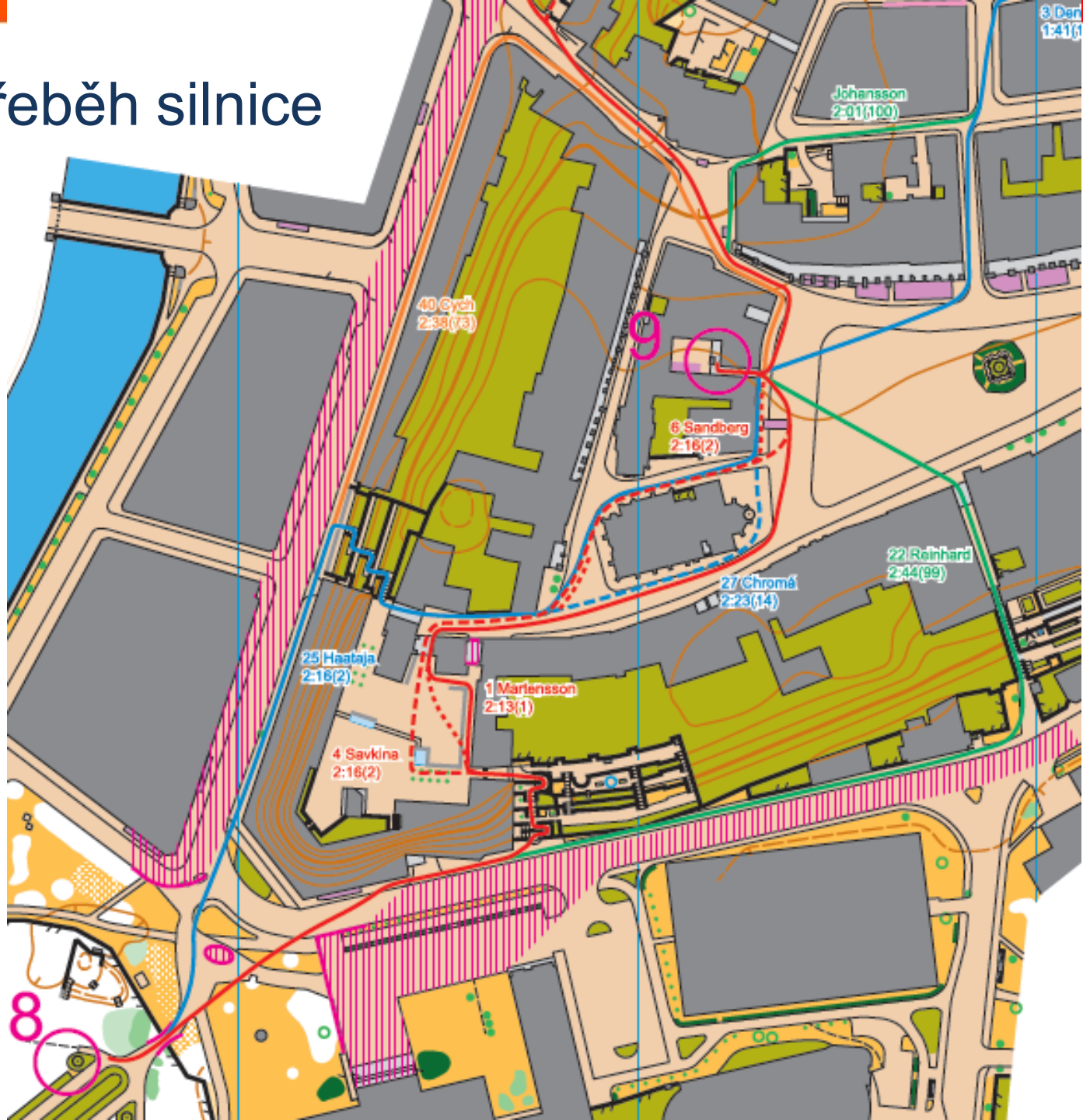
- model event - demonstration of taping:



SPRINT - přeběh silnice

**ponecháno
úplně bez
vysvětlení**

utajení, ale o to větší zodpovědnost



SPRINT - zhodnocení

- závod proběhl bez závad a nikdo nemusel být diskvalifikován kvůli překonání nepřekonatelného
- tratě hodnoceny jako překvapivě náročné a pestré
- i přes informační masáž si někteří závodníci pletli doběhový a průběhový koridor
- útulná aréna, divácký průběh, skvělý Forsberg, velkoplošná obrazovka, viditelná sběrka, početní diváci z řad účastníků Tour - to vše pomohlo "udělat" závod



ŠTAFETY - cíle stavby

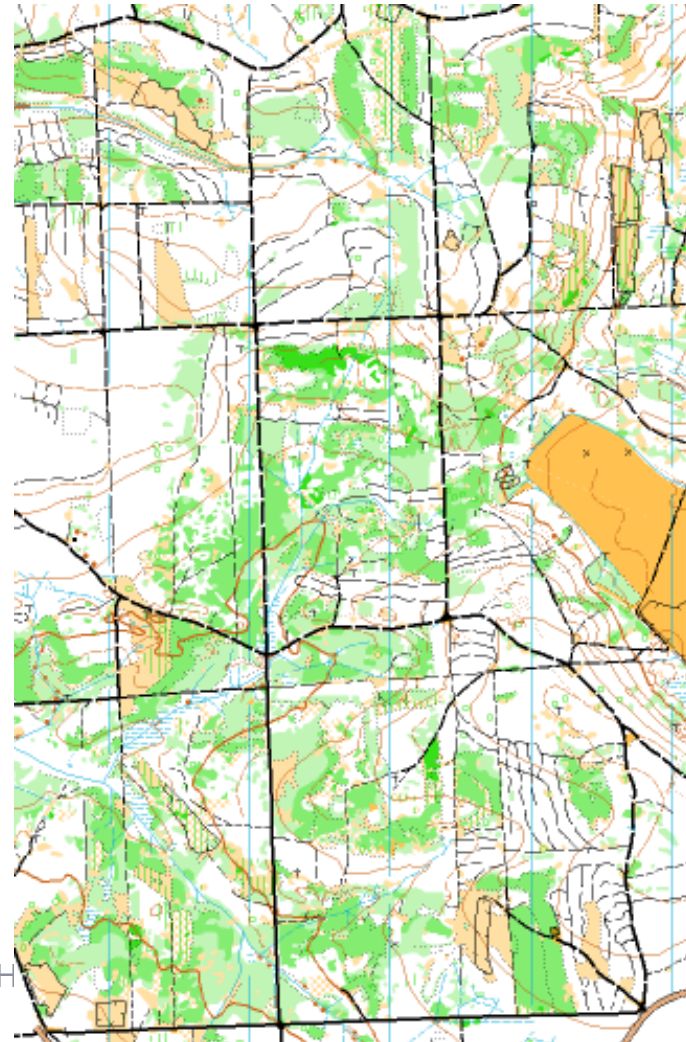
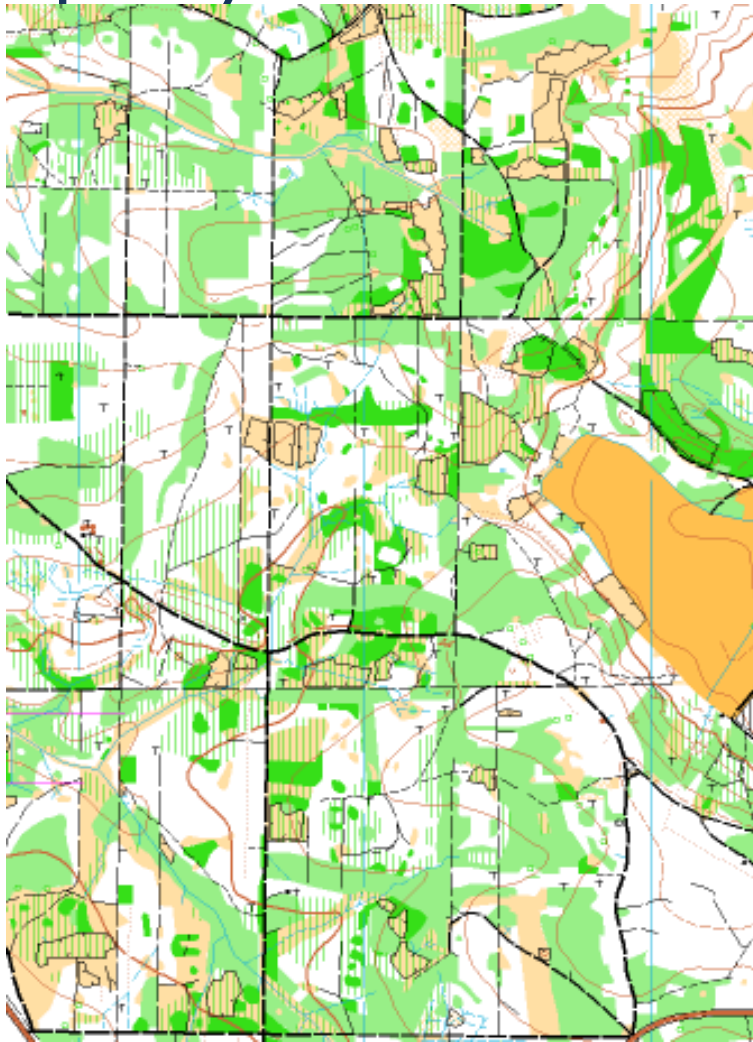
<http://youtu.be/AJn584gDyic?t=2m16s>

- porostový rovinatý závod
- důkladné, ale vyrovnané větvení
- divácky atraktivní v aréně i u obrazovek (přímý přenos)
- bezproblémové kontroly
- snaha o překvapivou technickou náročnost

stavitelé i oponenti: Michal Jedlička a Radek Novotný

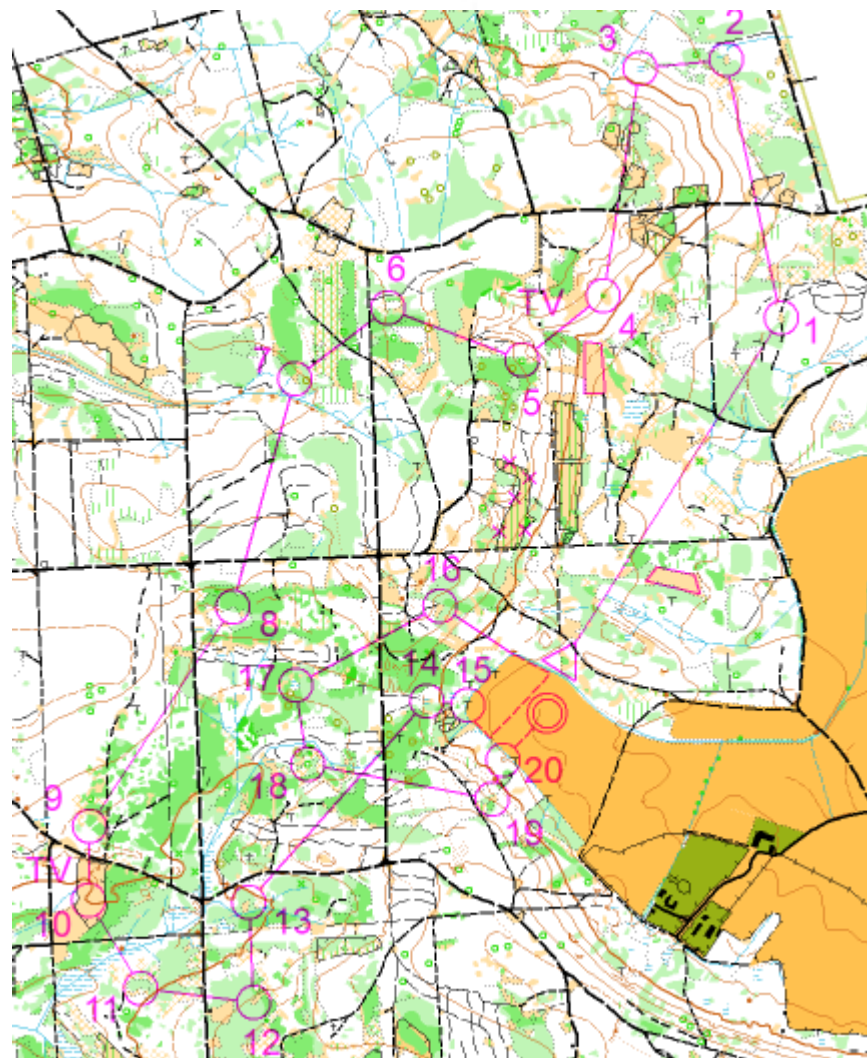
ŠTAFETY - výběr prostoru

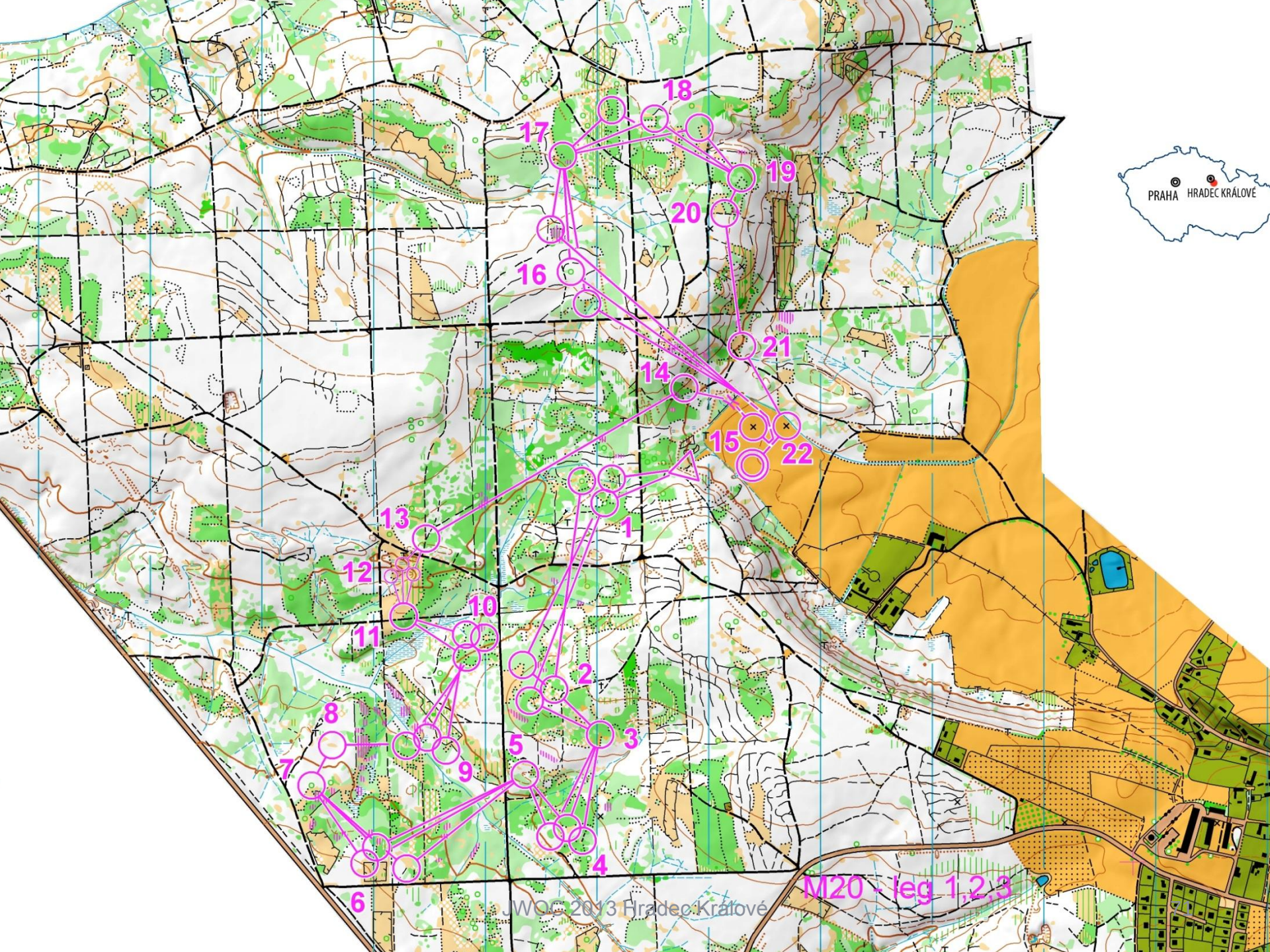
- původně v Malšovicích na okraji HK - příměstský závod
- nakonec zvolený odležený prostor u Hoděšovic (náročnost, porost)



ŠTAFETY - zrání konceptu

- původní představa směřovala hlavně do severní části prostoru
- ale nedařilo se les optimálně využít, řada banálních úseků, viditelnost, podrost...
- nakonec snaha využít maximálně nejzelenější (ale průběžná) místa mapy a přesun těžiště tratí na jih





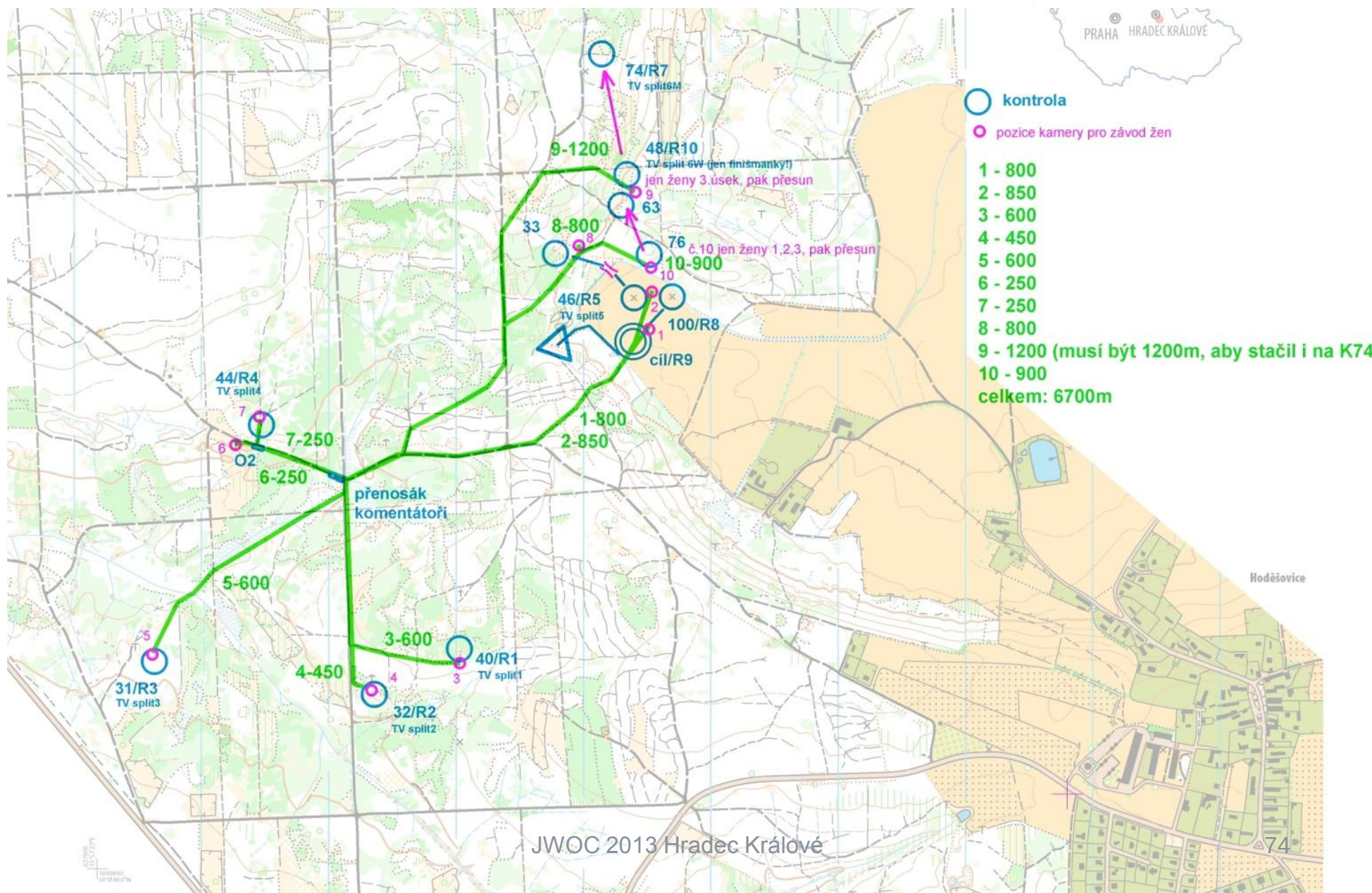
JWO 2013 Hradec Králové

M20 - leg 1,2,3





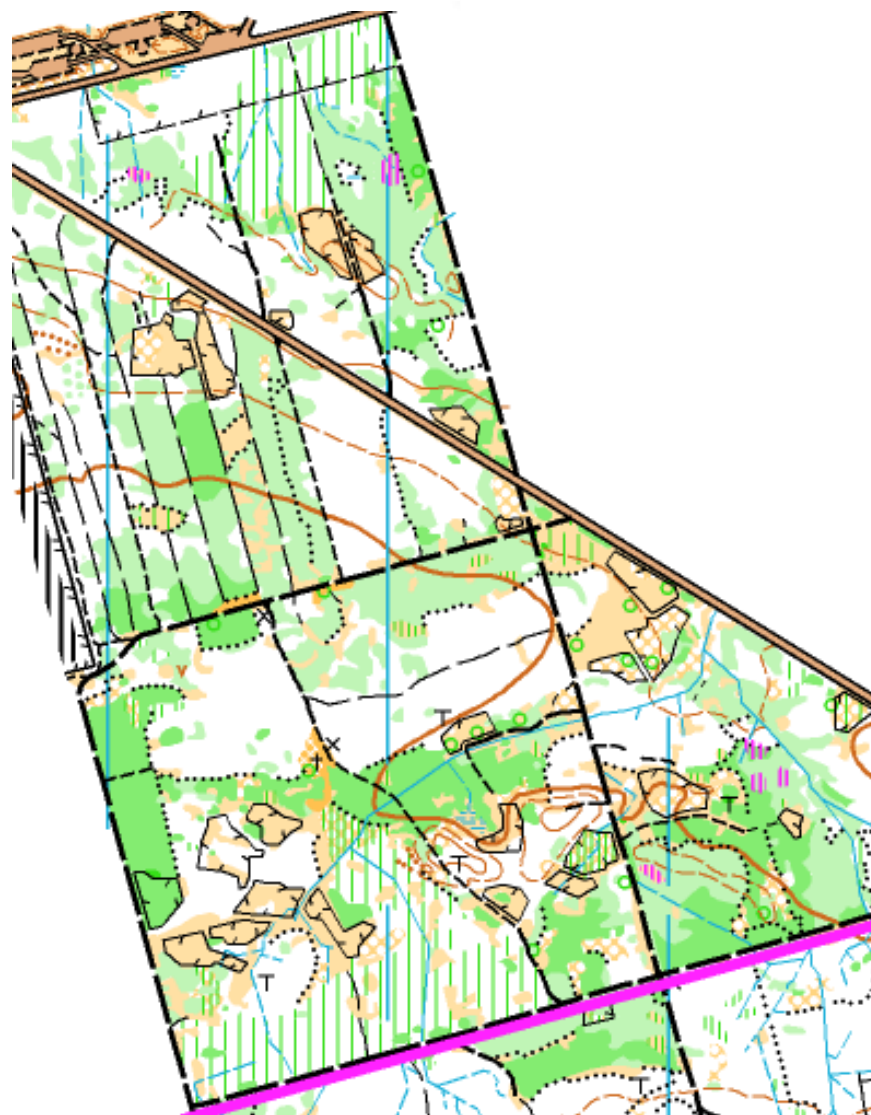
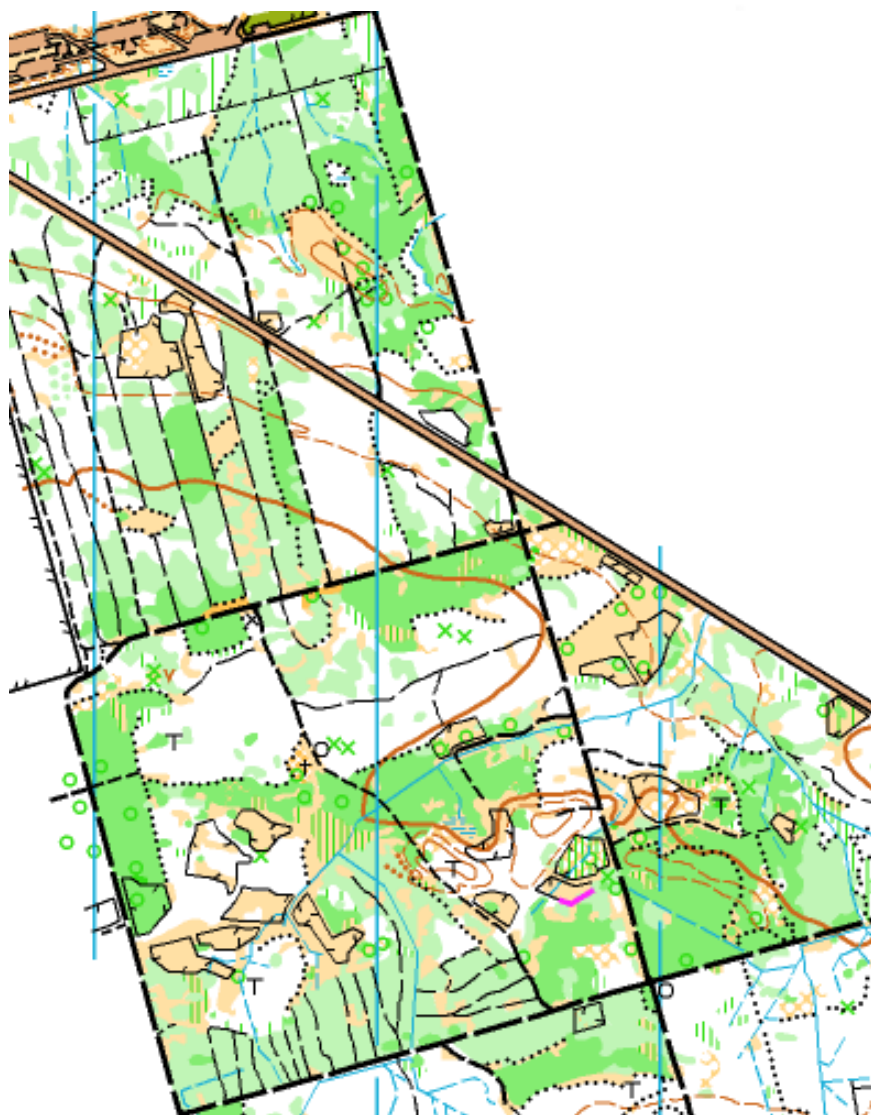
ŠTAFETY - TV projekt, verze 6.7.2013



ŠTAFETY - koncept arény



ŠTAFETY - model



ŠTAFETY - testování a odhad časů

- trat' běželi postupně Michal Jedlička, Pavel Kubát a Eda Šmehlík; ženská trat' byla dopočítaná
- využili jsme také časy z tréninků JRD v HK v zimě
- přesto jsme byli v mírné nejistotě - nikdo neběžel tu samou trat' v červenci a i na hradecké poměry to bylo hodně zelené; také se mohlo stát, že se všichni vychybují

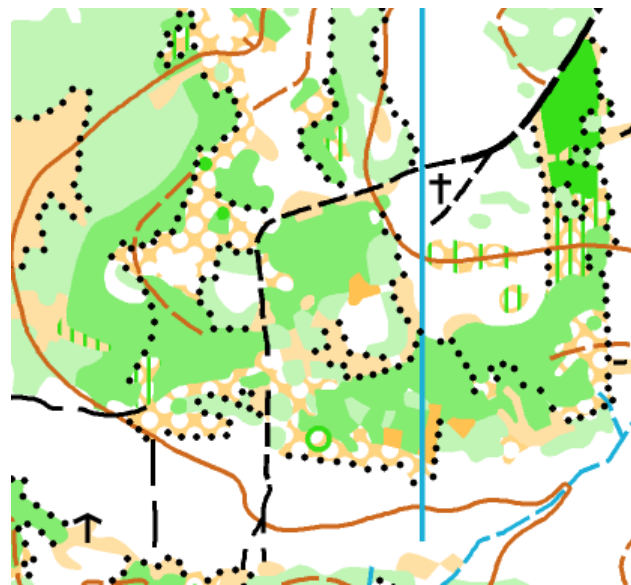
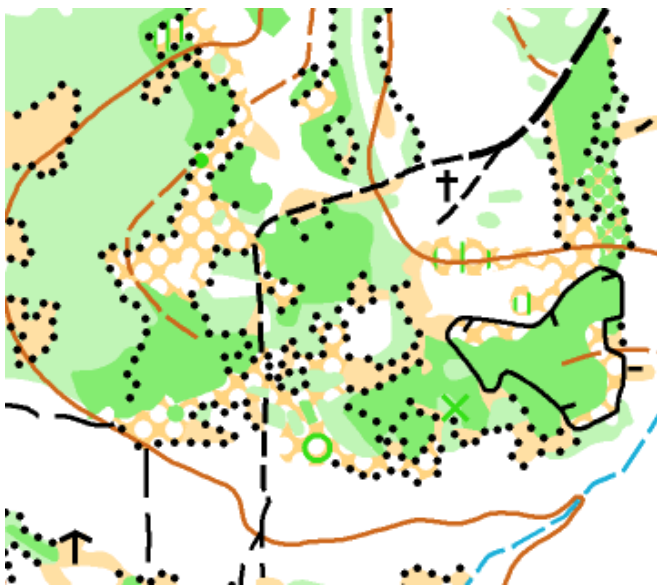
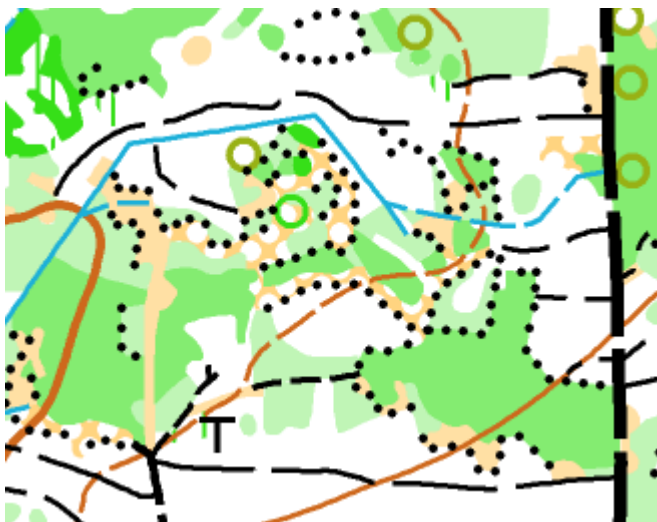
W 4.5-4.7km 34:28 - 32:54 - 34:15 (odhad 36´)

M 5.8-6.0km 34.54 - 32:35 - 34:59 (odhad 36´)

ŠTAFETY - závodní mapa

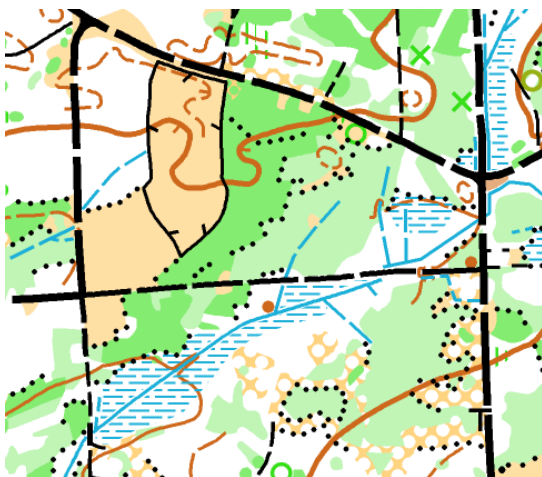
- **podobně jako na middlu i tady kritický vliv na úroveň závodu - porostový terén měl být zpracován mezinárodním univerzálním pohledem**
- **dodaná mapa kvalitní, ale velmi odlišné pojetí individuálně i lokálně; až do konce se nám vlastně nepodařilo úplně sjednotit přístup**
 - > stavitelé a vedoucí map na sebe vzali zodpovědnost za doladění pojetí podél tratě
- **opět ponechány jen jednoznačné výrazné stromy**

ŠTAFETY - závodní mapa

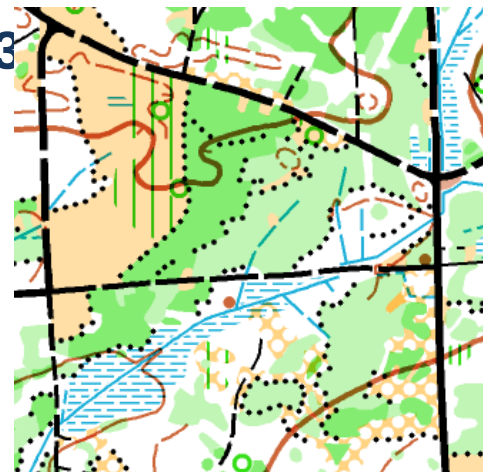


ŠTAFETY - závodní mapa

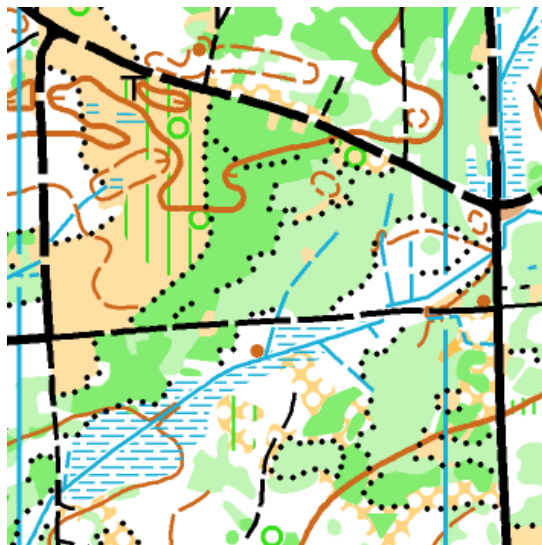
srpen 2012



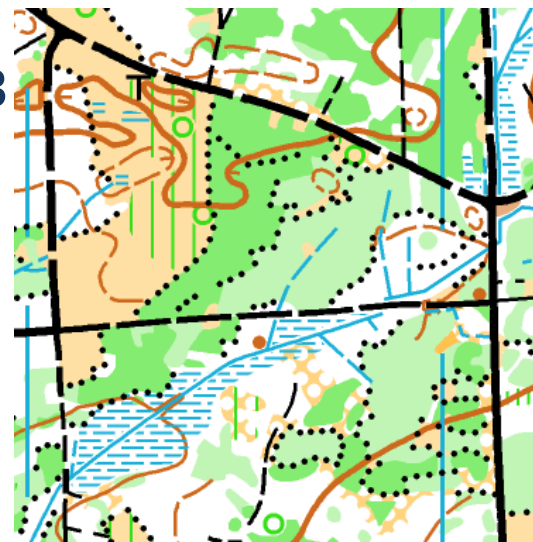
13.5.2013



23.5.2013



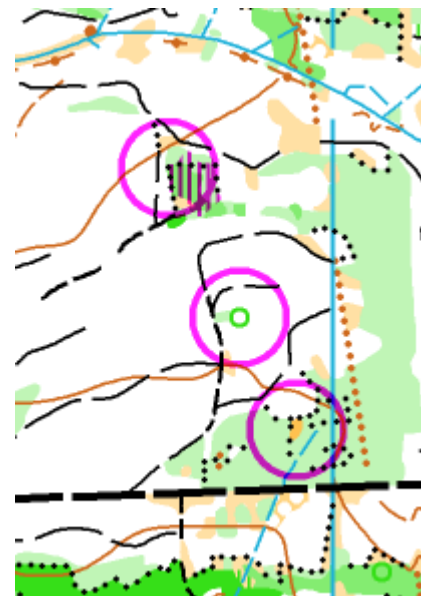
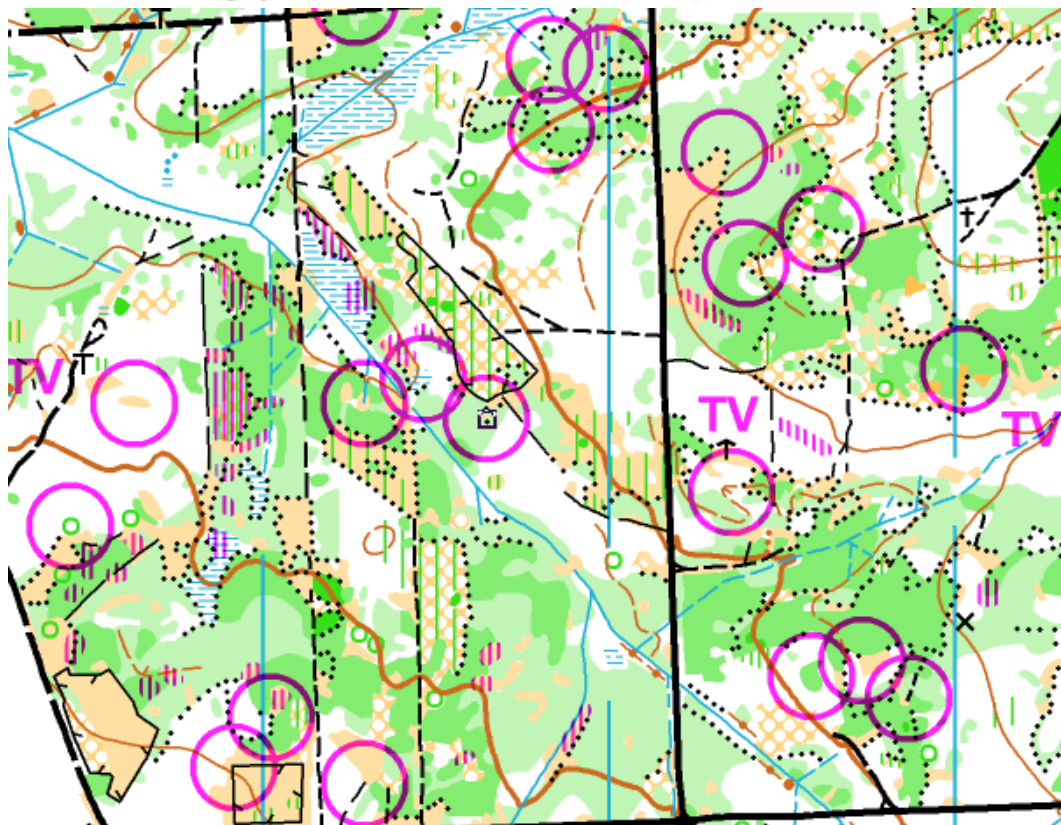
4.6.2013



ŠTAFETY - polomy

! rozsah polomů v hustnících nám zůstal záhadně ukrytý až do května

- v nejzasaženějším místě nutné změnit trať i TV pojetí
- rozhodli jsme se polomy přesně vymapovat a čárkovaně zanést do mapy



Previous chasing start in Hoděšovice area was definitely a huge success...



Team Officials Meeting RELAY

ŠTAFETY - zhodnocení

- závod proběhl v lese naprosto bez závad (na shromaždišti bohužel na jeden úsek vypadla elektřina)
- nezaznamenali jsme žádné negativní připomínky k mapě
- průběh závodu byl nesmírně dramatický - k tomu přispěl pro mnohé národy netradiční terén a také nervy
- o atmosféru se opět staral Per Forsberg, velkoplošná obrazovka, live GPS tracking...
- vydařil se i přímý televizní přenos (sobota 12-14h), který nabídl divákům nejen drama a atraktivní obrázky z terénu, ale i dvojité vítězství našich barev