

SOUTĚŽNÍ ŘÁD

soutěží ČSOB v orientačním běhu

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Soutěžní řád soutěží ČSOB v orientačním běhu (SŘ) stanovuje podmínky mistrovských a dlouhodobých soutěží v orientačním běhu na území České republiky, které vypisuje Český svaz orientačního běhu (ČSOB). ČSOB je majitelem sportovních, marketingových, reklamních, televizních a internetových práv závodů Mistrovství ČR, závodů Českého Poháru, závodů Českého poháru štafet a České ligy klubů, závodů žebříčku A a závodů žebříčku B (dále jen závody soutěží ČSOB).
- 1.2 Rozdělení soutěží:
 - a/ soutěže mistrovské
 - Mistrovství ČR na klasické trati;
 - Mistrovství ČR na krátké trati;
 - Mistrovství ČR na dlouhé trati;
 - Mistrovství ČR ve sprintu;
 - Mistrovství ČR štafet;
 - Mistrovství ČR klubů a oblastních výběrů;
 - Mistrovství ČR v nočním orientačním běhu;
 - b/ soutěže dlouhodobé
 - Český pohár;
 - žebříček A;
 - žebříčky B;
 - Český pohár štafet;
 - Česká liga klubů;
 - Ranking;
 - Český pohár veteránů.

(V kalendářním roce může závodník startovat pouze v žebříčku A nebo v žebříčku B, možnost startu závodníka v ČPŠ, ČLK ev. ČPV však tímto není dotčena).
 - c/ soutěže sponzorské
 - Continental cup;
 - HI-TEC sprint cup.
- 1.3 Pořadatelem soutěží je ČSOB, který může pověřit pořádáním závodu některý oddíl nebo klub, přitom na oddíl nebo klub přenáší pořadatelská práva a povinnosti, ale i vyhrazená marketingová, reklamní, televizní a internetová práva (nebo jen jejich část), které musí oddíl nebo klub respektovat.
- 1.4 Náklady soutěží ČSOB jsou hrazeny v souladu se Směrnicemi pro hospodaření ČSOB a rozpočtem ČSOB v daném roce.
- 1.5 Rozpis závodů soutěží ČSOB je třeba předložit nejpozději 10 týdnů před konáním závodu ke schválení soutěžní komisi sekce OB.
- 1.6 Mapy pro závody soutěží ČSOB musí být zpracovány v souladu se „Směrnicí pro tvorbu a evidenci map“. Výjimky povoluje mapová rada ČSOB (písemnou žádost je třeba předložit nejpozději 6 měsíců před termínem konání závodu; přílohou žádosti musí být výřez připravované mapy velikosti alespoň 500 × 500 m, který reprezentuje převládající charakter prostoru závodu).
- 1.7 Závody soutěží ČSOB musí být pořádány na nové mapě, tentýž prostor smí být použit nejdříve po čtyřech letech od předchozího vydání. Za novou mapu se považuje taková, která obsahuje alespoň 2/3 prostoru nově zmapovaného, resp. nové dokreslování je provedeno nejméně po 4 letech. Výjimky povoluje soutěžní komise sekce OB.
- 1.8 Definice jednotlivých druhů závodů soutěží ČSOB je uvedena v příloze č. 1.
- 1.9 Přehled směrných časů podle druhů závodů a kategorií v závodech soutěží ČSOB je uveden v příloze č. 2.
- 1.10 Soutěže řídí soutěžní komise sekce OB.

II. SOUTĚŽE MISTROVSKÉ

1. MISTROVSTVÍ ČR NA KLASICKÉ TRATI

- 1.1 Mistrovství ČR na klasické trati je nejvyšší mistrovskou soutěží jednotlivců na klasické trati v orientačním běhu v ČR. Vypisuje se v kategoriích D16, D18, D20, D21, H16, H18, H20 a H21. Závod M ČR na klasické trati je vypsán jako dvoukolový závod, přičemž semifinále se musí konat v den předcházející dnu konání finále. Vítěz finále A každé kategorie získává titul Mistr ČR v orientačním běhu na klasické trati v dané kategorii pro příslušný rok.

- 1.2 V M ČR na klasické trati startují závodníci, kteří se kvalifikovali podle následujících zásad:
- Kategorie D16, D18, D20, H16, H18 a H20:
V M ČR na klasické trati mohou startovat závodníci se soutěžní licenci E, R, A nebo B, přičemž účast závodníků se soutěžní licenci B může být v Prováděcích pokynech k soutěžím ČSOB omezena výkonovými a věkovými kritérii.
V M ČR na klasické trati dále mohou startovat závodníci, kteří získají právo postupu z Oblastních mistrovství na klasické trati. Způsob určení postupujících závodníků a jejich počet je uveden v Prováděcích pokynech k soutěžím ČSOB.
 - Kategorie D21 a H21:
V M ČR na klasické trati mohou startovat závodníci podle umístění v Rankingu k rozhodnému datu, které stanoví Prováděcí pokyny k soutěžím ČSOB, nebo jsou držiteli soutěžní licence E nebo R.
V M ČR na klasické trati dále mohou startovat závodníci, kteří získají právo postupu z oblastních mistrovství na klasické trati. Způsob určení postupujících závodníků a jejich počet je uveden v Prováděcích pokynech k soutěžím ČSOB.
- 1.3 Soutěžní komise sekce OB na žádost oddílu může povolit závodníkovi start nad počet uvedený v bodě 1.2.
- 1.4 Závodníci s právem startu se prostřednictvím svých oddílů přihlásí podle rozpisu M ČR na klasické trati.
- 1.5 Rozdělení do semifinálových skupin je provedeno na základě výkonnosti jednotlivých závodníků.
- Kategorie D16, D18, D20, H16, H18 a H20:
Přihlášení závodníci jsou rozděleni do čtyř skupin podle výkonnosti. První skupina jsou závodníci do 10. místa v průběžném žebříčku A v dané kategorii, druhá skupina od 11. do 20. místa v průběžném žebříčku A v dané kategorii, třetí skupina ostatní závodníci licence A, čtvrtá skupina další závodníci.
 - Kategorie D21, H21:
Přihlášení závodníci jsou rozděleni do čtyř skupin podle výkonnosti. První skupina jsou závodníci umístění do 20. místa v Rankingu, druhá skupina jsou závodníci umístění od 21. do 50. místa v Rankingu, třetí skupina jsou závodníci umístění od 51. do 90. místa v Rankingu, čtvrtou skupinu tvoří závodníci s právem startu dle Prováděcích pokynů umístění od 91. místa v Rankingu výše.
Pro rozdělení skupin je vzato umístění závodníků podle stavu Rankingu k datu uvedenému v Prováděcích pokynech k soutěžím ČSOB.
- Každá skupina je losem rovnoměrně rozdělena do stanoveného počtu semifinálových skupin.
- Startovní pořadí v semifinálové skupině je určeno losováním. Jsou-li ve startovním pořadí vylosováni za sebou 2 závodníci z jednoho oddílu, upraví se startovní pořadí tak, aby mezi nimi startoval nejméně 1 závodník jiného oddílu. Je-li to možné, tak ten, který byl vylosován bezprostředně za nimi.
- 1.6 Směrné časy vítězů semifinálových skupin v jednotlivých kategoriích:
- | | | | |
|-----|---------|-----|---------|
| D16 | 35 min. | H16 | 45 min. |
| D18 | 40 min. | H18 | 45 min. |
| D20 | 45 min. | H20 | 50 min. |
| D21 | 50 min. | H21 | 60 min. |
- 1.7 Startovní interval v semifinále M ČR na klasické trati jsou minimálně 3 minuty.
- 1.8 Rozdělení závodníků do semifinálových skupin a průběžné výsledky semifinálových skupin nesmí být známy závodníkům před jejich startem v semifinále M ČR na klasické trati.
- 1.9 Bude-li počet přihlášených závodníků v kategorii menší než počet závodníků startujících ve finále A podle čl. 1.10, semifinále se běží, výsledky semifinále jsou použity ke stanovení startovního pořadí ve finále.
- 1.10 Počet startujících závodníků ve finálovém závodě M ČR na klasické trati je stanoven takto:
- Kategorie D16, D18, D20, H16, H18 a H20:
Ve finále A startuje 18 závodníků, ve finále B startuje 18 závodníků. Ostatní finálové skupiny (označení C, D..) mají 30 závodníků. Pokud je počet závodníků v nejnižší finálové skupině nižší než 5 závodníků, sloučí se tato skupina s bezprostředně vyšší finálovou skupinou.
 - Kategorie D21:
Ve finále A startuje 24 závodnic, ve finále B startuje 24 závodnic. Ostatní finálové skupiny (označení C, D..) mají 40 závodnic. Pokud je počet závodnic v nejnižší finálové skupině nižší než 5 závodníků, sloučí se tato skupina s bezprostředně vyšší finálovou skupinou.
 - Kategorie H21:
Ve finále A startuje 32 závodníků, ve finále B startuje 32 závodníků. Ostatní finálové skupiny (označení C, D..) mají 40 závodníků. Pokud je počet závodníků v nejnižší finálové skupině nižší než 5 závodníků, sloučí se tato skupina s bezprostředně vyšší finálovou skupinou.
- Počty závodníků v jednotlivých finálových skupinách se mohou měnit pouze v závislosti na výsledcích semifinálových skupin (čl. 1.11).

- 1.11 Do finále postupují závodníci podle výsledků v semifinálových skupinách. Postupová místa do jednotlivých finále jsou rovnoměrně rozdělena mezi jednotlivé semifinálové skupiny. Pokud dosáhne více závodníků shodného času na posledním postupovém místě, postupují všichni závodníci s tímto časem do vyšší finálové skupiny.

Závodníci, kteří nastoupí na start semifinálového závodu a nejsou v něm klasifikováni, startují v nejnižší finálové skupině. Neklasifikovaní závodníci ze semifinále:

- nesmějí startovat ve finále A, pokud se neběží alespoň finále B;
- musí startovat ve stejné finálové skupině.

- 1.12 Startovní pořadí ve finálovém závodě je stanoveno na základě výsledků semifinálových skupin. Jako první startuje závodník, který postoupil poslední z první semifinálové skupiny, jako poslední první závodník z poslední semifinálové skupiny. V případě rovnosti času v semifinálové skupině o startovním pořadí ve finále rozhoduje los.

Neklasifikovaní závodníci ze semifinále musí být zařazeni na začátek startovní listiny poslední finálové skupiny. Jejich startovní pořadí je určeno losováním.

- 1.13 Jednotlivá finále (A, B, C, D...) musí mít různé tratě.

- 1.14 Startovní interval ve všech kategoriích M ČR na klasické trati je ve finále A 4 minuty, ve finále B 3 minuty. Startovní interval v ostatních finálových skupinách je minimálně 2 minuty.

- 1.15 Průběžné výsledky finále A nesmí být známy závodníkům před jejich startem ve finále A M ČR na klasické trati.

- 1.16 Směrné časy vítězů finálových skupin v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2, výjimkou jsou finále kategorií D21 a H21:

D21 (finále A)	70 min.	H21 (finále A)	95 min.
D21 (finále B)	60 min.	H21 (finále B)	85 min.
D21 (finále C)	60 min.	H21 (finále C)	80 min.
D21 (finále D)	55 min.	H21 (finále D)	70 min.

- 1.17 Oficiální výsledky M ČR na klasické trati obsahují oficiální výsledky semifinálových a finálových skupin a celkové výsledky M ČR na klasické trati. Celkové výsledky Mistrovství ČR na klasické trati jsou sestaveny na základě oficiálních výsledků finálových skupin M ČR na klasické trati, a to takto:

- celkové umístění závodníků klasifikovaných ve finále A M ČR na klasické trati je určeno jejich umístěním ve finále A;

- celkové umístění závodníka klasifikovaného v nižší finálové skupině je určeno podle vzorce:

$$U = U(fx) + P(zvf)$$

kde U = umístění závodníka v celkových výsledcích M ČR na klasické trati

U(fx) = umístění závodníka ve finále, do kterého se kvalifikoval

P(zvf) = počet závodníků klasifikovaných ve vyšších finálových skupinách M ČR na klasické trati;

- takto se postupuje od vyšší k nižší finálové skupině.

Neklasifikovaní závodníci v jednotlivých semifinálových a finálových skupinách jsou zařazeni na závěr celkových výsledků M ČR na klasické trati bez stanovení pořadí.

- 1.18 M ČR na klasické trati je otevřeno pro zahraniční účastníky.

- 1.19 Současně s M ČR na klasické trati je vypsána i Veteraniáda ČR na klasické trati (semifinále a finále) v kategoriích D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H65, H70 a H75, která probíhá současně s M ČR na klasické trati. Předpokládané časy vítězů semifinálových skupin v jednotlivých kategoriích:

D35	45 min.	H35	50 min.
D40	45 min.	H40	50 min.
D45	40 min.	H45	45 min.
D50	40 min.	H50	45 min.
D55	40 min.	H55	45 min.
D60	35 min.	H60	40 min.
D65	35 min.	H65, H70, H75	40 min.

V semifinále startují všichni závodníci v kategorii na stejné trati (minimální startovní interval 2 minuty). Finále je jednorázovým závodem s tím, že na základě výsledků semifinále se určí startovní pořadí ve finále – vítěz semifinále startuje jako poslední ve finále A. Do finále A postupuje prvních 50 % závodníků, maximálně však 25. Při lichém počtu semifinalistů startuje ve finále A o jednoho závodníka více. Při menším počtu závodníků než 10 se finále na A a B nerozděluje. Finále B má také maximálně 25 závodníků, zbytek startuje ve finále C. Pokud by bylo ve finále C méně než 5 závodníků, přiřadí se k finále B. Minimální startovní interval ve finále A a B je 3 min.

Závodníci, kteří nastoupí na start semifinálového závodu a nejsou v něm klasifikováni, startují v nejnižší finálové skupině. Pokud je nejnižší finálovou skupinou finále A, nemohou tito závodníci být hodnoceni ve Veteraniádě ČR.

- 1.20 Případný veřejný závod v témže prostoru může probíhat současně s M ČR na klasické trati. Tratě veřejného závodu nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR na klasické trati ani Veteraniády ČR.

2. MISTROVSTVÍ ČR NA KRÁTKÉ TRATI

- 2.1 Mistrovství ČR na krátké trati je nejvyšší mistrovskou soutěží jednotlivců na krátké trati v orientačním běhu v ČR. Vypisuje se v kategoriích D16, D18, D20, D21, H16, H18, H20 a H21. Závod M ČR na krátké trati je vypsán jako dvoukolový závod, přičemž semifinále se musí konat v den předcházející dnu konání finále. Vítěz finále A každé kategorie získává titul Mistr ČR v orientačním běhu na krátké trati v dané kategorii pro příslušný rok.

- 2.2 V M ČR na krátké trati startují závodníci, kteří se kvalifikovali podle následujících zásad:

- a) Kategorie D16, D18, D20, H16, H18 a H20:

V M ČR na krátké trati mohou startovat závodníci se soutěžní licenci E, R, A nebo B, přičemž účast závodníků se soutěžní licenci B může být v Prováděcích pokynech k soutěžím ČSOB omezena výkonovými nebo věkovými kritérii.

- b) Kategorie D21 a H21:

V M ČR na krátké trati mohou startovat závodníci podle umístění v Rankingu k rozhodnému datu, které stanoví Prováděcí pokyny k soutěžím ČSOB.

V M ČR na krátké trati dále mohou startovat závodníci, kteří získají právo postupu z oblastních mistrovství na krátké trati. Způsob určení postupujících závodníků a jejich počet je uveden v Prováděcích pokynech k soutěžím ČSOB.

- 2.3 Soutěžní komise sekce OB na žádost oddílu může povolit závodníkovi start nad počet uvedený v bodě 2.2.

- 2.4 Závodníci s právem startu se prostřednictvím svých oddílů přihlásí podle rozpisu M ČR na krátké trati.

- 2.5 Rozdělení do semifinálových skupin je provedeno na základě výkonnosti jednotlivých závodníků.

- a) Kategorie D16, D18, D20, H16, H18 a H20:

Přihlášení závodníci jsou rozděleni do čtyř skupin podle výkonnosti. První skupina jsou závodníci do 10. místa v průběžném žebříčku A v dané kategorii, druhá skupina od 11. do 20. místa v průběžném žebříčku A v dané kategorii, třetí skupina ostatní závodníci licence A, čtvrtá skupina další závodníci.

- b) Kategorie D21, H21:

Přihlášení závodníci jsou rozděleni do čtyř skupin podle výkonnosti. První skupina jsou závodníci umístění do 20. místa v Rankingu, druhá skupina jsou závodníci umístění od 21. do 50. místa v Rankingu, třetí skupina jsou závodníci umístění od 51. do 90. místa v Rankingu, čtvrtou skupinu tvoří závodníci s právem startu dle Prováděcích pokynů umístění od 91. místa v Rankingu výše.

Pro rozdělení skupin je vzato umístění závodníků podle stavu Rankingu k datu uvedenému v Prováděcích pokynech k soutěžím ČSOB.

Každá skupina je losem rovnoměrně rozdělena do stanoveného počtu semifinálových skupin.

Startovní pořadí v semifinálové skupině je určeno losováním. Jsou-li ve startovním pořadí vylosováni za sebou 2 závodníci z jednoho oddílu, upraví se startovní pořadí tak, aby mezi nimi startoval nejméně 1 závodník jiného oddílu. Je-li to možné, tak ten, který byl vylosován bezprostředně za nimi.

- 2.6 Směrné časy vítězů semifinálových skupin v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.

- 2.7 Startovní interval v semifinále M ČR na krátké trati jsou 2 minuty.

- 2.8 Rozdělení závodníků do semifinálových skupin a průběžné výsledky semifinálových skupin nesmí být známy závodníkům před jejich startem v semifinále M ČR na krátké trati.

- 2.9 Bude-li počet přihlášených závodníků v kategorii menší než počet závodníků startujících ve finále A podle čl. 2.10, semifinále se běží, výsledky semifinále jsou použity ke stanovení startovního pořadí ve finále.

- 2.10 Počet startujících závodníků ve finálovém závodě M ČR na krátké trati je stanoven takto:

- a) Kategorie D16, D18, D20, H16, H18 a H20:

Ve finále A startuje 18 závodníků, ve finále B startuje 18 závodníků. Ostatní finálové skupiny (označení C, D..) mají 30 závodníků. Pokud je počet závodníků v nejnižší finálové skupině nižší než 5 závodníků, sloučí se tato skupina s bezprostředně vyšší finálovou skupinou.

- b) Kategorie D21:

Ve finále A startuje 24 závodnic, ve finále B startuje 24 závodnic. Ostatní finálové skupiny (označení C, D..) mají 40 závodnic. Pokud je počet závodnic v nejnižší finálové skupině nižší než 5 závodníků, sloučí se tato skupina s bezprostředně vyšší finálovou skupinou.

- c) Kategorie H21:

Ve finále A startuje 32 závodníků, ve finále B startuje 32 závodníků. Ostatní finálové skupiny (označení C, D..) mají 40 závodníků. Pokud je počet závodníků v nejnižší finálové skupině nižší než 5 závodníků, sloučí se tato skupina s bezprostředně vyšší finálovou skupinou.

Počty závodníků v jednotlivých finálových skupinách se mohou měnit pouze v závislosti na výsledcích semifinálových skupin (čl. 3.11).

- 2.11 Do finále postupují závodníci podle výsledků v semifinálových skupinách. Postupová místa do jednotlivých finále jsou rovnoměrně rozdělena mezi jednotlivé semifinálové skupiny. Pokud dosáhne více závodníků shodného času na posledním postupovém místě, postupují všichni závodníci s tímto časem do vyšší finálové skupiny.

Závodníci, kteří nastoupí na start semifinálového závodu a nejsou v něm klasifikováni, startují v nejnižší finálové skupině. Neklasifikovaní závodníci ze semifinále:

- nesmějí startovat ve finále A, pokud se neběží alespoň finále B;
- musí startovat ve stejné finálové skupině.

- 2.12 Startovní pořadí ve finálovém závodě je stanoveno na základě výsledků semifinálových skupin. Jako první startuje závodník, který postoupil poslední z první semifinálové skupiny, jako poslední první závodník z poslední semifinálové skupiny. V případě rovnosti času v semifinálové skupině o startovním pořadí ve finále rozhoduje los.

Neklasifikovaní závodníci ze semifinále musí být zařazeni na začátek startovní listiny poslední finálové skupiny. Jejich startovní pořadí je určeno losováním.

- 2.13 Jednotlivá finále (A, B, C, D...) musí mít různé tratě.

- 2.14 Startovní interval ve všech kategoriích M ČR na krátké trati je 2 minuty.

- 2.15 Průběžné výsledky finále A nesmí být známy závodníkům před jejich startem ve finále A M ČR na krátké trati.

- 2.16 Směrné časy vítězů finálových skupin v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.

- 2.17 Oficiální výsledky M ČR na krátké trati obsahují oficiální výsledky semifinálových a finálových skupin a celkové výsledky M ČR na krátké trati. Celkové výsledky Mistrovství ČR na krátké trati jsou sestaveny na základě oficiálních výsledků finálových skupin M ČR na krátké trati, a to takto:

- celkové umístění závodníků klasifikovaných ve finále A M ČR na krátké trati je určeno jejich umístěním ve finále A;
- celkové umístění závodníka klasifikovaného v nižší finálové skupině je určeno podle vzorce:

$$U = U(fx) + P(zvf)$$

kde U = umístění závodníka v celkových výsledcích M ČR na krátké trati

U(fx) = umístění závodníka ve finále, do kterého se kvalifikoval

P(zvf) = počet závodníků klasifikovaných ve vyšších finálových skupinách M ČR na krátké trati;

- takto se postupuje od vyšší k nižší finálové skupině.

Neklasifikovaní závodníci v jednotlivých semifinálových a finálových skupinách jsou zařazeni na závěr celkových výsledků M ČR na krátké trati bez stanovení pořadí.

- 2.18 M ČR na krátké trati je otevřeno pro zahraniční účastníky.

- 2.19 Současně s M ČR na krátké trati je vypsána i Veteraniáda ČR na krátké trati (semifinále a finále) v kategoriích D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H65, H70 a H75.

né trati. V semifinále startují všichni závodníci v kategorii na stejné trati (startovní interval je 2 minuty). Finále je jednorázovým závodem s tím, že na základě výsledků semifinále se určí startovní pořadí ve finále – vítěz semifinále startuje jako poslední ve finále A. Do finále A postupuje prvních 50 % závodníků, maximálně však 25. Při lichém počtu semifinalistů startuje ve finále A o jednoho závodníka více. Při menším počtu závodníků než 10 se finále na A a B nerozděluje. Finále B má také maximálně 25 závodníků, zbytek startuje ve finále C. Pokud by bylo ve finále C méně než 5 závodníků, přiřadí se k finále B. Startovní interval ve finále A a B je 2 min.

Závodníci, kteří nastoupí na start semifinálového závodu a nejsou v něm klasifikováni, startují v nejnižší finálové skupině. Pokud je nejnižší finálovou skupinou finále A, nemohou tito závodníci být hodnoceni ve Veteraniádě ČR.

- 3.20 Případný veřejný závod v témže prostoru může probíhat současně s M ČR na krátké trati. Tratě veřejného závodu nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR na krátké trati.

3. MISTROVSTVÍ ČR NA DLOUHÉ TRATI

- 3.1 Mistrovství ČR na dlouhé trati je nejvyšší mistrovskou soutěží v orientačním běhu v ČR na dlouhé trati. Vypisuje se v kategoriích D18, D20, D21, H18, H20 a H21.

Vítěz každé kategorie získává titul Mistr ČR v orientačním běhu na dlouhé trati v dané kategorii pro příslušný rok.

- 3.2 Soutěžní komise sekce OB může v Prováděcích předpisech k soutěžím ČSOB omezit účast licencí, pořadím v Rankingu nebo jinými výkonnostními či věkovými kritérii.
- 3.3 Soutěžní komise sekce OB na žádost oddílu může povolit závodníkovi start nad omezení v bodě 3.2.
- 3.4 Závodníci s právem startu se prostřednictvím svých oddílů přihlásí podle rozpisu závodu.
- 3.5 Startovní pořadí v jednotlivých kategoriích na M ČR na dlouhé trati se určuje losováním. Jsou-li ve startovním pořadí vylosováni za sebou 2 závodníci z jednoho oddílu, upraví se startovní pořadí tak, aby mezi nimi startoval nejméně 1 závodník jiného oddílu. Je-li to možné, tak ten, který byl vylosován bezprostředně za nimi.
- 3.6 Startovní interval na M ČR na dlouhé trati jsou minimálně 3 minuty. Bude-li použita stavba tratí na několika rovnocenných okruzích, je na každém okruhu minimální startovní interval 3 minuty. Výjimky schvaluje soutěžní komise sekce OB (závody s hromadným startem, závody využívající na okruzích rozdělovací metody, apod.).
- 3.7 M ČR na dlouhé trati je otevřeno pro zahraniční účastníky.
- 3.8 Směrné časy vítězů v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.
- 3.9 Současně s M ČR na dlouhé trati je vypsána i Veteraniáda ČR na dlouhé trati v kategoriích D35, D40, D45, D50, D55, H35, H40, H45, H50, H55 a H60, která probíhá současně s M ČR na dlouhé trati. Tratě Veteraniády ČR nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR na dlouhé trati.
- 3.10 Případný veřejný závod v témže prostoru může probíhat současně s M ČR na dlouhé trati. Tratě veřejného závodu nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR.

4. MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTU

- 4.1 Mistrovství ČR ve sprintu je nejvyšší mistrovskou soutěží jednotlivců v orientačním běhu ve sprintu v ČR. Vypisuje se v kategoriích D16, D18, D20, D21, H16, H18, H20 a H21. Vítěz každé kategorie získává titul Mistr ČR v orientačním běhu ve sprintu v dané kategorii pro příslušný rok.
- 4.2 Soutěžní komise sekce OB může v Prováděcích předpisech k soutěžím ČSOB omezit účast licencí, pořadím v Rankingu nebo jinými výkonnostními či věkovými kritérii.
- 4.3 Soutěžní komise sekce OB na žádost oddílu či pořadatele může povolit závodníkovi start nad omezení v bodě 4.2.
- 4.4 Závodníci s právem startu se prostřednictvím svých oddílů přihlásí podle rozpisu M ČR ve sprintu.
- 4.5 M ČR ve sprintu je otevřeno pro zahraniční účastníky.
- 4.6 Startovní pořadí v jednotlivých kategoriích na M ČR ve sprintu se určuje losováním. Jsou-li ve startovním pořadí vylosováni za sebou 2 závodníci z jednoho oddílu, upraví se startovní pořadí tak, aby mezi nimi startoval nejméně 1 závodník jiného oddílu. Je-li to možné, tak ten, který byl vylosován bezprostředně za nimi.
- 4.7 Startovní interval na M ČR ve sprintu je 1 minuta.
- 4.8 Směrné časy vítězů v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.
- 4.9 Současně s M ČR ve sprintu je vypsána i Veteraniáda ČR ve sprintu v kategoriích D35, D40, D45, D50, D55, H35, H40, H45, H50, H55 a H60, která probíhá současně s M ČR ve sprintu. Tratě Veteraniády ČR nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR.
- 4.10 Případný veřejný závod v témže prostoru může probíhat současně s M ČR ve sprintu. Tratě veřejného závodu nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR.

5. MISTROVSTVÍ ČR ŠTAFET

- 5.1 Mistrovství ČR štafet je nejvyšší mistrovskou soutěží oddílových tříčlenných štafet v orientačním běhu v ČR (v M ČR štafet je v kategoriích H18 a D18 povoleno hostování závodníků z jiných oddílů – ve štafetě může startovat pouze 1 závodník s povoleným hostováním; ve štafetě na M ČR může startovat maximálně 1 závodník cizí státní příslušnosti). Vypisuje se v kategoriích D18, D21, H18 a H21. Vítěz každé kategorie získává titul Mistr ČR v orientačním běhu štafet v dané kategorii pro příslušný rok.
- 5.2 V M ČR štafet startují štafety:
 - a) které se kvalifikovaly na základě průběžného pořadí Českého poháru štafet v těchto počtech:

D18	30	H18	30
D21	35	H21	45

 počet hodnocených závodů určí pro daný rok Prováděcí předpisy k soutěžím OB;
 - b) nejlepší štafeta z oblastního mistrovství štafet v každé kategorii, která nezískala právo startu dle odst. a)
- 5.3 Soutěžní komise sekce OB na žádost oddílu může povolit štafetě start nad počet uvedený v bodě 5.2.
- 5.4 Soutěžní komise sekce OB vydá seznamy postupujících štafet na M ČR. Na základě těchto seznamů se štafety prostřednictvím svých oddílů přihlásí podle rozpisu M ČR.

- 5.5 M ČR není otevřeno pro zahraniční štafety. Výjimky povoluje vedení sekce OB.
- 5.6 Směrné celkové vítězné časy štafet v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.
- 5.7 Při M ČR štafet musí pořadatel použít při stavbě tratí rozdělovací metody s počtem uzlů minimálně 4 (systém Farsta). Délky úseků mohou být rozdílné, při diferenci délky úseku více než 500 m uvede pořadatel tuto skutečnost v rozpisu závodu.
- 5.8 Současně s mistrovstvím ČR štafet je vypsána i Veteraniáda ČR štafet v kategoriích H105, H140, H165, D105 a D140 (tříčlenné štafety; číslo v označení kategorie znamená minimální součet věku všech členů štafety, podmínkou startu závodníka ve veteránské štafetě je minimální věk 35 let).

6. MISTROVSTVÍ ČR KLUBŮ A OBLASTNÍCH VÝBĚRŮ

- 6.1 Mistrovství ČR klubů je nejvyšší mistrovskou soutěží klubů v orientačním běhu v ČR. Vypisuje se v kategoriích dospělí a dorost. Vítěz každé kategorie získává titul Mistr ČR v orientačním běhu klubů v dané kategorii pro příslušný rok.
Mistrovství ČR oblastních výběrů žactva je nejvyšší mistrovskou soutěží výběrů žactva v orientačním běhu družstev v ČR. Vítěz získává titul Mistr ČR v orientačním běhu oblastních výběrů žactva pro příslušný rok.
- 6.2 M ČR klubů probíhá jednorázově formou sedmičlenných štafet složených vždy ze 4 závodníků kategorií H a 3 závodnic kategorií D (v M ČR klubů je v kategorii dorostu povoleno hostování závodníků z jiných klubů – ve štafetě může startovat pouze 1 závodnice D a 1 závodník H s povoleným hostováním; ve štafetě na M ČR klubů může startovat maximálně 1 závodník cizí státní příslušnosti). Počet startujících sedmičlenných štafet v jednotlivých kategoriích není omezen. Z každého oddílu (klubu) může startovat neomezený počet sedmičlenných štafet.
- 6.3 M ČR oblastních výběrů žactva probíhá jednorázově formou osmičlenných štafet. Za každou oblast může startovat neomezený počet výběrů. Startují výběry složené vždy z 8 závodníků (vždy po dvou z kategorií H12, H14, D12, D14).
- 6.4 Přihlášky na mistrovství ČR klubů a oblastních výběrů se provádějí v souladu s rozpisem závodu.
- 6.5 Směrné celkové vítězné štafety jsou uvedeny v příloze č. 2.
- 6.6 Současně s mistrovstvím ČR klubů je vypsána i Veteraniáda ČR klubů v kategoriích HD175, HD235 a HD265 (pětičlenné štafety; číslo v označení kategorie je minimální součet věku všech členů štafety; musí startovat alespoň 2 ženy a minimální věk jednotlivých členů štafety je 35 let.).

7. MISTROVSTVÍ ČR V NOČNÍM ORIENTAČNÍM BĚHU

- 7.1 Mistrovství ČR v nočním OB je nejvyšší mistrovskou soutěží v nočním orientačním běhu v ČR. Vypisuje se v kategoriích D16, D18, D20, D21, H16, H18, H20 a H21.
Vítěz každé kategorie získává titul Mistr ČR v nočním orientačním běhu v dané kategorii pro příslušný rok.
- 7.2 Soutěžní komise sekce OB může v Prováděcích předpisech k soutěžím ČSOB omezit účast licencí, pořadím v Rankingu nebo jinými výkonnostními či věkovými kritérii.
- 7.3 Soutěžní komise sekce OB na žádost oddílu může povolit závodníkovi start nad omezení v čl. 7.2.
- 7.4 Závodníci s právem startu se prostřednictvím svých oddílů přihlásí podle rozpisu závodu.
- 7.5 Startovní pořadí v jednotlivých kategoriích na M ČR v nočním OB se určuje losováním. Jsou-li ve startovním pořadí vylosováni za sebou 2 závodníci z jednoho oddílu, upraví se startovní pořadí tak, aby mezi nimi startoval nejméně 1 závodník jiného oddílu. Je-li to možné, tak ten, který byl vylosován bezprostředně za nimi.
- 7.6 Startovní interval na M ČR v nočním OB jsou minimálně 3 minuty. Výjimky schvaluje soutěžní komise sekce OB (závody s hromadným startem, závody využívající na okruzích rozdělovací metody, apod.).
- 7.7 M ČR je otevřeno pro zahraniční účastníky.
- 7.8 Směrné časy vítězů v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.
- 7.9 Současně s M ČR v nočním OB je vypsána i Veteraniáda ČR v nočním OB v kategoriích D35, D40, D45, D50, D55, H35, H40, H45, H50, H55 a H60, která probíhá současně s M ČR v nočním OB. Tratě Veteraniády ČR nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR.
- 7.10 Případný veřejný závod v téže prostoru může probíhat současně s M ČR v nočním OB. Tratě veřejného závodu nesmí být totožné se žádnou tratí M ČR.

III. SOUTĚŽE DLOUHODOBÉ

1. ČESKÝ POHÁR

- 1.1 Český pohár je dlouhodobá soutěž v orientačním běhu pro závodníky kategorií D21 a H21.

1.2 Celkové hodnocení Českého poháru:

- a) do Českého poháru se hodnotí výsledky ze závodů zařazených do soutěže v souladu s Prováděcími předpisy;
- b) do celkového hodnocení závodníka se počítá součet nejvyšších bodových hodnot získaných ve zpravidla 2/3 do Českého poháru zařazených závodů (přesný počet určí prováděcí předpisy); závodníci jsou v hodnocení seřazeni podle počtu bodů sestupně, v případě rovnosti součtu bodů rozhodne o jejich pořadí porovnání bodových hodnot dosažených v kterémkoli jednotlivém závodě soutěže (vždy rozhoduje vyšší bodová hodnota);
- c) do Českého poháru jsou zařazeni všichni závodníci, kteří bodovali alespoň v jednom závodě.

1.3 Hodnocení v jednotlivých závodech Českého poháru.

V kategorii D21 (resp. D21E) boduje prvních 20 závodnic, které získávají následující body: 30, 26, 23, 20, 18, 16, 14, 13, , 2, 1. Ostatní závodnice získávají 0 bodů.

V kategorii H21 (resp. H21E) boduje prvních 25 závodníků, kteří získávají následující body: 35, 31, 28, 25, 23, 21, 19, 18, , 2, 1. Ostatní závodníci získávají 0 bodů.

Bodují všichni závodníci, kteří se umístili na bodovaných místech (včetně zahraničních závodníků).

Průměry se neudělují z žádných důvodů.

2. ŽEBŘÍČEK A

2.1 Žebříček A je vícekolovou soutěží jednotlivců v kategoriích D16, D18, D20, H16, H18 a H20.

2.2 V žebříčku A mohou startovat držitelé soutěžní licence A, R, resp. E a zahraniční závodníci s odpovídající výkonností.

2.3 Závodník se přihlašuje do žebříčku A v souladu s Prováděcími předpisy k soutěžím ČSOB pro daný rok. Soutěžní komise sekce OB provede rozlosování přihlášených závodníků v jednotlivých kategoriích v jednotlivých závodech žebříčku A (průměr startovních pořadí každého závodníka bude přibližně stejný). Startovní pořadí je pro pořadatele závodů závazné (po úpravě v souladu s Pravidly OB, aby dva závodníci téhož klubu nestartovali těsně po sobě); pro závodníky nepřihlášené k závodu se místo nevynechává. V případě startu závodníků, kteří nejsou přihlášení do dlouhodobé soutěže, jsou tito závodníci vylosováni před závodníky startujícími v dlouhodobé soutěži. Před závodníky řádně vylosované jsou zařazeni i závodníci dodatečně přihlášení.

2.4 Hodnocení žebříčku A:

- a) Do žebříčku A se hodnotí výsledky ze závodů zařazených do žebříčku A v souladu s prováděcími předpisy.
- b) Do celkového hodnocení závodníka se počítá součet nejvyšších bodových hodnot získaných zpravidla ve 2/3 do žebříčku A zařazených závodů (přesný počet určí prováděcí předpisy). Závodníci jsou v hodnocení seřazeni podle počtu bodů sestupně, v případě rovnosti součtu rozhodne o jejich pořadí porovnání nejvyšší bodové hodnoty dosažené v kterémkoli závodě soutěže.
- c) Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:

V kategorii se určí nejprve střední čas z časů 3 nejlepších závodníků přihlášených do žebříčku A:

$$T_s = (T_1 + T_2 + T_3) / 3$$

potom bodová hodnota i-tého závodníka se vypočte podle vztahu:

$$B_i = 100 \cdot (2 - T_i / T_s)$$

výpočet B_i se provádí na dvě desetinná místa se zaokrouhlením podle matematických pravidel. Závodníci, kteří dosáhli dvojnásobku středního času a více, stejně jako závodníci, kteří byli diskvalifikováni, získávají 0 bodů.

d) Rozhodnutím soutěžní komise sekce OB může být udělen průměr bodů:

- da) závodníkům oddílu pořádajícího závod - požadavek na zápočet průměru uvede pořadatel seznamem jmen a registračních čísel za výsledky příslušné kategorie závodu;
- db) závodníkům, kteří v souladu s Pravidly OB mohou mít znatelnou výhodu před ostatními - požadavek na zápočet průměru uvede pořadatel seznamem jmen a registračních čísel za výsledky příslušné kategorie závodu;
- dc) v případě technické závady v průběhu závodu, která ovlivnila výsledek závodu malého počtu závodníků, těmto závodníkům,

Průměr bodů z důvodů da) a db) může být v soutěži použit pouze jednou.

Průměrná hodnota bodů se vypočte:

$$P(i) = (\sum L_{(j,i)}) / V(i)$$

$$V(i) = (C - Z(i)) \cdot H / C \quad \text{kde:}$$

$P(i)$ průměrná hodnota bodů pro i-tého závodníka

- $L_{(j,i)}$... bodová hodnota závodu pro i-tého závodníka (j-tá nejlepší ze všech závodů)
 $V_{(i)}$ korigovaný počet započítávaných závodů pro i-tého závodníka (se zaokrouhlením na celé číslo podle matematických pravidel)
 $Z_{(i)}$ počet „průměrů“ i-tého závodníka
 C celkový počet závodů zařazených do soutěže
 H celkový počet závodů hodnocených do soutěže
- e) Do hodnocení se zařadí pouze závodníci, kteří bodovali.
- 2.5 Minimální startovní interval v jednotlivých závodech žebříčku A na klasické trati je při počtu do 40 přihlášených 5 minut, do 50 přihlášených 4 minuty, do 65 přihlášených 3 minuty, nad 65 přihlášených 2 minuty. Startovní interval závodu na krátké trati je 2 minuty. Startovní interval ve sprintu je 1 minuta.
- 2.6 Směrné časy vítězů v jednotlivých závodech a kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.

3. ŽEBŘÍČEK B

- 3.1 Žebříček je vícekolovou soutěží jednotlivců v kategoriích D14, D16, D18, D20, D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65, H14, H16, H18, H20, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H65, H70, H75.
- 3.2 V žebříčku B mohou startovat držitelé soutěžní licence E, A nebo B (v kategoriích veteránů držitelé soutěžní licence C).
- 3.3 Závodník se přihlašuje do žebříčku B v souladu s Prováděcími předpisy k soutěžím ČSOB.
- 3.4 Hodnocení žebříčku B:
- a) Do žebříčku B se hodnotí výsledky ze závodů zařazených do žebříčku B v souladu s prováděcími předpisy.
- b) Do celkového hodnocení závodníka se počítá součet nejvyšších bodových hodnot získaných zpravidla ve 2/3 do žebříčku B zařazených závodů (přesný počet určí prováděcí předpisy). Závodníci jsou v hodnocení seřazeni podle počtu bodů sestupně, v případě rovnosti součtu rozhodne o jejich pořadí porovnání nejvyšší bodové hodnoty dosažené v kterémkoli závodě soutěže.
- c) Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:
V kategorii se určí nejprve střední čas z časů 3 nejlepších závodníků přihlášených do žebříčku B:
- $$T_s = (T_1 + T_2 + T_3) / 3$$
- potom bodová hodnota i-tého závodníka se vypočte podle vztahu:
- $$B_i = 100 \cdot (2 - T_i / T_s)$$
- výpočet B_i se provádí na dvě desetinná místa se zaokrouhlením podle matematických pravidel. Závodníci, kteří dosáhli dvojnásobku středního času a více, stejně jako závodníci, kteří byli diskvalifikováni, získávají 0 bodů. Je-li v kategorii 5 a méně hodnocených závodníků je střední čas T_s čas prvního hodnoceného závodníka.
- d) Rozhodnutím soutěžní komise sekce OB může být udělen průměr bodů:
- da) závodníkům oddílu pořadajícího závod – požadavek na zápočet průměru uvede pořadatel seznamem jmen a registračních čísel za výsledky příslušné kategorie závodu;
- db) závodníkům, kteří v souladu s Pravidly OB mohou mít znatelnou výhodu před ostatními – požadavek na zápočet průměru uvede pořadatel seznamem jmen a registračních čísel za výsledky příslušné kategorie závodu;
- dc) v případě technické závady v průběhu závodu, která ovlivnila výsledek závodu malého počtu závodníků, těmto závodníkům,
- Průměr bodů z důvodů da) a db) může být v soutěži použit pouze jednou.

Průměrná hodnota bodů se vypočte:

$$P_{(i)} = (\sum L_{(j,i)}) / V_{(i)}$$

$$V_{(i)} = (C - Z_{(i)}) \cdot H / C \quad \text{kde:}$$

$P_{(i)}$ průměrná hodnota bodů pro i-tého závodníka

$L_{(j,i)}$... bodová hodnota závodu pro i-tého závodníka (j-tá nejlepší ze všech závodů)

$V_{(i)}$ korigovaný počet započítávaných závodů pro i-tého závodníka (se zaokrouhlením na celé číslo podle matematických pravidel)

$Z_{(i)}$ počet „průměrů“ i-tého závodníka

C celkový počet závodů zařazených do soutěže

H celkový počet závodů hodnocených do soutěže

e) Do hodnocení se zařadí pouze závodníci, kteří bodovali.

- 3.5 Minimální startovní interval v jednotlivých závodech žebříčku B na klasické trati je při počtu do 40 přihlášených 5 minut, do 50 přihlášených 4 minuty, do 65 přihlášených 3 minuty, nad 65 přihlášených 2 minuty. Startovní interval závodu na krátké trati je 2 minuty.
- 3.6 Směrné časy vítězů v jednotlivých závodech a kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.
- 3.7 Startovní pořadí se určuje losováním.

4. ČESKÝ POHÁR ŠTAFET

- 4.1 Český pohár štafet je vícekolovou soutěží oddílových štafet v kategoriích D18, D21, H18, H21. Do Českého poháru štafet se hodnotí jen oddílové štafety (v závodě Českého poháru štafet je v kategoriích H18 a D18 povoleno hostování závodníků z jiných oddílů – ve štafetě může startovat pouze 1 závodník s povoleným hostováním).
- 4.2 Do Českého poháru štafet jsou zařazeny všechny štafety, které bodovaly alespoň v jednom závodě.
- 4.3 Hodnocení Českého poháru štafet:
 - a) Do Českého poháru štafet se hodnotí výsledky ze závodů zařazených do Českého poháru štafet v souladu s prováděcími předpisy.
 - b) Do celkového hodnocení štafety se počítá součet nejvyšších bodových hodnot získaných ve zpravidla 2/3 do Českého poháru štafet zařazených závodů (přesný počet určí prováděcí předpisy). Štafety jsou v hodnocení seřazeny podle počtu bodů sestupně, v případě rovnosti součtu bodů rozhodne o jejich pořadí porovnání bodových hodnot dosažených v kterémkoli jednotlivém závodě soutěže (vždy rozhoduje vyšší bodová hodnota).
 - c) Startuje-li v jedné kategorii v závodě více oddílových štafet, označí se (bez ohledu na označení ve výsledkové listině v závodě) pro celkové hodnocení nejlepší štafeta oddílu jako první, atd.
 - d) Pro účely hodnocení jsou závody Českého poháru štafet rozděleny do tří kategorií podle jejich významu a kvality. Soutěžní komise sekce OB určí pro každý rok v prováděcích předpisech počet závodů zařazených do jednotlivých kategorií.
 - e) Český pohár štafet - kategorie A:
 - Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:
V kategorii H21 boduje prvních 45 štafet, které získávají následující body: 60, 54, 50, 46, 43, 41, 39, 38,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V kategorii D21 boduje prvních 35 štafet, které získávají následující body: 45, 41, 38, 35, 33, 31, 29, 28,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V kategoriích D18 a H18 boduje prvních 30 štafet, které získávají následující body: 40, 36, 33, 30, 28, 26, 24, 23,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
 - f) Český pohár štafet - kategorie B:
 - Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:
V kategorii H21 boduje prvních 35 štafet, které získávají následující body: 45, 41, 38, 35, 33, 31, 29, 28,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V kategorii D18, D21 a H18 boduje prvních 25 štafet, které získávají následující body: 35, 31, 28, 25, 23, 21, 19, 18,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
 - g) Český pohár štafet - kategorie C:
 - Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:
V kategorii H21 boduje prvních 20 štafet, které získávají následující body: 30, 26, 23, 20, 18, 16, 14, 13, 12, ... , 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V kategorii D18, D21 a H18 boduje prvních 15 štafet, které získávají následující body: 25, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 8, , 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
 - h) Průměry se neudělují.
- 4.4 Směrné celkové vítězné časy štafety v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2.
- 4.5 Při jednotlivých závodech štafet musí pořadatel použít při stavbě tratí rozdělovací metody s počtem uzlů minimálně 4 (systém Farsta). Výjimky povoluje soutěžní komise sekce OB. Délky úseků mohou být rozdílné, při diferenci délky úseku více než 500 m uvede pořadatel tuto skutečnost v rozpisu závodu

5. ČESKÁ LIGA KLUBŮ

- 5.1 Česká liga klubů je vícekolovou soutěží oddílových štafet v kategoriích dospělí a dorost (v závodě České ligy klubů je v kategorii dorostu povoleno hostování závodníků z jiných klubů – ve štafetě může startovat pouze 1 závodnice D a 1 závodník H s povoleným hostováním).
- 5.2 Do České ligy klubů jsou zařazeny všechny kluby, které bodovaly alespoň v jednom závodě.
- 5.3 Hodnocení České ligy klubů:

- a) Do České ligy klubů hodnotí výsledky ze závodů zařazených do České ligy klubů v souladu s prováděcími předpisy.
 - b) Do celkového hodnocení štafety se počítá součet nejvyšších bodových hodnot získaných ve zpravidla 2/3 do České ligy klubů zařazených závodů (přesný počet určí prováděcí předpisy). Kluby jsou v hodnocení seřazeny podle počtu bodů sestupně, v případě rovnosti součtu bodů rozhodne o jejich pořadí porovnání bodových hodnot dosažených v kterémkoli jednotlivém závodě soutěže (vždy rozhoduje vyšší bodová hodnota).
 - c) Pro každý klub boduje v každém závodě vždy nejlepší štafeta, ostatní klubové se stejně jako smíšené štafety do pořadí pro určení bodů do České ligy klubů nepočítají.
 - d) Pro účely hodnocení jsou závody České ligy klubů rozděleny do tří kategorií podle jejich významu a kvality. Soutěžní komise sekce OB určí pro každý rok v prováděcích předpisech počet závodů zařazených do jednotlivých kategorií.
 - e) Česká liga klubů – kategorie A:
Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:
V závodech, kde se běží odděleně štafety mužů a žen, je bodování následující:
V kategoriích D18 a D21 boduje prvních 20 štafet, které získávají následující body: 30, 26, 23, 20, 18, 16, 14, 13, 12, ..., 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V kategoriích H18 a H21 boduje prvních 25 štafet, které získávají následující body: 35, 31, 28, 25, 23, 21, 19, 18,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V závodech, kde se běží štafeta složená z mužů a žen (dorostenců a dorostenek) boduje prvních 25 štafet, které získávají následující body: 65, 57, 51, 45, 41, 37, 33, 31, 29, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
 - f) Česká liga klubů - kategorie B:
Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:
V závodech, kde se běží odděleně štafety mužů a žen, je bodování následující:
V kategoriích D18 a D21 boduje prvních 15 štafet, které získávají následující body: 25, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 8,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V kategoriích H18 a H21 boduje prvních 20 štafet, které získávají následující body: 30, 26, 23, 20, 18, 16, 14, 13, 12, ..., 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V závodech, kde se běží štafeta složená z mužů a žen (dorostenců a dorostenek) boduje prvních 20 štafet, které získávají následující body: 55, 47, 41, 35, 31, 27, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1 bod. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
 - g) Česká liga klubů - kategorie C:
Stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:
V závodech, kde se běží odděleně štafety mužů a žen, je bodování následující:
V kategoriích D18 a D21 boduje prvních 10 štafet, které získávají následující body: 20, 16, 13, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V kategoriích H18 a H21 boduje prvních 15 štafet, které získávají následující body: 25, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 8,, 2, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
V závodech, kde se běží štafeta složená z mužů a žen (dorostenců a dorostenek) boduje prvních 15 štafet, které získávají následující body: 45, 38, 32, 27, 24, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 1. Ostatní štafety získávají 0 bodů.
 - h) Průměry se neudělují.
- 5.4 Předpokládané časy nejlepších štafet jsou uvedeny v rozpisech jednotlivých závodů.
- 5.5 Při jednotlivých závodech štafet musí pořadatel použít při stavbě tratí rozdělovací metody s počtem uzlů minimálně 4 (systém Farsta). Výjimky povoluje soutěžní komise sekce OB.

6. RANKING

- 6.1 Ranking je dlouhodobou soutěží jednotlivců v kategoriích H (H20 + H21) a D (D20 + D21).
- 6.2 Do Rankingu se zařadí všichni závodníci zaregistrovaní v souladu s registračním a přestupním řádem ČSOB, kteří se zúčastní závodů zařazených do Rankingu.
- 6.3 Soutěžní komise sekce OB vydá do 1. 3. běžného roku seznam všech závodů zařazených do Rankingu. Společně s tímto seznamem vydá hodnoty koeficientů závodů (KZ) a určí datum Rankingu rozhodující pro zařazení přihlášených závodníků do podkategorie.
- 6.4 Hodnocení v Rankingu:
 - a) do Rankingu se hodnotí výsledky ze závodů zařazených do Rankingu konaných v období posledních 12 kalendářních měsíců;

- b) podkategorie je hodnocena do Rankingu, pokud v ní dokončilo závod alespoň 6 registrovaných závodníků;
- c) stanovení bodové hodnoty za dosažený výsledek v závodě:

$$BZ = (2 - CZ/PC) * PB * (1 - KS * (U - 1)/(N - 1)) * KZ$$
 BZ – body získané závodníkem v závodě, pokud je vypočítaná hodnota menší než 0, upraví se na 0;
 CZ – čas závodníka;
 PC – střední čas určený z časů 3 nejlepších závodníků zařazených do Rankingu;
 PB – průměrná hodnota 5 nejvyšších rankingových čísel závodníků (podle stavu k poslednímu dni měsíce předcházejícího konání závodu), kteří úspěšně dokončili závod;
 KS – faktor ovlivňující výpočet bodů (hromadný start – 0,15; start handicapový – 0,08; start intervalový – 0,00);
 U – umístění závodníka v závodě;
 N – počet hodnocených závodníků v konečných výsledcích;
 KZ – koeficient závodu.
- d) do hodnocení závodníka se počítá součet 10 nejlepších výsledků; pokud závodník má méně než 10 výsledků, jsou za chybějící výsledky počítány 0-vé bodové hodnoty; závodníci jsou v hodnocení seřazeni podle dosažených bodů sestupně;
- e) rankingové číslo i-tého závodníka se určí:

$$R\check{C}_i = B_i/B_1 * 10000$$
 R $\check{C}_i$ - rankingové číslo i-tého závodníka
 B $_i$ - součet 10 nejlepších výsledků i-tého závodníka
 B $_1$ - součet 10 nejlepších výsledků 1. závodníka
- f) do celkového hodnocení Rankingu jsou zařazeni všichni závodníci, kteří získali alespoň 20000 bodů.
- 6.5 Startovní interval:
- a) mistrovství ČR: minimální startovní interval určuje soutěžní řád soutěží ČSOB;
- b) při vypsání podkategorií E, A, B: minimální startovní interval na klasické a krátké trati jsou při počtu do 40 závodníků ve startovní listině 5 minut, do 50 čtyři minuty, do 65 tři minuty, nad 65 dvě minuty; startovní interval závodu na krátké trati jsou 2 minuty;
- c) při vypsání jen podkategorie C: minimální startovní interval jsou 2 minuty;
- d) v závodech zařazených do žebříčku A resp. žebříčku B se v kategoriích D20 a H20 řídí startovní interval soutěžním řádem pro tyto žebříčky.
- 6.6 Startovní pořadí se určuje losováním, pokud není jinak upraveno soutěžním řádem soutěží ČSOB nebo prováděcími předpisy.
- 6.7 Maximální počet startujících v podkategoriích:
- | | | | |
|------|-------------|------|---------------|
| D20C | neomezeno | H20C | neomezeno |
| D20B | 40 závodnic | H20B | 50 závodníků |
| D20A | 40 závodnic | H20A | 50 závodníků |
| D21C | neomezeno | H21C | neomezeno |
| D21B | 70 závodnic | H21B | 100 závodníků |
| D21A | 60 závodnic | H21A | 70 závodníků |
| D21E | 30 závodnic | H21E | 40 závodníků |
- Maximální počet startujících v podkategorii se nevztahuje na závody, kde je právo startu upraveno soutěžním řádem nebo prováděcími předpisy a na vícedenní závody, kde je maximální počet startujících v podkategorii vypsán v rozpisu závodu.
- 6.8 Směrné časy vítězů v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v příloze č. 2. V případě, že závod je zařazen do jiných soutěží (např. oblastí), řídí se směrné časy vítězů podle soutěžního řádu příslušné soutěže.
- 6.9 V případě, že počet závodníků přihlášených do podkategorie C přesáhne 100, může ji pořadatel rozdělit dle potřeby na dvě paralelní podkategorie s označením C1, C2. Ve startovní listině paralelních tratí musí být stejný počet startujících bez vakantů (rozdíl +2); při rozdělování jsou závodníci nasazováni podle rankingového pořadí tak, že v podkategorii C1 startuje 1., 4., 5., 8. 9., 12. a 13. přihlášený závodník atd., v podkategorii C2 2., 3., 6., 7., 10., 11., 14. přihlášený závodník atd.
 Počet startujících zahraničních závodníků může zvýšit maximální počet závodníků startujících v podkategorii E nejvýše o 100%, v podkategoriích A a B nejvýše o 50%. Počet startujících zahraničních závodníků v podkategorii C není omezen.
- 6.10 V přihlášce na závod závodník uvede kategorii resp. podkategorii, ve které by chtěl startovat. Pořadatel po uzavření přihlášek provede rozdělení závodníků do jednotlivých podkategorií následujícím způsobem:
- a) Pořadatel obsazuje výkonnostně nejvyšší podkategorii, která byla pro tento závod přidělena, tak, že do ní umísťuje závodníky podle rankingového pořadí sestupně a to jen ty, kteří v této podkategorii mají zá-

- jem startovat. Po naplnění podkategorie pokračuje následující nižší výkonnostní podkategorii tak dlouho až umístí všechny závodníky. Zůstane-li však v nejnižší podkategorii méně než 10 závodníků, přiřadí se tito závodníci do nejbližší vyšší podkategorie.
- b) Pořadatel je povinen nejpozději 5 dnů před závodem zveřejnit startovní listinu způsobem uvedeným v rozpisu závodu (internet, email, pošta). Tato povinnost nastává pořadateli pouze v případě, že některá z kategorií zařazených do Rankingu byla rozdělena na podkategorie.
 - c) Po uzavěře přihlášek se mohou závodníci přihlašovat již zpravidla jen do nejnižší výkonnostní podkategorie a to jen v případě, že má pořadatel tato místa připravena. Do vyšší podkategorie může pořadatel přijímat dodatečné přihlášky podle svých technických možností, a to pouze v případě, že tato podkategorie není plně obsazena řádně přihlášenými závodníky, závodník může být zařazen nejvýše do té podkategorie, která odpovídá jeho rankingovému pořadí.
 - d) Pořadatel je povinen respektovat rozhodnutí Soutěžní komise sekce OB, která může v každé podkategorii obsadit 5 míst tzv. divokou kartou; přidělení divoké karty sdělí soutěžní komise sekce OB pořadateli závodu nejpozději 14 dnů před konáním závodu. Závodníci s divokou kartou startují v podkategorii nad počet uvedený v článku 6.7.
- 6.11 O přidělení divoké karty pro jednotlivé závody žádají závodníci prostřednictvím svých oddílů v souladu s prováděcími předpisy k soutěžím ČSOB.
- 6.12 Závody Mistrovství ČR se řídí podle vlastních odstavců Soutěžního řádu.
- 6.13 Závodníci, kteří na základě bodu 6.10 nesplňují podmínky pro zařazení do podkategorie E nebo některé nižší a mají závodní licenci E získanou v předchozím roce, mohou startovat v podkategorii E, popřípadě v libovolné nižší, a to nad počet uvedený v článku 6.7.
- 6.14 Závodníci, kteří na základě bodu 6.10 nesplňují podmínky pro zařazení do podkategorie A nebo některé nižší a mají závodní licenci R získanou v předchozím roce, mohou startovat v podkategorii A, popřípadě v libovolné nižší, a to nad počet uvedený v článku 6.7.

7. ČESKÝ POHÁR VETERÁNŮ

- 7.1 Český pohár veteránů (ČPV) je dlouhodobou soutěží jednotlivců v orientačním běhu. ČPV je vypsán pro kategorii mužů a žen (bez rozlišení věkových kategorií).
- 7.2 Hodnocení ČPV:
- a) Do ČPV budou automaticky zahrnuty výsledky všech v ČSOB registrovaných závodníků s právem startu v kategoriích od D35 a H35 výše na závodech zařazených v seznamu závodů Českého poháru veteránů.
 - b) Do hodnocení ČPV se závodníkovi započítává 10 nejlepších výsledků dosažených závodníkem za uplynulých 12 kalendářních měsíců.
 - c) Závodníci jsou v hodnocení ČPV seřazeni podle počtu získaných bodů sestupně. V případě rovnosti bodů rozhoduje o pořadí závodníků porovnání získaných bodů v jednotlivých závodech soutěže seřazených sestupně. Na vyšším místě je hodnocen ten závodník, který získal v pořadí vyšší bodovou hodnotu.
 - d) Průměry se neudělují.
 - e) Body z předcházejícího ročníku se nepřepočítávají podle případných nových vzorců bodování ČPV.
 - f) Pro hodnocení do ČPV se v daném závodě uvažují jen klasifikováni závodníci.
 - e) Z vícedenních závodů se do ČPV hodnotí pouze na základě celkového umístění.
- 7.3 Hodnocení jednotlivých závodů Českého poháru veteránů:
- a) Závodník obdrží body za účast:
 - V nejvyšší podkategorii každé věkové kategorie 5 bodů.
 - V následující nižší podkategorii každé věkové kategorie 3 body.
 - V další následující nižší podkategorii každé věkové kategorie 1 bod.
 - b) Závodník obdrží body za umístění:
 - V nejvyšší podkategorii každé věkové kategorie první závodník 15 bodů, druhý a každý další v pořadí závodník vždy o „15/(děleno) $\frac{3}{4}$ klasifikovaných závodníků v podkategorii (maximálně však 15)“ bodů méně až do 0 bodů. V případě, že je v kategorii klasifikováno méně než 8 závodníků se body za umístění násobí hodnotou: „počet klasifikovaných závodníků/(děleno) 8“.
 - V následující nižší podkategorii každé věkové kategorie získá vítěz 6 bodů a každý další závodník v pořadí získává o bod méně (v případě nižšího počtu klasifikovaných závodníků než je 10 získá vítěz pouze tolik bodů, kolik závodníků bylo klasifikováno mínus 4, minimálně však 1 bod).
 - V následující další nižší podkategorii každé věkové kategorie získá vítěz 3 body a každý další závodník v pořadí získává o bod méně (v případě nižšího počtu klasifikovaných závodníků než je 7 získá vítěz pouze tolik bodů, kolik závodníků bylo klasifikováno mínus 4)

Body se zaokrouhlují na celou podle matematických pravidel.

- c) Závodník, který je klasifikován ve veteránské kategorii jednotlivců v závodě Veteraniády ČR (pokud je zařazena do ČPV) získává bonifikace za:
 - Za účast 2 body.
 - Za umístění – vítěz 5 bodů a každý další v pořadí o bod méně.
- d) Body za účast, umístění a případně bonifikaci se v jednom závodě sčítají.

IV. SOUTĚŽE SPONZORSKÉ

1. CONTINENTAL CUP

- 1.1 Continental cup je dlouhodobá soutěž v orientačním běhu pro závodníky kategorií D21 a H21.
- 1.2 Celkové hodnocení Continental cupu:
 - a) do Continental cupu se hodnotí výsledky ze závodů zařazených do soutěže v souladu s Prováděcími předpisy;
 - b) do celkového hodnocení závodníka se počítá součet nejvyšších bodových hodnot získaných ve zpravidla 2/3 do Continental cupu zařazených závodů (přesný počet určí prováděcí předpisy); závodníci jsou v hodnocení seřazeni podle počtu bodů sestupně, v případě rovnosti součtu bodů rozhodne o jejich pořadí porovnání bodových hodnot dosažených v kterémkoli jednotlivém závodě soutěže (vždy rozhoduje vyšší bodová hodnota);
 - c) do Continental cupu jsou zařazeni všichni závodníci, kteří bodovali alespoň v jednom závodě.
- 1.3 Hodnocení v jednotlivých závodech Continental cupu.

V kategorii D21E boduje prvních 20 závodnic, které získávají body: 30, 26, 23, 20, 18, 16, 14, 13, , 2,
1. Ostatní závodnice získávají 0 bodů.

V kategorii H21E boduje prvních 25 závodníků, kteří získávají body: 35, 31, 28, 25, 23, 21, 19, 18, , 2,
1. Ostatní závodníci získávají 0 bodů.

Bodují všichni závodníci, kteří se umístili na bodovaných místech (včetně zahraničních závodníků).
Průměry se neudělují z žádných důvodů.

2. HI-TEC SPRINT CUP

- 2.1 HI-TEC sprint cup je dlouhodobá soutěž v orientačním běhu pro závodníky kategorií D21 a H21.
- 2.2 Celkové hodnocení HI-TEC sprint cupu:
 - a) do soutěže se hodnotí výsledky ze závodů ve sprintu zařazených do soutěže v souladu s Prováděcími předpisy;
 - b) do celkového hodnocení závodníka se počítá součet nejvyšších bodových hodnot získaných ve zpravidla 3/4 do soutěže zařazených závodů (přesný počet určí prováděcí předpisy); závodníci jsou v hodnocení seřazeni podle počtu bodů sestupně, v případě rovnosti součtu bodů rozhodne o jejich pořadí porovnání bodových hodnot dosažených v kterémkoli jednotlivém závodě soutěže (vždy rozhoduje vyšší bodová hodnota);
 - c) do HI-TEC sprint cupu jsou zařazeni všichni závodníci, kteří bodovali alespoň v jednom závodě.
- 2.3 Hodnocení v jednotlivých závodech HI-TEC sprint cupu.

Boduje prvních 15 závodníků, kteří získávají body: 25, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
Bodují všichni závodníci, kteří se umístili na bodovaných místech (včetně zahraničních závodníků).
Průměry se neudělují z žádných důvodů.

V. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1.1 Soutěžní řád soutěží ČSOB v orientačním běhu platí od 1. 2. 2004 a platí do odvolání. Vydáním tohoto soutěžního řádu se ruší platnost dříve vydaného soutěžního řádu i jeho změn a doplňků.
- 1.2 Případné změny a doplňky SŘ provádí na návrh soutěžní komise sekce OB a vedení sekce OB předsednictvo ČSOB.
- 1.3 Poslední změna SŘ byla provedena na jednání P ČSOB dne 18. 1. 2006 s platností od 1. 2. 2006.
- 1.4 Prováděcí předpisy k soutěžím ČSOB v orientačním běhu pro jednotlivé roky vydává soutěžní komise sekce OB vždy před zahájením soutěží.
- 1.5 Soutěžní komise sekce OB jmenuje před zahájením soutěží ČSOB seznam závodníků, z nichž ve smyslu Pravidel OB bude vybrána jury závodu. Tento seznam je obsažen v Prováděcích předpisech.

Definice jednotlivých druhů závodů zařazených do soutěží ČSOB

a) denní OB

Disciplína	Sprint	Krátká trať	Klasická a dlouhá trať	Štafety
Kontroly	Technicky jednoduché	Technicky obtížné	Různé technické obtížnosti	Různé technické obtížnosti
Volby postupů	Obtížné volby postupů vyžadující vysokou koncentraci	Kratší a střední volby postupů.	Významné volby postupů včetně několika dlouhých úseků	Volby postupů v malém a středním měřítku
Způsob závodění	Velmi vysoká rychlost	Vysoká rychlost, ale nutí závodníky přizpůsobit jejich rychlost komplexnosti terénu.	Fyzicky náročný, vyžadující vytrvalost a odhad závodního tempa	Vysoká rychlost, často v těsném kontaktu s ostatními běžci, kteří mohou ale nemusí mít stejné kontroly
Terén	Park, ulice nebo les umožňující dobrou běžeckou rychlost.	Technicky náročný (detailní) terén.	Fyzicky těžký terén umožňující dobré volby postupů.	Dostatečně komplexní terén umožňující volby postupů.
Mapa	1:4000 nebo 1:5000	1:10000 (nebo 1:15000)	1:15000	1:10000 (nebo 1:15000)
Startovní interval	1 min.	2 min.	2 – 5 min. (podle SŘ).	Hromadný start.
Měření času	0,1 vteřiny (pokud je k dispozici vhodné měřicí zařízení)	1 vteřina	1 vteřina	Cílové pořadí je určeno pořadím na cílové čáře.
Obecná charakteristika	Závod ve sprintu je rychlý, divácky lehce pochopitelný formát, který umožňuje konání závodů v oblastech s větším výskytem populace.	Závod na krátké trati vyžaduje skloubení rychlosti a přesné orientační techniky po celou dobu závodu. O výsledku rozhodují i malé chyby.	Závod na klasické (a dlouhé) trati má za úkol prověřit všechny orientační techniky, stejně jako rychlost a fyzickou odolnost.	Štafety jsou závodem týmů (tří- či vícečlenných) soupeřících v přímém souboji, kdy první v cíli se stává vítězem. Vzrušující pro diváky i závodníky.

b) noční OB

Stejná definice jako denní závod na klasické trati, ale závod probíhá za tmy.

Přehled směrných časů všech druhů závodů a kategorií v závodech soutěží ČSOB

jednotlivci

	sprint	krátká trať	klasická trať	dlouhá trať	noční
D12	-	25 min.	25 min.	-	-
D14	-	25 min.	30 min.	-	-
D16	15 min.	25 min.	40 min.	-	30 min.
D18	15 min.	25 min.	50 min.	85 min.	40 min.
D20	15 min.	30 min.	55 min.	95 min.	45 min.
D21	15 min.	35 min.	65 min.	105 min.	55 min.
D35	15 min.	30 min.	55 min.	80 min.	45 min.
D40	15 min.	30 min.	50 min.	80 min.	45 min.
D45	15 min.	30 min.	45 min.	70 min.	40 min.
D50	15 min.	30 min.	45 min.	70 min.	40 min.
D55	15 min.	30 min.	45 min.	70 min.	40 min.
D60	15 min.	30 min.	45 min.	70 min.	40 min.
D65	15 min.	30 min.	45 min.	70 min.	40 min.
H12	-	25 min.	25 min.	-	-
H14	-	25 min.	40 min.	-	-
H16	15 min.	25 min.	50 min.	-	40 min.
H18	15 min.	25 min.	60 min.	100 min.	50 min.
H20	15 min.	30 min.	70 min.	120 min.	60 min.
H21	15 min.	35 min.	90 min.	150 min.	70 min.
H35	15 min.	30 min.	70 min.	100 min.	60 min.
H40	15 min.	30 min.	65 min.	90 min.	50 min.
H45	15 min.	30 min.	60 min.	90 min.	45 min.
H50	15 min.	30 min.	55 min.	80 min.	45 min.
H55	15 min.	30 min.	50 min.	80 min.	45 min.
H60	15 min.	30 min.	50 min.	80 min.	45 min.
H65	15 min.	30 min.	50 min.	80 min.	45 min.
H70	15 min.	30 min.	50 min.	80 min.	45 min.
H75	15 min.	30 min.	50 min.	80 min.	45 min.

štafety a družstev

	štafety		družstva
D14	80 min.	žactvo	220 min.
D18	105 min.	dorost	265 min.
D21	120 min.	dospělí	285 min.
D105	105 min.	HD175	190 min.
D140	105 min.	HD235	165 min.
H14	90 min.	HD265	165 min.
H18	120 min.		
H21	135 min.		
H105	120 min.		
H140	105 min.		
H165	105 min.		

Pozn. V prováděcích předpisech k soutěžím lze upravit směrné časy štafet (zvláště při pořádání 2 závodů v jednom dni).

U veteránů ve štafetách i družstvech by měl být jeden úsek byl výrazně kratší.

V závodech družstev by u dorost a dospělých měl být jeden úsek výrazně kratší na tratích pro D i H.